ПРЕДИСЛОВИЕ

Большое спасибо за покупку нового автомобиля Votour.

Чтобы узнать, как правильно эксплуатировать и обслуживать автомобиль, внимательно прочитайте данное руководство.

После прочтения данного руководства оставьте его в автомобиле для дальнейшего использования. Пожалуйста, оставьте данное руководство в автомобиле при перепродаже, так как новому владельцу также потребуется прочитать содержающуюся в нем информацию.

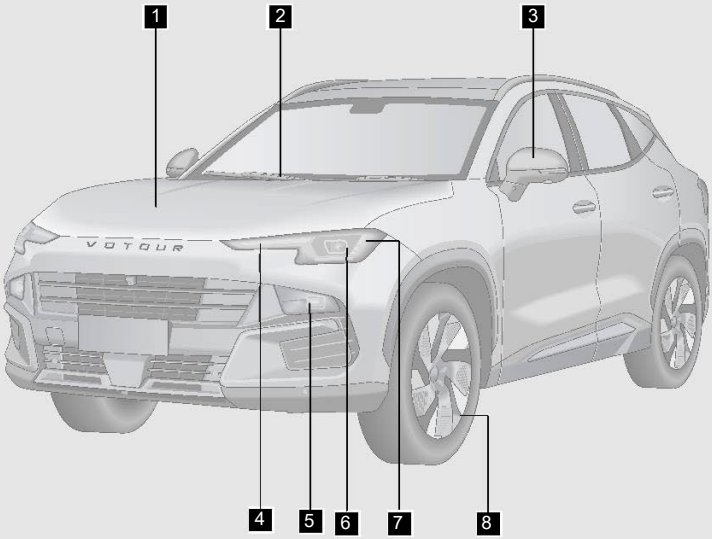
Вся информация и технические характеристики в данном руководстве актуальны на момент печати. Votour Automobile Co., Ltd. оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и технические характеристики в любое время без предварительного уведомления.

Авторизованная станция технического обслуживания Votour Motor эксклюзивно авторизована Votour Automobile Co., Ltd. и предоставит вам профессиональные высококачественные услуги. Помните, что авторизованная технического обслуживания Votour Motor лучше всех знает ваш автомобиль и имеет обученных на заводе техников и запасные части OEM, которые гарантируют ваше удовлетворение. Не используйте запасные части или аксессуары не OEM для модификации вашего автомобиля. Модификация автомобиля повлияет на его маневренность, безопасность или долговечность.

В зависимости от комплектации и характеристик вашего автомобиля некоторые описания и иллюстрации могут отличаться от тех, что указаны на вашем автомобиле.

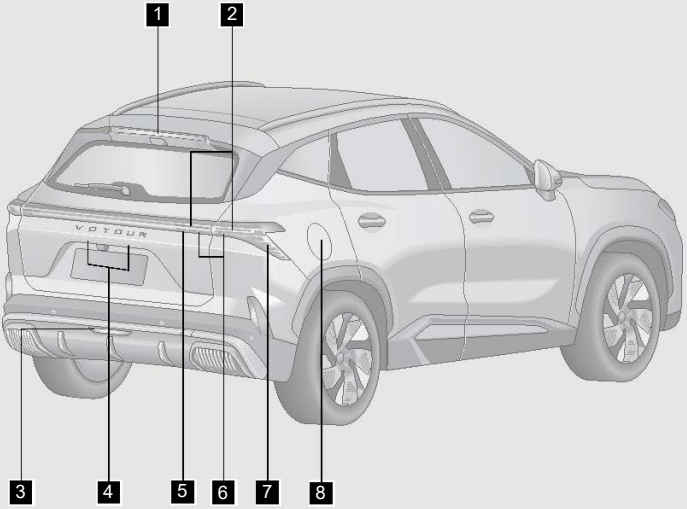
Все данные, описания и иллюстрации, представленные в данном руководстве, не могут служить основанием для предъявления претензии.

Все права защищены. Этот документ нельзя воспроизводить или копировать полностью или частично без письменного разрешения Votour Automobile Co., Ltd.



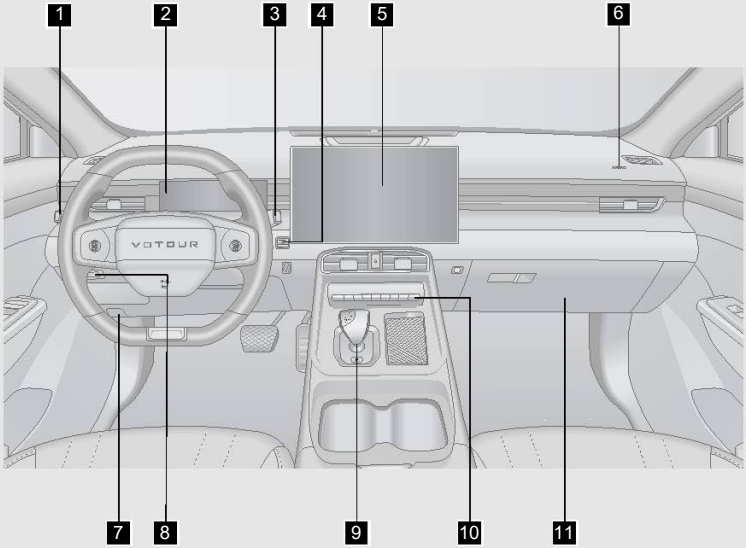
1	Крышка переднего отсека	Стр.127
2	Щетка переднего стеклоочистителя	Стр.41
3	Наружное зеркало заднего вида	Стр.35
4	Дневные ходовые огни	Стр.44
	Габаритный фонарь	Стр.44
5	Передняя противотуманная фара (при наличии)	Стр.44
6	Дальний свет	Стр.43
	Фара ближнего света	Стр.43
7	Указатель поворота	Стр.43
8	Шина	Стр.223

Примечание: Для получения информации обо всем оборудовании, пожалуйста, обратитесь к фактическому автомобилю.



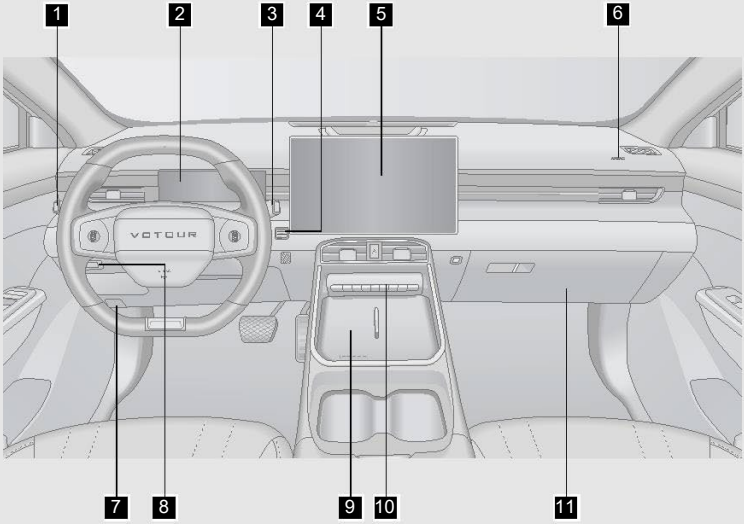
1 Высокий стоп-сигнал Стр.46
2 Указатель поворота Стр.46
3 Задняя противотуманная фара Стр.46
4 Подсветка номерного знака..... Стр.47
5 Фонарь заднего хода Стр.46
6 Стоп-сигнал..... Стр.45
7 Габаритный фонарь..... Стр.44
8 Крышка топливного бака..... Стр.130

Примечание: Для получения информации обо всем оборудовании, пожалуйста, обратитесь к фактическому автомобилю.

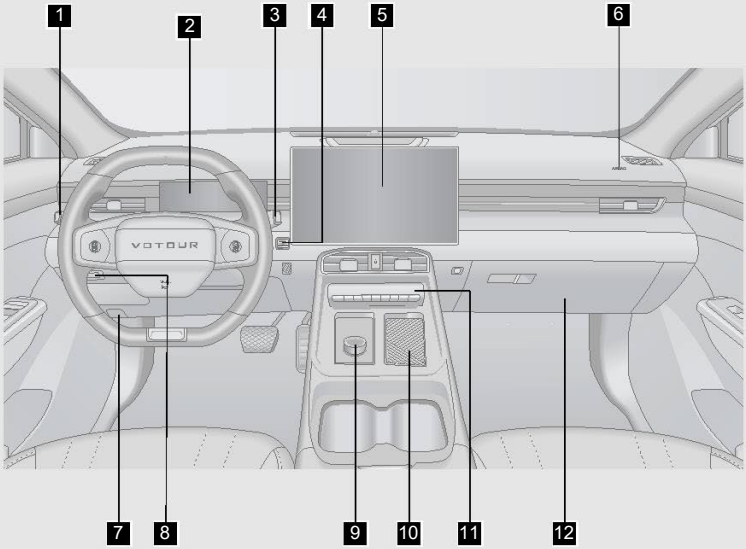


1 Комбинированный переключатель фар Стр.44
2 Комбинированный прибор Стр.24
3 Комбинированный переключатель стеклоочистителей Стр.39
4 Пусковой переключатель Стр.134
5 Мультимедийный дисплей Стр.88
6 Подушка безопасности переднего пассажира Стр.155
7 Рычаг открывания крышки переднего отсека Стр.127
8 Переключатель EPB Стр.144
9 Рычаг переключения передач Стр.138
10 Панель управления кондиционером Стр.100
11 Перчаточный ящик Стр.122

Примечание: Для получения информации обо всем оборудовании, пожалуйста, обратитесь к фактическому автомобилю.



1 Комбинированный переключатель..... Стр.37
2 Комбинированный прибор..... Стр.24
3 Переключатель передач под рулевым колесом..... Стр.138
4 Пусковой переключатель Стр.134
5 Мультимедийный дисплей..... Стр.88
6 Подушка безопасности переднего пассажира..... Стр.155
7 Рычаг открывания крышки переднего отсека Стр.127
8 Переключатель EPB Стр.144
9 Зона беспроводной зарядки Стр.119
10 Панель управления кондиционером..... Стр.100
11 Перчаточный ящик Стр.122



1 Комбинированный переключатель..... Стр.37
2 Комбинированный прибор..... Стр.24
3 Переключатель передач под рулевым колесом..... Стр.138
4 Пусковой переключатель Стр.134
5 Мультимедийный дисплей..... Стр.88
6 Подушка безопасности переднего пассажира Стр.155
7 Рычаг открывания крышки переднего отсека Стр.127
8 Переключатель EPB Стр.144
9 Переключатель режима вождения Стр.142
10 Зона беспроводной зарядки Стр.119
11 Панель управления кондиционером..... Стр.100
12 Перчаточный ящик Стр.122

Примечание: Для получения информации обо всем оборудовании, пожалуйста, обратитесь к фактическому автомобилю.

1. ВВЕДЕНИЕ

1-1. Как читать это руководство

Как читать это руководство.....3
Содержание 3
Иллюстрированный указатель.....3
Индекс.....3

1-2. Символы в руководстве

Символы в руководстве.....4

1-3. Обкатка нового автомобиля

Обкатка нового автомобиля 12

1-4. Как сэкономить топливо и продлить срок службы автомобиля

Как сэкономить топливо и продлить срок службы автомобиля 14

1-5. Меры предосторожности перед вождением автомобиля

Проверка безопасности 15
Перед запуском двигателя 15
После запуска двигателя 16
Во время вождения.....16
Стояночная операция 16
Парковка на склоне.....16
Проверка выхлопной системы 18

1-6. Меры предосторожности при вождении по бездорожью

Вождение по бездорожью 18

1-7. Меры предосторожности при вождении в дождь

При движении по скользкому дорожному покрытию 19
Вождение по воде.....19

1-8. Меры предосторожности при вождении зимой

Советы по вождению автомобиля в зимних условиях.....20
Вождение по дороге, покрытой льдом и снегом.....21
Цепи для шин.....21

2. ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ

2-1. Комбинированный прибор

Обзор комбинированного прибора.....24
Индикатор работы/ неисправности.....27

2-2. Рулевое колесо

Клаксон 31
Кнопки на рулевом колесе 32
Регулировка рулевого колеса 33
Обогрев рулевого колеса 34

2-3. Зеркало заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида 34
Наружное зеркало заднего вида 35

2-4. Система стеклоочистителей

Работа стеклоочистителей (тип A) 37
Работа стеклоочистителей (тип B) 39
Замена щетки стеклоочистителя 41

2-5. Система освещения

Наружное освещение (тип A) 42
Наружное освещение (тип B) 44
Внутреннее освещение.....47
Интеллектуальная функция дальнего / ближнего света (при наличии).....48

2-6. Сиденье

Правильное положение сидя.....49
Подголовник.....50
Переднее сиденье 50
Сиденье второго ряда....54

2-7. Ремень безопасности

Ремень безопасности 54
Преднатяжитель ремня безопасности (при наличии) 59

2-8. Детская удерживающая система

Детская удерживающая система.....60
Установка детской удерживающей системы 62

3. ВНУТРЕННЯЯ ФУНКЦИЯ

3-1. Информация о ключе

Смарт-ключ 69
Замена батареи смарт-ключа 72
Рабочий диапазон.....73
Вход без ключа 74
Приветственная функция.....74
Постановка на охрану автомобиля 75
Система иммобилайзера 76

3-2. Двери

Переключатель дверного замка.....77
Отпирание дверей внутренней ручкой.....77
Дверной механический переключатель.....78
Замок от детей 79

3-3. Окно

Настройка окна.....80
Функция дистанционного управления окном.....81
Функция защиты от защемления окна.....82

3-4. Панорамный люк в крыше (при наличии)

Открытие/закрытие люка с электроприводом 84
Открытие/закрытие солнцезащитного козырька.....85

3-5. Мультимедийный дисплей

Мультимедийный дисплей.....88
Мультимедийный вид (тип A) 88
Настройки автомобиля(тип A) 89
Мультимедийный вид (тип B) 93
Настройки автомобиля(тип B).....94
Голосовой помощник.....98
Телефонная связь.....98

3-6. Система кондиционирования воздуха

Панель кондиционирования воздуха..... 100
Работа кондиционирования воздуха..... 101
Работа обогрева кондиционера..... 105
Режим охлаждения кондиционера воздуха..... 105
Управление воздушным потоком на выходе воздуха 107

3-7. Функция записи вождения

Функция записи вождения (при наличии)..... 107

3-8. Система дистанционного управления (при наличии)

Система дистанционного управления..... 109
Мой автомобиль 110

3-9. Беспроводная зарядка (при наличии)

Беспроводная зарядка 119

3-10.Пространство для хранения

Пространство для хранения 122

3-11.Электрическая розетка и USB

Верх (при наличии) 124

Электрическая розетка..... 125
Передний порт..... 125
Задний USB-порт..... 126

3-12. Солнцезащитные козырьки и косметические зеркала

Солнцезащитные козырьки и косметические зеркала..... 126

3-13. Крышка переднего отсека

Открытие/закрытие капота 127

3-14. Дверь багажного отделения

Дверь багажного отделения с электродвигателем (при наличии) 128
Аварийное открытие двери багажного отделения..... 130

3-15. Крышка топливного бака

Открытие/закрытие крышки топливного бака..... 130

4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

4-1. Режим переключателя ENGINE START STOP

Пусковой переключатель..... 134

4-2. Запустить и водить

Запуск автомобиля 134
Вождение автомобиля 135
Выключение автомобиля 136
Адаптивная система управления двигателем..... 137

4-3. Бензиновый сажевый фильтр (GPF)

Сажевый фильтр..... 138

4-4. Коробка передач

Автоматическая коробка передач..... 138

4-5. Настройка управления автомобилем (при наличии)

Настройка управления автомобилем (при наличии)..... 142

4-6. Система рулевого управления

Система электроусилителя руля (EPS)..... 143

4-7. Тормозная система

Система электронного стояночного тормоза (EPB) 144
Система автоматического удержания (AUTO HOLD)..... 146
Ножной тормоз..... 148

4-8. Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Антиблокировочная тормозная система (ABS) 149

4-9. Система динамической электронной программы стабилизации Интегрированного кузова автомобиля

Система динамической электронной программы стабилизации кузова автомобиля 151
Расширенная функция..... 153

4-10. Подушка безопасности (SRS)

Подушка безопасности 155
Положение подушки безопасности 156
Правильное использование подушки безопасности 156

5. ПОМОЩЬ ПРИ ВОЖДЕНИИ

5-1. Система круиз-контроля

Система круиз-контроля (CCS) (при наличии)..... 167
Система адаптивного круиз-контроля (ACC) (при наличии) 168

5-2. Система управления спуском с холма (HDC)

Система управления спуском с холма..... 174

5-3. Система помощи при движении по полосе

Система помощи при движении по полосе (при наличии) 175
Система предупреждения о выходе из полосы движения (LDW) (при наличии)..... 176
Система удержания полосы движения (LKA) (при наличии)..... 178

5-4. Система обнаружения слепых зон (при наличии)

Система обнаружения слепых зон (BSD)/ система помощи при смене полосы движения (LCA) 180
Система оповещения о перекрестном движении сзади (RCTA) 181
Система предупреждения об открытии двери (DOW)..... 182

5-5. Автоматическая система экстренного торможения (AEB)/ Система предупреждения о лобовом столкновении (FCW) (при наличии)

Автоматическая система экстренного торможения (AEB)/ Система предупреждения о лобовом

столкновении (FCW) (при наличии) 183

5-6. Интеллектуальная система круиз-контроля

Система помощи при заторе движения (TJA) / Интегрированная система помощи при движении (ICA) (при наличии)..... 186

5-7. Система контроля давления в шинах (TPMS)

Система контроля давления в шинах (TPMS)..... 188

5-8. Система контроля парковки

Система наблюдения за парковкой (при наличии)..... 190
Система монитора панорамного обзора (при наличии) 191
Парковочная радарная система (при наличии) 195

6. В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

6-1. Базовые знания об аварийной ситуации автомобиля

Аварийная сигнализация..... 198
Светоотражающий жилет..... 198
Знак аварийной остановки 199
Запасные инструменты..... 199

6-2. Аварийная обработка автомобиля

Операция по замене шин 199
Если температура охлаждающей жидкости двигателя высокая 204
Если аккумулятор разряжен..... 205
Если ваш автомобиль не может нормально завестись 207

6-3. Буксировка

Буксировка автомобиля 208
Аварийная буксировка автомобиля 209
Установка буксировочной проушины..... 210

6-4. Предохранители

Коробка предохранителей..... 211
Проверка предохранителей..... 212
Замена предохранителя..... 213

7. ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

7-1. Ремонт и техническое обслуживание

Ремонт и техническое обслуживание..... 216
Станция технического обслуживания к вашим услугам 216

7-2. Обычное техническое обслуживание

Обычное техническое обслуживание..... 217
Проверка уровня масла 217
Проверка уровня жидкости коробки передач 219
Проверка уровня тормозной жидкости.... 219
Проверка уровня охлаждающей жидкости 220
Проверка радиатора и конденсатора..... 221
Проверка приводного ремня 222
Проверка давления в шинах 222
Проверка шин..... 223
Вращение шин..... 224
Проверка аккумулятора..... 224
Проверка фильтра кондиционера..... 224
Проверка генератора 225
Проверка жидкости омывателя лобового стекла..... 225
Проверка щеток стеклоочистителя 225

7-3. Регулярное техническое обслуживание

Запись системы защиты безопасности 235

8. СПЕЦИФИКАЦИЯ

8-1. Расположение этикетки

Идентификационный номер автомобиля (VIN) 240
Этикетка продукта автомобиля 240
Номер двигателя 241
Микроволновое окно (при наличии) 241

8-2. Технические характеристики автомобиля

Размеры автомобиля 242
Тип автомобиля 243
Вес автомобиля..... 243
Производительность автомобиля 244
Двигатель..... 245
Коробка передач 246
Топливная система 247
Подвесная система..... 247
Система рулевого управления..... 247
Тормозная система..... 248
Выравнивание колес.... 248
Колесо и шина 249
Аккумулятор 249
Диапазон измерения габаритных размеров автомобиля без учета следующих компонентов..... 250

1-1. Как читать это руководство

Как читать это руководство.....3
Содержание 3
Иллюстрированный указатель.....3
Индекс.....3

1-2. Символы в руководстве

Символы в руководстве.....4

1-3. Обкатка нового автомобиля

Обкатка нового автомобиля 12

1-4. Как сэкономить топливо и продлить срок службы автомобиля

Как сэкономить топливо и продлить срок службы автомобиля 14

1-5. Меры предосторожности перед вождением автомобиля

Проверка безопас ости 15
Перед запуском двигателя 15
После запуска двигателя 16
Во время вождения.....16
Стояночная операция 16
Парковка на склоне.....16
Проверка выхлопной системы 18

1-6. Меры предосторожности при вождение по бездорожью

Вождение по бездорожью 18

1-7. Меры предосторожности при вождении в дождь

При движении по скользкому дорожному покрытию 19
Вождение по воде.....19

1-8. Меры предосторожности при вождении зимой

Советы по вождению автомобиля в зимних условиях.....20
Вождение по дороге, покрытой льдом и снегом.....21
Цепи для шин.....21

1-1. Как читать это руководство

Как читать это руководство

Существует три способа поиска нужной информации в этом руководстве. Вот краткое введение каждого метода.

Содержание

Основное содержание подскажет вам, в какой главе Руководства по эксплуатации содержится нужная вам информация и на какой странице ее найти.

Иллюстрированный указатель

Иллюстрированный указатель - это полезный инструмент для быстрого поиска нужной информации, особенно если вы не знакомы с названием компонента.

Индекс

Это самый быстрый способ для вас найти нужную вам информацию. В индексе содержит полный список всех важных терминов, используемых в автомобиле.

1-2. Символы в руководстве

Символы в руководстве

Следующие символы используются в данном руководстве, чтобы привлечь ваше внимание к особенно важной информации. Чтобы свести к минимуму риски, пожалуйста, внимательно прочитайте инструкции по этим символам перед началом движения и обязательно соблюдайте их.

ОПАСНОСТЬ

Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к повреждению вашего автомобиля, травмам или даже смерти.

ВНИМАНИЕ

Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к повреждению вашего автомобиля и его оборудования, что сократит срок службы автомобиля.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Указывает на то, что с отходами необходимо обращаться или утилизировать в соответствии с местными экологическими нормами, чтобы избежать любого загрязнения.

ПРОЧИТАЙТЕ

Указывает на то, что перед любой операцией необходимо прочитать соответствующую главу данного Руководства.

ОПАСНОСТЬ и ВНИМАНИЕ, касающиеся безопасности персонала и безопасности автомобиля в этом Руководстве, очень важны. Убедитесь, что все находящиеся в автомобиле внимательно следуют этим инструкциям, чтобы получать удовольствие от вождения и сохранить свой автомобиль в оптимальном состоянии.

1-3. Обкатка нового автомобиля

Обкатка нового автомобиля

Сопротивление трению между движущимися частями нового автомобиля гораздо более вероятно при первоначальном использовании автомобиля, чем позже. Таким образом, первоначальное использование может оказать большее влияние на срок службы автомобиля, эксплуатационную надежность и экономичность. Мы рекомендуем строго соблюдать следующие правила эксплуатации нового автомобиля, при этом период обкатки должен составлять в среднем первые 3000 км пробега.

■ Правила вождения в период обкатки нового автомобиля

В течение первой 1 000 км:

- Избегайте движение на полной скорости;
- Скорость движения не должна превышать 100 км/ч;
- Избегайте движения на максимальной скорости на каждой передаче.

В течение первых 1 000 - 1 500 км:

- Скорость движения можно постепенно увеличивать до максимальной скорости;
- Скорость двигателя можно постепенно увеличивать до максимально допустимой скорости.

■ Рекомендации по вождению после периода обкатки

- При движении автомобиля максимальная скорость, которую двигатель позволяет развить за короткое время, составляет 6 000 об/мин. При переключении вручную переключайтесь на ближайшую высшую передачу, пока стрелка тахометра не достигнет красной зоны индикатора.
- Во время движения обороты двигателя не должны быть слишком низкими, необходимо переключаться на соответствующую передачу. Не запускайте двигатель на максимальных оборотах на нейтральной или других передачах, если двигатель холодный.

■ Рекомендации по обкатке шин и колес:

При начале использования новых шин наилучшее сцепление еще не достигнуто. Поэтому новые шины также нуждаются в обкатке, поэтому в течение первых 100 км автомобиль следует вести медленно и особенно осторожно вождения.

■ Рекомендации по обкатке тормозной системы:

Новая тормозная накладка также нуждается в обкатке. Потому что тормоза не могут обеспечить идеальное торможение в течение первых 200 км. Если эффективность торможения на этом этапе немного ухудшилась, соответственно увеличьте силу нажатия на педаль. Это условие также относится к каждой последующей замене тормозных накладок.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
Избегайте работы двигателя на ненужной высокой скорости. Своевременное переключение на высшую передачу способствует экономии топлива, снижению рабочего шума и уменьшению загрязнения окружающей среды.

1-4. Как сэкономить топливо и продлить срок службы автомобиля

Как сэкономить топливо и продлить срок службы автомобиля

Экономия топлива во многом определяется состоянием автомобиля и стилем вождения. Не злоупотребляйте автомобилем, что также помогает продлить срок службы автомобиля.

Ниже приведены конкретные советы по экономии топлива:

1. Следите за поддержанием надлежащего давления в шинах. Недостаточное давление накачивания в шинах приведет к износу шин и потере топлива.
2. Автомобиль не должен быть нагружен лишним весом. Большие нагрузки увеличивают нагрузку на двигатель, что приводит к высокому расходу топлива.
3. Избегайте длительного прогрева на холостом ходу. Автомобилем можно управлять, если двигатель работает ровно. Время прогрева в холодную погоду будет больше, чем в другие сезоны.
4. Ускоряйтесь медленно и плавно. Избегайте резкого запуска.
5. Избегайте длительной работы двигателя на холостом ходу. Если вам нужно припарковать автомобиль и ждать в течение длительного времени, вы должны выключить двигатель и включить его снова позже.
6. Избегайте переключения передач или превышения скорости двигателя. Выбирайте правильные передачи в соответствии с дорожными условиями.
7. Избегайте постоянного ускорения и замедления. Движение с остановками приведет к трате топлива.
8. Избегайте ненужных остановок и торможений. Вы должны поддерживать стабильную скорость. Соблюдайте указания светофора во время движения и сведите к минимуму количество остановок или используйте все преимущества дороги без светофоров для управления автомобилем. Соблюдайте правильную дистанцию вождения с другими автомобилями, чтобы избежать резкого торможения, что также снизит износ тормозов.
9. По возможности избегайте мест с интенсивным движением или пробками.
10. Не держите ногу на педали сцепления или тормоза в течение длительного времени. Это приведет к преждевременному износу, перегреву и высокому расходу топлива.
11. Держите правильную скорость автомобиля на шоссе. Чем выше скорость автомобиля, тем больше расход топлива. Снижение скорости автомобиля сэкономит топливо.
12. Соблюдайте правильную центровку передних колес. Избегайте столкновений с бордюрами и снижайте скорость автомобиля при движении по неровной дороге. Неправильная установка передних колес не только ускорит износ шин, но и увеличит нагрузку на двигатель.
13. Избегайте контакта шасси автомобиля с грязью и т. д.
14. Поддерживайте автомобиль в оптимальном рабочем состоянии. Грязный воздушный фильтр, неправильный зазор клапанов, грязные свечи зажигания, грязное масло и смазка, тормоза без надлежащей регулировки и т. д. могут снизить производительность двигателя и привести к перерасходу топлива. Регулярное техническое обслуживание продлит срок службы вашего автомобиля и снизит ваши расходы на вождение. Ваш автомобиль необходимо обслуживать чаще, если вы постоянно ездите в тяжелых условиях.

⚠ ВНИМАНИЕ

Никогда не выключайте двигатель при движении вниз по склону. Система гидроусилителя руля и тормозная система не будут работать нормально, когда двигатель не работает.

1-5. Меры предосторожности перед вождением автомобиля

Проверка безопасности

Лучше провести проверку безопасности перед управлением автомобилем. Несколько минут проверки могут помочь обеспечить безопасное и приятное вождение.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Если вы выполняете эту проверку в закрытом гараже, убедитесь, что имеется достаточная вентиляция.

Перед запуском двигателя

■ Вне автомобиля

1. Шины (включая запасную шину): Проверьте давление в шинах с помощью манометра и тщательно проверьте шины на наличие порезов, повреждений или чрезмерного износа.
2. Колесные болты: Убедитесь, что колесные болты отсутствуют или ослаблены.
3. Утечки жидкости: После того, как автомобиль постоит какое-то время, проверьте днище на наличие утечек топлива, масла, охлаждающей жидкости или других жидкостей (вода, капающая из системы кондиционирования воздуха после использования, является нормальным явлением).
4. Огни: Убедитесь, что фары, дневные ходовые огни, стоп-сигналы, противотуманные фары, указатели поворота и другие огни работают правильно.
5. Воздухозаборные решетки: Удалите снег, листья и другие препятствия с воздухозаборных решеток перед ветровым стеклом.

■ Внутри автомобиля

1. Запасные инструменты: Убедитесь, что у вас есть запасные инструменты, такие как домкрат, ключ для колесных болтов и запасное колесо.
2. Ремень безопасности: Проверьте, надежно ли застегнуты пряжки. Убедитесь, что ремни не изношены и не повреждены.
3. Комбинация приборов и органы управления: Особенно убедитесь, что индикаторы неисправности, индикаторы и элементы управления работают правильно.
4. Тормоз: Убедитесь, что педаль имеет достаточный зазор.

■ Отсек двигателя и двигатель

1. Запасные предохранители: Убедитесь в наличии запасных предохранителей. Должны быть предусмотрены все предохранители с номинальной силой тока, указанной на крышке блока предохранителей.
2. Уровень охлаждающей жидкости: Убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости соответствует норме.

3.Аккумулятор и кабели: Проверьте наличие коррозии или незакрепленных клемм и треснутого корпуса. Проверьте кабели на предмет исправности и соединений.

4.Проводка: Проверьте, нет ли поврежденных, ослабленных или оборванных проводов.

5.Топливопроводы: Проверьте линии на наличие утечек или ослабленных соединений.

■ Капот

Перед началом движения убедитесь, что капот полностью закрыт. В противном случае капот может откинуться вверх и заблокировать обзор спереди во время движения автомобиля, что может привести к аварии.

После запуска двигателя

1.Вытяжная система: Прислушайтесь к любой утечке. Немедленно устраните любую утечку, если возникнет такая ситуация.

2.Уровень моторного масла: Остановите автомобиль на ровной поверхности, выключите двигатель и подождите 5 минут, вытащите щуп, чтобы проверить, соответствует ли уровень масла в двигателе.

Во время вождения

1.Манометры и счетчики: Убедитесь, что манометр и счетчик работают правильно.

2.Тормоз: В безопасном месте убедитесь, что автомобиль не тянет в сторону при торможении.

3.Другие ненормальные состояния: Проверьте наличие незакрепленных деталей и утечек. Прислушайтесь к ненормальным шумам.

Стояночная операция

Правильная парковка - важная часть безопасного вождения. Автомобиль должен быть припаркован в месте с широкой дорогой, хорошим обзором и без влияния на движение. Этапы парковки следующие:

1.Выжмите сцепление (автомобиль с механической коробкой передач) и педаль тормоза, пока автомобиль полностью не остановится.

2.Убедитесь, что электронная парковка включена.

3.Для автомобиля с автоматической коробкой передач: Переведите рычаг переключения передач в положение «P»; Для автомобиля с механической коробкой передач: Переведите рычаг переключения передач в положение N;

4.Переведите переключатель ENGINE START STOP в режим OFF.

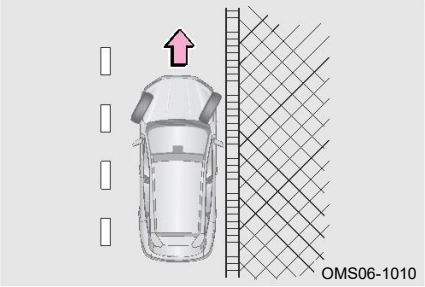
⚠ВНИМАНИЕ
Выходя из автомобиля, не забудьте запереть его и взять с собой ключ.

Парковка на склоне

Парковка автомобиля на склоне осуществляется в основном за счет тормозного усилия стояночного тормоза. Неиспользование стояночного тормоза или неисправность стояночного тормоза может привести к скольжению автомобиля вниз по склону и травмам людей или повреждению автомобиля. При парковке на

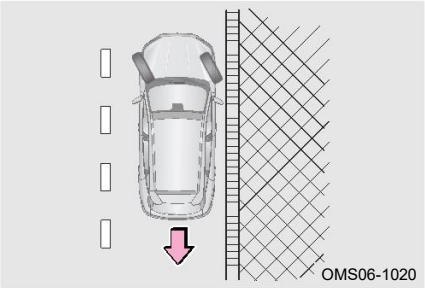
склоне лучше поворачивать шины в одну сторону от автомобиля, чтобы предотвратить случайное перемещение автомобиля.

■ Парковка на спуске с бордюром



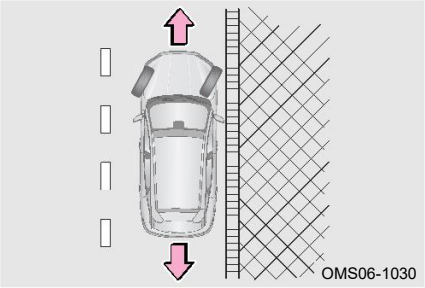
Если на обочине есть бордюр, поверните рулевое колесо вправо, чтобы передняя часть переднего правого колеса приблизилась к бордюру или уперлась в него, чтобы предотвратить скольжение автомобиля вперед по склону, затем включите стояночный тормоз.

■ Парковка на подъеме с бордюром



Если на обочине есть бордюр, поверните рулевое колесо слево, чтобы задняя часть переднего правого колеса приблизилась к бордюру или уперлась в него, чтобы предотвратить скольжение автомобиля назад по склону, затем включите стояночный тормоз.

■ Парковка на подъеме или спуске (без бордюра)



Если на обочине нет бордюра, поверните рулевое колесо вправо на большой угол, чтобы предотвратить выезд автомобиля на середину дороги после скольжения вперед/ назад по склону. Поверните рулевое колесо в сторону дороги так, чтобы при движении автомобиль находился далеко от центра дороги, затем включите на стояночный тормоз.

■ Перевозка пассажиров

Перед началом движения, убедитесь, что все пассажиры должны сидеть на своих местах с правильно пристегнутыми ремнями безопасности. Не позволяйте пассажирам сидеть в местах, где нет сидений и ремней безопасности, так как они могут получить серьезные травмы во время столкновения.

■ Запирание автомобиля

- Оставляя автомобиль без присмотра, носите с собой смаре-ключ и запирайте все двери, даже если автомобиль паркуется в гараже или на дороге вне дома.

- Паркуйте автомобиль в максимально светлых и просторных местах, не выставляйте напоказ ценные вещи.

■ Выхлопной газ

- Избегайте вдыхания выхлопных газов двигателя. Он содержит угарный газ (CO), который представляет собой вредный бесцветный газ без запаха. Это может привести к потере сознания или даже смерти после вдыхания.
- Убедитесь, что в выхлопной системе нет отверстий для утечек или ослабленных соединений. Выхлопная система следует проверять регулярно. Если обнаружено изменение звука выхлопных газов, немедленно проверьте систему.
- Не запускайте двигатель в гараже или закрытом помещении, за исключением времени, необходимого для въезда или выезда автомобиля. Выхлопной газ не может выйти наружу, что может привести к серьезным травмам.
- Не оставайтесь в припаркованном автомобиле с работающим двигателем в течение длительного времени. Если это неизбежно, автомобиль следует припарковать на просторной площадке и отрегулировать систему отопления и охлаждения, чтобы принудительно подавать наружный воздух в автомобиль.
- Держите дверь багажного отделения закрытой во время вождения. Открытая или незакрытая дверь багажного отделения может привести к попаданию выхлопных газов в автомобиль.
- Чтобы обеспечить правильную работу системы вентиляции автомобиля, не допускайте попадания снега, листьев или других препятствий на воздухозаборные решетки.
- Если вы чувствуете запах выхлопных газов в автомобиле, откройте окна, чтобы впустить свежий воздух, и проверьте состояние автомобиля.

Проверка выхлопной системы

Выхлопную систему следует проверять в следующих случаях:

1. Когда вы чувствуете запах выхлопных газов;
2. Когда вы заметите изменение звука выхлопной системы;
3. При повреждении выхлопной системы в результате столкновения автомобиля;
4. При подъеме автомобиля для осмотра и ремонта.

1-6. Меры предосторожности при вождении по бездорожью

Вождение по бездорожью

Всегда соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы свести к минимуму риска серьезной травмы или повреждения автомобиля:

- Будьте осторожны при выезде с дороги. Не ездите в опасных зонах.
- Держите обе руки на внешнем кольце рулевого колеса при движении по бездорожью.
- Всегда проверяйте эффективность тормозов сразу после движения по дороге, покрытой песком, грязью, мелководьем или снегом.
- Водитель и все пассажиры должны пристегивать ремни безопасности во время движения автомобиля.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- После движения по дорогам, покрытым высокой травой, грязью, гравием, песком, реками и т. д., проверьте, не прилипли ли к днищу автомобиля трава, кусты, бумага, тряпки, камни, песок и т. д. Удалите все вышеперечисленные материалы с днища кузова. Если вы управляете автомобилем с такими веществами, застрявшими или прилипшими к днищу кузова, это может привести к поломке или возгоранию.
- При движении по бездорожью или пересеченной местности запрещается движение на высокой скорости, прыжки, резкие повороты и удары по предметам и т. д. Эти действия могут привести к потере управления или опрокидыванию автомобиля, что может привести к смерти или тяжелым травмам персонала. Вы также рискуете дорого повредить подвеску и шасси вашего автомобиля.

1-7. Меры предосторожности при вождении в дождь

При движении по скользкому дорожному покрытию

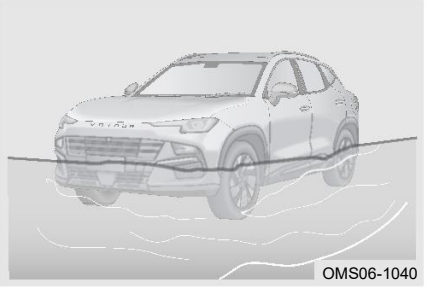
Будьте осторожны, когда идет дождь, так как видимость ухудшится, окна могут запотеть, а дорога станет скользкой.

- Не двигайтесь с высокой скоростью при движении по скоростной автомагистрали в дождь, так как между шинами и поверхностью дороги может образоваться слой воды, препятствующий правильной работе рулевого управления и тормозов.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Внезапное торможение, ускорение и рулевое управление на скользком дорожном покрытии могут вызвать проскальзывание шин и снизить вашу способность управлять автомобилем, что может привести к аварии.
- Внезапные изменения частоты вращения двигателя, например резкое торможение, могут привести к заносу автомобиля и, и как следствие, к аварии.
- Проехав лужу, слегка нажмите педаль тормоза, чтобы убедиться, что тормоза работают нормально. Влажная тормозная накладка может помешать правильной работе тормозов. Если тормозная накладка с одной стороны мокрая и не работает должным образом, это может повлиять на рулевое управление, что может привести к аварии.

Вождение по воде


OMS06-1040

Автомобиль может быть серьезно поврежден при движении по дороге, затопленной после сильного дождя. Если движение по воде неизбежно, проверьте глубину воды и двигайтесь медленно и осторожно.

1.Когда вы едете по воде, убедитесь, что двигатель работает нормально, а рулевое управление и тормозная система работают нормально. При плавном движении по воде следует переключаться на пониженную передачу и избегать резкого нажатия на педаль акселератора, чтобы предотвратить попадание брызг воды в двигатель.

2.Нажмите и удерживайте педаль акселератора во время движения, убедитесь, что автомобиль имеет достаточную и стабильную мощность. Вы должны проехать без остановки на полпути, переключения передач или резких поворотов.

3.Если автомобиль заглох в воде, никогда не перезапускайте его немедленно, чтобы предотвратить дальнейшее повреждение двигателя. Автомобиль следует отбуксировать в безопасное место с мелководьем для выяснения причины.

⚠ВНИМАНИЕ

- Никогда не ездите по воде, которая глубже обода колеса.
- Попадание воды в двигатель может привести к его остановке или серьезным внутренним повреждениям.
- Вода может смыть смазку с подшипника колеса, что вызовет коррозию и преждевременное истирание.
- Движение по воде может привести к повреждению компонентов приводной системы автомобиля. Всегда визуально проверяйте жидкости вашего автомобиля (например, моторное масло, жидкость трансмиссии и т. д.) на наличие признаков утечки после проезда через воду. Не продолжайте эксплуатировать автомобиль при утечке жидкости, так как это может привести к дальнейшему повреждению.
- Сцепление и эффективность торможения автомобиля снижаются при движении по воде. Тормозной путь увеличится. Песок и грязь, скопившиеся вокруг тормозных дисков, могут снизить эффективность торможения и повредить компоненты тормозной системы. После проезда по воде слегка нажмите педаль тормоза несколько раз, чтобы высушить тормоза.

1-8. Меры предосторожности при вождении зимой

Советы по вождению автомобиля в зимних условиях

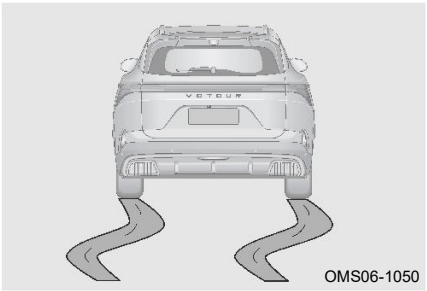
- Охлаждающая жидкость: Убедитесь, что охлаждающая жидкость имеет функцию защиты от замерзания. Используйте только охлаждающую жидкость, рекомендованную Votour.
- Аккумулятор и кабели: Низкая температура снижает мощность батареи. В аккумуляторе должно быть достаточно энергии для запуска зимой.
- Масло: Зимой рекомендуется выбирать подходящее моторное масло в соответствии с местным температурным режимом. Чем ниже вязкость при низкой температуре, тем лучше текучесть при низкой температуре, что указывает на то, что при более низкой температуре окружающей среды можно использовать масло. Подробнее о выборе типа масла.
- Дверные замки: Избегайте замерзания дверных замков. В отверстия дверных замков следует распылить противогололедный реагент или глицерин.
- Промывочная жидкость: Используйте промывочную жидкость, содержащую антифриз. Этот продукт доступен на авторизованной станции технического обслуживания Votour Motor и у большинства дистрибьюторов автомобильных компонентов.

- Брызговики: Избегайте скопления льда и снега под брызговиками. Невыполнение этого требования может привести к затруднениям в управлении. Во время движения в холодную погоду следует часто останавливать автомобиль, чтобы проверить наличие льда и снега под брызговиками. Рекомендуется взять с собой некоторые необходимые экстренные предметы в зависимости от различных направлений вождения. Предметы, которые необходимо поместить в автомобиль: Цепи противоскольжения, скребок для мытья окон, мешок с песком или солью, сигнальный огонь, лопата, соединительный кабель и т. д.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не используйте воду вместо охлаждающей жидкости.
- Не используйте охлаждающую жидкость для двигателя или другую альтернативную моющую жидкость, иначе будет повреждена краска автомобиля.

Вождение по дороге, покрытой льдом и снегом



Быстрое ускорение на скользких дорожных покрытиях, таких как покрытые снегом или льдом дороги, может привести к проскальзыванию задних колес вправо или влево. Поэтому, пожалуйста, двигайтесь на малой скорости и действуйте осторожно.

При движении по мокрой или слякотной дороге между шиной и поверхностью дороги может образовываться водяная пленка. Это может привести к неправильной работе рулевого управления и тормозов. Чтобы уменьшить крутящий момент и избежать пробуксовки, вы можете использовать 2-й передачу (автомобиль с механической коробкой передач) при трогании с места на обледенелой или заснеженной дороге. В этом случае рекомендуется включить функцию ESP.

■ Выезд из ила, льда и снега

Если ведущее колесо застряло в иле, льду или снегу, попробуйте раскачать автомобиль на малой скорости и несколько раз проехать вперед и назад. Переместите рычаг переключения передач между положением D и положением R несколько раз и слегка нажмите педаль акселератора. Избегайте переключения рычага переключения передач между положениями D и R в течение длительного периода времени, несоблюдение этого требования может привести к чрезмерному износу трансмиссии.

Цепи для шин

Приобретите комплект цепей противоскольжения, соответствующий размеру шин автомобиля. При установке и снятии цепей соблюдайте следующие меры предосторожности:

1.При использовании цепей соблюдайте местные правила;

2.Установите и снимите цепи противоскольжения в безопасном месте;

3.Установите цепи противоскольжения в соответствии с прилагаемыми инструкциями;

4.Цепи могут устанавливать только на ведущие колеса;

5.Рекомендуется использовать резиновые цепи толщиной не более 12 мм, в противном случае могут быть повреждены шины, диски, система привода, тормозная система и защитные пластины колеса, повреждения автомобиля в результате неправильного использования цепей не покрываются гарантией;

6.Пожалуйста, обратитесь на авторизованную станция технического обслуживания Votour Motor для получения подробной информации о колесах и размерах шин.

⚠ВНИМАНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы снизить риск несчастных случаев. Невыполнение этого требования может привести к невозможности безопасного управления автомобилем и стать причиной смерти или серьезной травмы.

- Правила использования цепей противоскольжения различаются в зависимости от местоположения и типа дороги. Всегда проверяйте местные правила перед установкой цепей противоскольжения;
- Обязательно используйте цепи, подходящие для вашего автомобиля. Установка цепи повлияет на управляемость автомобиля, ведите машину осторожно. Использование неподходящих цепей или неправильная установка цепей может привести к аварии и травмам;
- Пожалуйста, следуйте инструкциям производителя цепей по установке и снятию цепей, припаркуйте автомобиль в безопасном месте перед установкой и снятием. Перед установкой цепей обязательно заглушите двигатель (-автоматическая коробка передач находится в положении P), при необходимости установите дорожные предупреждающие знаки;
- Не управляйте автомобилем со скоростью более 30 км/ч, если на автомобиле установлены цепи, или соблюдайте ограничение скорости автомобиля, указанное производителем цепей, в зависимости от того, что ниже. При установке цепей следует избегать опасных дорожных условий, таких как неровности, выбоины, крутые повороты и т. д., не поворачивать резко рулевое колесо, экстренно блокировать тормоз, резко ускоряться или замедляться и т. д.

2-1. Комбинированный прибор

Обзор комбинированного прибора 24

Индикатор работы/ неисправности 27

2-2. Рулевое колесо

Клаксон 31

Кнопки на рулевом колесе.....32

Регулировка рулевого колеса 33

Обогрев рулевого колеса 34

2-3. Зеркало заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида 34

Наружное зеркало заднего вида 35

2-4. Система стеклоочистителей

Работа стеклоочистителей (тип A) 37

Работа стеклоочистителей (тип B) 39

Замена щетки стеклоочистителя 41

2-5. Система освещения

Наружное освещение (тип A) 42

Наружное освещение (тип B) 44

Внутреннее освещение....47

Интеллектуальная функция дальнего / ближнего света (при наличии).....48

2-6. Сиденье

Правильное положение сидя.....49

Подголовник.....50

Переднее сиденье 50

Сиденье второго ряда.....54

2-7. Ремень безопасности

Ремень безопасности 54

Преднатяжитель ремня безопасности (при наличии).....59

2-8. Детская удерживающая система

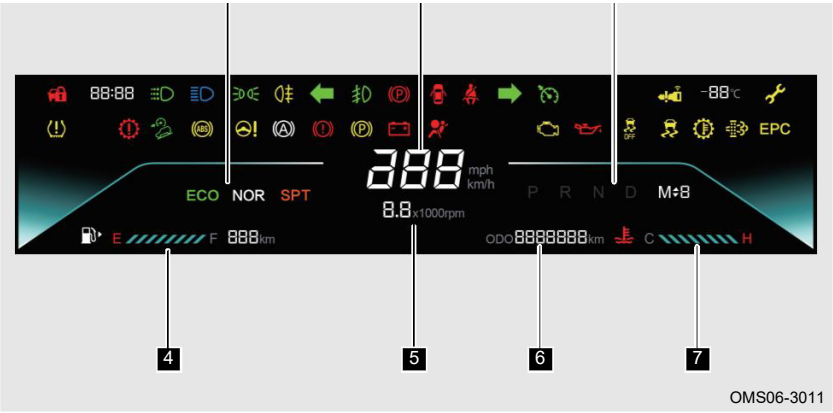
Детская удерживающая система.....60

Установка детской удерживающей системы 62

2-1. Комбинированный прибор

Обзор комбинированного прибора

Type A



1 Режим вождения

2 Информация о скорости автомобиля

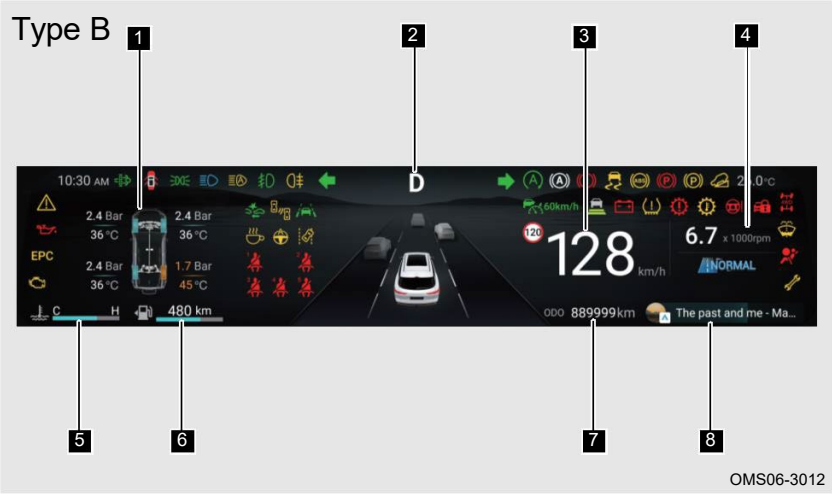
3 Информация о положении передачи

4 Информация о топливе

5 Информация о скорости вращения

6 Общий пробег

7 Информация о температуре охлаждающей жидкости



1 Информация о шинах

2 Информация о положении передачи

3 Информация о скорости автомобиля

4 Информация о скорости вращения

5 Информация о температуре охлаждающей жидкости

6 Информация о топливе

7 Общий пробег

8 Информация о мультимедиа

Информация о скорости вращения

Отображение частоты вращения двигателя (единица измерения: x1 000 об/мин).

> ⚠ ВНИМАНИЕ
>
> Не резко запускайте педаль акселератора, чтобы двигатель работал на высоких оборотах в период обкатки.

Информация о скорости автомобиля

Указывает скорость движения автомобиля (единица измерения: км/ч).

> ⚠ ВНИМАНИЕ
>
> На спидометр влияет размер шин, используемых в автомобиле. Можно использовать только шины оригинального размера, в противном случае спидометр не будет показывать скорость.

Режим вождения

Показывает текущий выбранный режим вождения.

Информация о положении передачи

Указывает информацию о выбранной в данный момент передаче.

Информация о топливе

Указывает расчетное максимальное расстояние, которое можно проехать с текущим запасом топлива в топливном баке.

Когда показания указателя уровня топлива находятся рядом с буквой E или индикатор предупреждения о низком уровне топлива продолжает гореть, это указывает на то, что оставшегося топлива недостаточно. Пожалуйста, добавьте топливо как можно скорее.

> **ПРОЧИТАЙТЕ**
>
> Когда автомобиль ускоряется, резко тормозит, резко поворачивает или движется по склону, показание указателя уровня топлива может быть неточным.

Общий пробег

Указывает общий пробег автомобиля (общая единица измерения: км).

Информация о температуре охлаждающей жидкости

Указывает текущую температуру охлаждающей жидкости двигателя.

Низкотемпературный диапазон: Около C или в области C

Когда показание указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя находится рядом с буквой C или в области C, это указывает на низкую температуру охлаждающей жидкости двигателя. В этом температурном диапазоне не запускайте двигатель на высоких скоростях, и нагрузка на двигатель не должна быть чрезмерной.

Диапазон перегрева: Около H или в области H

Когда показание указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя находится рядом с буквой H или в области H, это указывает на высокую температуру охлаждающей жидкости двигателя. Остановите автомобиль в безопасном месте вдали от основных транспортных потоков, после нескольких минут работы на холостом ходу переведите переключатель ENGINE START STOP в режим OFF. Пожалуйста, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания для проверки и ремонта.

> **ВНИМАНИЕ**
>
> - Если показание указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя остается в диапазоне низких температур в течение длительного времени, немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания для проверки и ремонта.
> - Никогда не открывайте бачок охлаждающей жидкости двигателя, если показание указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя находятся в диапазоне перегрева. Проверьте, не слишком ли низкий уровень охлаждающей жидкости после остывания двигателя. Никогда не запускайте двигатель при слишком низком уровне охлаждающей жидкости, иначе двигатель будет серьезно поврежден.

Информация о шинах

Указывает давление в шинах и температуру в шинах.

Индикатор работы/ неисправности

Когда переключатель ENGINE START STOP переведен в режим ON, на короткое время загораются некоторые индикаторы неисправности, указывающие на то, что система выполняет самопроверку. Если один индикатор неисправности системы продолжает гореть или мигает после запуска автомобиля, немедленно обратитесь на авторизованную станции технического обслуживания для проверки и ремонта.

Индикатор работы используется для предупреждения водителя о рабочем состоянии определенной системы автомобиля, и соответствующий индикатор работы остается включенным.

Индикатор неисправности используется для предупреждения водителя о неисправности определенной системы автомобиля, и соответствующий индикатор неисправности будет гореть или мигать.

Название	Индикатор	Описание
Индикатор дневных ходовых огней		При запуске автомобиля индикатор остается включенным.
Индикатор габаритных огней		Когда габаритные огни включены, индикатор остается включенным.
Индикатор фары дальнего света		Когда фары дальнего света включены или когда мигают фары дальнего света, индикатор остается включенным.
Индикатор указателя поворота		При включении левого или правого указателя поворота мигает соответствующий индикатор указателя поворота. Когда переключатель аварийной лампы включен, левый и правый указатели поворота будут мигать одновременно.
Индикатор передней противотуманой фары		Когда передние противотуманные фары включены, этот индикатор остается включенным.
Индикатор задней противотуманой фары		Когда задние противотуманные фары включены, этот индикатор остается включенным.
Индикатор ремня безопасности		Этот индикатор используется для того, что передний ремень безопасности не пристегнут или пристегнут неплотно. Пристегните ремень безопасности и ведите безопасно.
Индикатор неисправности антиблокировочной тормозной системы		Этот индикатор используется для предупреждения водителя о неисправности антиблокировочной тормозной системы. Пожалуйста, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания для проверки и ремонта немедленно.

Неисправность тормозной системы/ индикатор низкого уровня тормозной жидкости		Этот индикатор используется для предупреждения водителя о низком уровне тормозной жидкости или неисправности тормозной системы. Если уровень тормозной жидкости низкий, долейте тормозную жидкость или немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания для проверки и ремонта. Если уровень в норме, немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания для проверки и ремонта.
Индикатор электрической системы стояночного тормоза		Этот индикатор продолжает гореть, указывая на то, что EPB автомобиля в настоящее время находится в рабочем состоянии. Индикатор мигает при резком торможении, это нормально и не нуждается в обработке. Если он мигает в других случаях, это указывает на неисправность системы. Пожалуйста, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания для проверки и ремонта.
Индикатор неисправности электрической стояночной тормозной системы		Этот индикатор используется для предупреждения водителя о неисправности электрической системы стояночного тормоза. Пожалуйста, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания для проверки и ремонта.
Индикатор системы электронной программы стабилизации		Этот индикатор мигает, указывая на то, что система электронной программы стабилизации в настоящее время находится в рабочем состоянии. Этот индикатор продолжает гореть, предупреждая водителя о неисправности системы электронной программы стабилизации. Как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания для проверки и ремонта.
Индикатор OFF системы динамического электронного контроля устойчивости		Когда функция системы динамического электронного контроля устойчивости выключена, этот индикатор будет оставаться включенным, указывая на то, что система динамического электронного контроля устойчивости находится в отключенном состоянии.
Индикатор предупреждения о высокой температуре охлаждающей жидкости		Этот индикатор используется для предупреждения водителя о высокой температуре охлаждающей жидкости двигателя. Ведите автомобиль в безопасное место и остановитесь, после нескольких минут на холостом ходу переведите переключатель ENGINE START STOP в режим OFF. Пожалуйста, обратитесь на авторизованную станцию

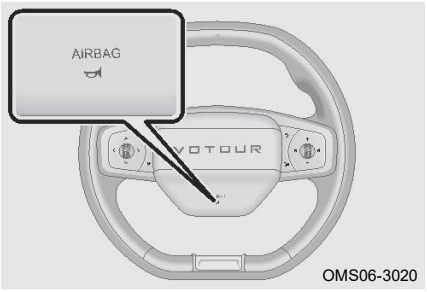
		технического обслуживания для проверки и ремонта.
Индикатор предупреждения о низком уровнем топлива		Этот индикатор используется для предупреждения водителя о том, что в автомобиле заканчивается топливо. Пожалуйста, добавьте топливо как можно скорее.
Индикатор неисправности системы контроля давления в шинах		Этот индикатор используется для предупреждения водителя о неисправности системы контроля давления в шинах. Пожалуйста, проверьте, не нарушено ли давление в шинах или не слишком ли высока температура. Если давление в шинах ненормальное, немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания для проверки и ремонта.
Индикатор неисправности подушки безопасности		Этот индикатор используется для указания на неисправность подушки безопасности. Пожалуйста, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания для проверки и ремонта немедленно.
Индикатор неисправности системы электроусилителя руля	 	Этот индикатор загорается желтым цветом для предупреждения водителя о неисправности системы электроусилителя руля. Перезапустите автомобиль. Если этот индикатор по-прежнему загорается после перезапуска автомобиля, немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания для проверки и ремонта. Этот индикатор загорается красным цветом, указывая на неисправность системы рулевого управления с электроусилителем. Пожалуйста, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания для проверки и ремонта.
Индикатор AUTO HOLD		Этот индикатор загорается белым, чтобы предупредить водителя о том, что функция автоматического удержания включена. Этот индикатор загорается зеленым, чтобы предупредить водителя о том, что функция автоматического удержания активирована.
Индикатор замедленного скольжения с резкого склона	 	Этот индикатор продолжает гореть, предупреждая водителя о том, что активирована система замедленного скольжения с резкого склона.
Индикатор ON предупреждения о лобовом столкновении		Этот индикатор используется для предупреждения водителя о включении функции предупреждения о лобовом столкновении.

Индикатор неисправности предупреждения о лобовом столкновении		Этот индикатор используется для предупреждения водителя о неисправности системы предупреждения о лобовом столкновении. Как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания для проверки и ремонта.
Индикатор эксплуатации системы помощи при удержании полосы движения		Этот индикатор продолжает гореть, чтобы предупредить водителя о том, что активирована система предотвращения выезда из полосы движения.
Индикатор эксплуатации системы предупреждения о выезде из полосы движения		Этот индикатор продолжает гореть, чтобы предупредить водителя о том, что активирована система предупреждения о выезде из полосы движения.
Индикатор эксплуатации системы адаптивного круиз-контроля		Этот индикатор продолжает гореть, указывая на то, что система адаптивного круиз-контроля активирована.
Индикатор дистанции следования		Этот индикатор продолжает гореть, указывая на следующий зазор круиза.
Индикатор бензинового сажевого фильтра (GPF)		Этот индикатор остается включенным, чтобы предупредить водителя о том, что бензиновый сажевый фильтр (GPF) заполнен, пожалуйста, увеличьте скорость и очистите его.
Индикатор неисправности бензинового сажевого фильтра (GPF)		Этот индикатор продолжает гореть, предупреждая водителя о неисправности газового фильтра твердых частиц (GPF). Как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания для проверки и ремонта.
Индикатор предупреждения о низком давлении масла в двигателе		Этот индикатор используется для предупреждения водителя о низком давлении масла в двигателе. Припаркуйте автомобиль в безопасном месте. Пожалуйста, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания для проверки и ремонта немедленно.

Индикатор неисправности EPC	EPC	Этот индикатор используется для предупреждения водителя о неисправности системы двигателя. Пожалуйста, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания для проверки и ремонта немедленно.
Индикатор неисправности двигателя		Этот индикатор используется для предупреждения водителя о неисправности двигателя. Пожалуйста, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания для проверки и ремонта немедленно.
Индикатор неисправности коробки передач		Этот индикатор используется для предупреждения водителя о неисправности системы коробки передач. Пожалуйста, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания для проверки и ремонта немедленно.
Индикатор напоминания о техническом обслуживании		Этот индикатор используется для предупреждения водителя о том, что автомобиль нуждается в техническом обслуживании. Как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания для проведения технического обслуживания.

2-2. Рулевое колесо

Клаксон

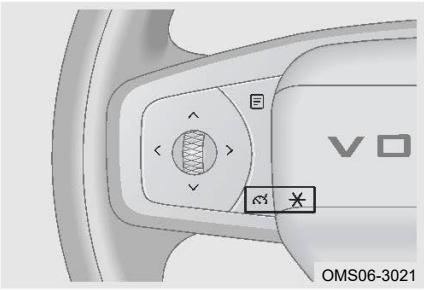


Чтобы подать звуковой сигнал, нажмите на область возле значка клаксона на рулевом колесе.

⚠ВНИМАНИЕ

Соблюдайте местные правила, касающиеся использования автомобильных клаксонов.

Кнопки на рулевом колесе



1.Режим зеркала заднего вида

- Поверните ролик вверх: Линза левого наружного зеркала заднего вида наклонена вверх.
- Поверните ролик вниз: Линза левого наружного зеркала заднего вида наклонена вниз.
- Поверните ролик влево: Линза левого наружного зеркала заднего вида наклонена влево.
- Поверните ролик вправо: Линза левого наружного зеркала заднего вида наклонена вправо.

2.Крейсерский режим

- Поверните ролик вверх: Когда круиз-контроль/система адаптивного круиз-контроля находится в состоянии предварительной активации, система активируется и возвращается к скорости перед выходом из круиза; Когда система активируется, скорость увеличивается.
- Поверните ролик вниз: Когда круиз-контроль/система адаптивного круиз-контроля находится в состоянии предварительной активации, система активируется и возвращается к текущей скорости; Когда система активируется, скорость снижается.
- Поверните ролик влево/вправо: Когда система адаптивного круиз-контроля активирована, отрегулируйте следующий зазор.

3.Режим A/C

- Поверните ролик вверх: Температура A/C повышается.
- Поверните ролик вниз: Температура A/C снижается.
- Поверните ролик влево: Объем воздуха A/C уменьшается.
- Поверните ролик вправо: Объем воздуха A/C увеличивается.
- Нажмите ролик: Долго нажмите, чтобы включить/выключить A/C MAX.

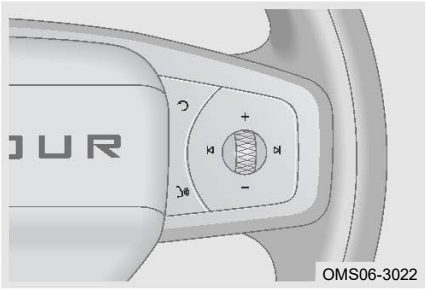
« » кнопка : Коротко нажмите для входа в экран настроек на комбинации приборов.

« » кнопка : Коротко нажмите для включения или выключения предустановленной функции, долго нажмите для входа в экран настройки пользовательских функций кнопок.

« » кнопка : Коротко нажмите ее, чтобы активировать круиз-контроль, и еще раз коротко нажмите ее, чтобы выйти из круиз-контроля.

ПРОЧИТАЙТЕ

Кнопки на рулевом колесе различаются в зависимости от комплектации автомобиля. Пожалуйста, обратитесь к фактическому автомобилю.


OMS06-3022

Режим зеркала заднего вида

- Поверните ролик вверх: Линза правого наружного зеркала заднего вида наклонена вверх.
- Поверните ролик вниз: Линза правого наружного зеркала заднего вида наклонена вниз.
- Поверните ролик влево: Линза правого наружного зеркала заднего вида наклонена влево.
- Поверните ролик вправо: Линза правого наружного зеркала заднего вида наклонена вправо.

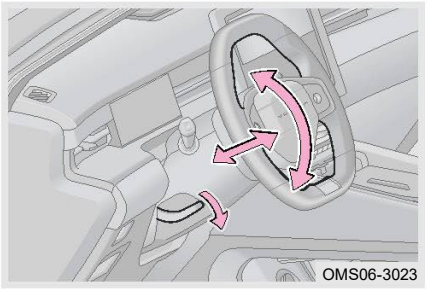
Мультимедийный режим

- Поверните ролик вверх: Увеличивайте громкость, пока не будет достигнута максимальная громкость.
- Поверните ролик вниз: Уменьшайте громкость до тех пор, пока звук не будет отключен.
- Поверните ролик влево: Переключитесь на предыдущую песню.
- Поверните ролик вправо: Переключитесь на следующую песню.
- Нажмите ролик: Когда вызов Bluetooth включен, ответьте/повесите вызов Bluetooth.

«» кнопка : Коротко нажмите, чтобы вернуться; долго нажмите, чтобы вернуться на главную страницу.

«» кнопка : Коротко нажмите, чтобы разбудить голосового помощника/закончить его.

Регулировка рулевого колеса


OMS06-3023

Припаркуйте автомобиль в безопасном месте, переведите переключатель ENGINE START STOP в режим OFF:

1. Нажмите на регулировочный рычаг и отпустите его;
2. Держите рулевое колесо двумя руками и перемещайте рулевое колесо вверх или вниз/вперед и назад, чтобы установить его в нужное положение;
3. Крепко удерживайте рулевое колесо и переведите регулировочный рычаг в исходное положение;
4. Проверьте, не трясется ли рулевое колесо. Повторите действия, описанные в шаге 3, при встряхивании;

ОПАСНОСТЬ

- Не настраивайте рулевое колесо во время вождения, так как это может привести к неправильному управлению автомобилем и аварии, что может привести к смерти или травмам.
- В целях безопасности после регулировки рулевого колеса всегда нажмите регулировочный рычаг в исходное положение и пробуйте перемещать рулевое колесо вверх или вниз/вперед и назад, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано. В противном случае рулевое колесо может неожиданно сместиться во время вождения, что приведет к ненужным травмам и потерям.

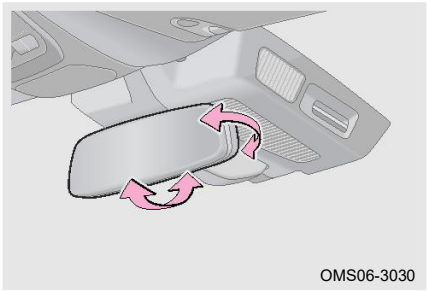
Обогрев рулевого колеса

Управляйте через мультимедийный дисплей, нажмите на переключатель обогрева, чтобы включить обогрев рулевого колеса, нажмите на переключатель обогрева еще раз, чтобы выключить обогрев рулевого колеса.

2-3. Зеркало заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида

Регулировка положения внутреннего зеркала заднего вида

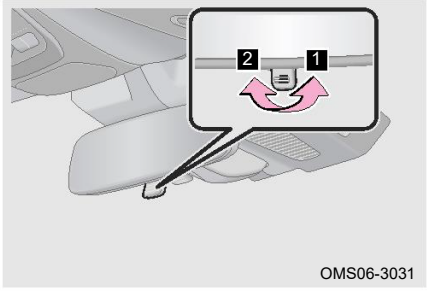


OMS06-3030

В зависимости от позы водителя внутреннее зеркало заднего вида можно регулировать вверх, вниз, влево и вправо.

Водитель должен установить внутреннее зеркало заднего вида в подходящее положение, чтобы через заднее ветровое стекло можно было четко видеть ситуацию позади автомобиля.

Ручная антибликовая функция



OMS06-3031

1 Дневной режим

2 Ночной режим

Чтобы уменьшить блики от фар движущихся автомобилей сзади во время ночного вождения, потяните рычаг регулировки антибликового покрытия назад, чтобы отрегулировать угол наклона зеркала заднего вида.

ПРОЧИТАЙТЕ

Во время защиты от бликов резкость заднего вида будет снижена. Ведите осторожно.

⚠ОПАСНОСТЬ

Не регулируйте внутреннее зеркало заднего вида во время движения, это может привести к несчастным случаям и травмам.

Наружное зеркало заднего вида

Регулировка наружного зеркала заднего вида

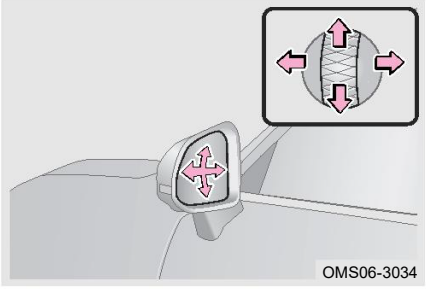


OMS06-3035

Переведите переключатель ENGINE START STOP в режим ON, и выполните настройку на мультимедийном дисплее.

Автоматическое складывание зеркал заднего вида при блокировке: ON/OFF.

Наружное зеркало заднего вида: Складывание, расширение.



OMS06-3034

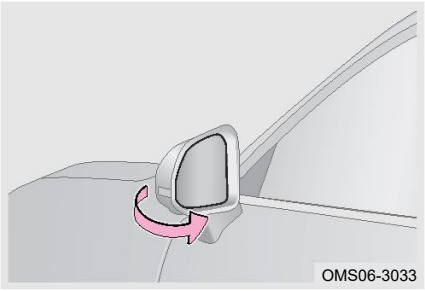
Водитель повернет ролики с обеих сторон рулевого колеса после входа в экран наружного зеркала заднего вида, чтобы отрегулировать угол наклона наружного зеркала заднего вида, и выйдите из экрана, чтобы отключить регулировку наружного зеркала заднего вида.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Не управляйте автомобилем со сложенным наружным зеркалом заднего вида.
- Перед движением зеркала заднего вида со стороны водителя и пассажира должны быть раскладываться и соответствующим образом отрегулированы.
- Не регулируйте наружное зеркало заднего вида во время движения, это может привести к несчастным случаям и травмам.
- Изображение, отображаемое на наружном зеркале заднего вида, может отличаться от реального, поэтому всегда ведите машину осторожно.

Складывание/раскладывание наружного зеркала заднего вида (при наличии)

■ Ручное складывание


OMS06-3033

Удержите наружное зеркало заднего вида, сильно и медленно толкайте его назад (усилие постепенно увеличивается), пока оно не сложится в свое положение.

Удержите край наружного зеркала заднего вида, слегка потяните его вперед, чтобы оно выдвинулось на место.

■ Электрическое складывание (при наличии)



OMS06-3037

Остановите автомобиль в безопасном месте вдали от большого потока автомашин, и переведите переключатель ENGINE START STOP в режим ON:

Выполните настройку на мультимедийном дисплее, выберите выдвижение/складывание наружного зеркала заднего вида.

⚠ВНИМАНИЕ

- Не складывайте/не раскладывайте наружное зеркало заднего вида с электроприводом вручную, иначе это может привести к сбою функции складывания.
- При складывании/раскладывании наружного зеркала заднего вида не прикасайтесь к его поверхности, чтобы не повредить его чрезмерным усилием.
- В холодную зиму рекомендуется отключать функцию автоматического складывания наружных зеркал заднего вида. Это предотвратит замерзание наружного зеркала заднего вида в сложенном положении из-за скопившегося снега или дождя.

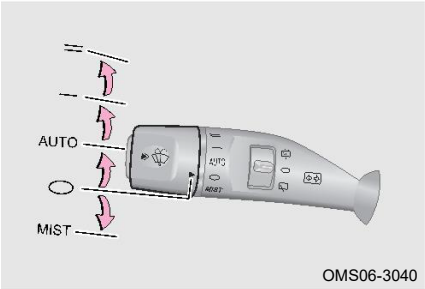
Обогрев зеркала заднего вида (при наличии)

При включении обогрева заднего ветрового стекла включите антизапотеватель наружных зеркал. Нагрев 15 минут, а затем автоматически останавливается.

2-4. Система стеклоочистителей

Работа стеклоочистителей (тип A)

Комбинированный переключатель



OMS06-3040

Переведите переключатель ENGINE START STOP в режим ON, и переместите комбинированный переключатель на левую сторону рулевого колеса:

〓 : Передний стеклоочиститель работает быстро и непрерывно.

— : Передний стеклоочиститель работает медленно и непрерывно.

AUTO: В режиме AUTO датчик дождя контролирует скорость переднего стеклоочистителя в зависимости от количества осадков.

⬭ : Передний стеклоочиститель отключается автоматически.

MIST: 1 цикл очистки на низкой скорости.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Некоторые модели оснащены функцией подогрева форсунок стеклоочистителя. Когда удовлетворяются условия подогрева форсунки стеклоочистителя, форсунка подогревается. Пожалуйста, обратитесь к фактической конфигурации автомобиля.
- Если датчик дождя поврежден, AUTO режим не может нормально работать. Как можно скорее обратитесь на официальную станцию технического обслуживания для проверки и ремонта.
- Выполните настройку на мультимедийном дисплее, затем выберите ON для шатуна заднего стеклоочистителя. Когда передний стеклоочиститель работает, переведите рычаг переключения передач в положение R, задний стеклоочиститель будет работать автоматически.

ВНИМАНИЕ

- Не используйте огонь или горячую воду, чтобы растопить замерзшее стекло, иначе стекло лопнет.
- Не используйте стеклоочиститель, когда лобовое стекло сухое, так как это может повредить щетку стеклоочистителя и поцарапать лобовое стекло.
- Не используйте стеклоочистители, если на лобовом стекле есть препятствия, так как это может поцарапать лобовое стекло и повредить электродвигатель стеклоочистителя.
- В холодную зиму всегда проверяйте, не примерзла ли щетка стеклоочистителя к лобовому стеклу, прежде чем пользоваться стеклоочистителями. Если это так, разморозьте его перед использованием, иначе это может привести к повреждению щетки стеклоочистителя и электродвигателя стеклоочистителя.

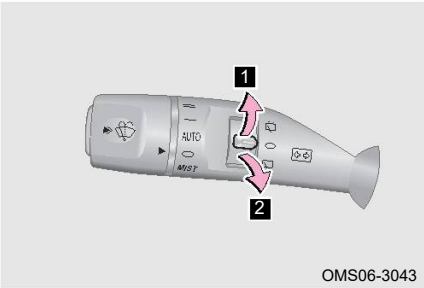
Работа переднего омывателя



OMS06-3042

Переключите переключатель ENGINE START STOP в режим ON, нажмите и удерживайте левую кнопку на комбинированном переключателе, передний омыватель разбрызгивает воду, и передний стеклоочиститель работает одновременно. После отпускания передний омыватель перестает работать, а передний стеклоочиститель продолжает работать несколько раз.

Работа заднего омывателя



OMS06-3043

Переведите переключатель ENGINE START STOP в режим ON:

1 При перемещении ролика на комбинированном переключателе вверх работает задний стеклоочиститель. Тем временем омыватель стекол разбрызгивает воду. Стеклоочиститель и омыватель стекол перестают работать после отпускания.

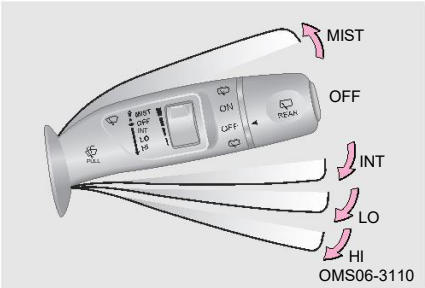
2 При перемещении ролика на комбинированном переключателе вниз работает задний стеклоочиститель. При переключении его в положение « » задний стеклоочиститель останавливается.

⚠ ВНИМАНИЕ

- При переключении стеклоочистителя на распыление воды не превышайте 10 секунд за один раз.
- Не используйте переключатель стеклоочистителей, если в бачке нет жидкости для омывания.
- Антифриз разъедает любую окрашенную поверхность, поэтому будьте осторожны при добавлении охлаждающей жидкости.
- Не пытайтесь очистить форсунку булавкой или другими предметами, если она заблокирована, иначе она может быть повреждена.
- Не смешивайте воду с омывателем. Вода может привести к замерзанию раствора и повреждению бака для мойки и других частей системы мойки.
- Выполните настройку ON шатуна заднего стеклоочистителя на мультимедийном дисплее. Когда передний стеклоочиститель работает, переведите рычаг переключения передач в положение R, задний стеклоочиститель будет работать автоматически.
- Когда омывающей жидкости недостаточно, доливайте ее вовремя. В холодную погоду следует доливать подходящую омывающую жидкость, чтобы омывающая жидкость не замерзала. В противном случае не только функция омывания будет потеряна, но и связанные с ней детали замерзнут.

Работа стеклоочистителей (тип B)

Комбинированный переключатель стеклоочистителей



OMS06-3110

Переведите переключатель запуска в режим ON, переместите комбинированный переключатель стеклоочистителя:

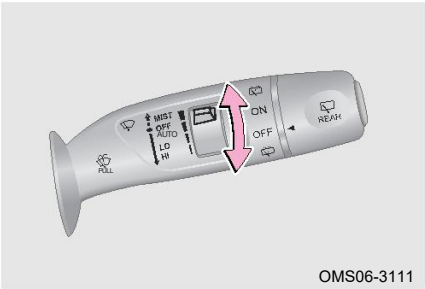
MIST: 1 цикл очистки на низкой скорости.

LO: Очистка на низкой скорости.

HI: Очистка на высокой скорости.

OFF: Выключите комбинированный переключатель стеклоочистителя.

INT: в прерывистом режиме стеклоочистители работают прерывисто, а стеклоочистители работают автоматически в течение цикла с интервалом в несколько секунд.



OMS06-3111

AUTO (при наличии): В режиме AUTO датчик дождя контролирует скорость переднего стеклоочистителя в зависимости от количества осадков.

В положении AUTO можно регулировать интервал стеклоочистителей.

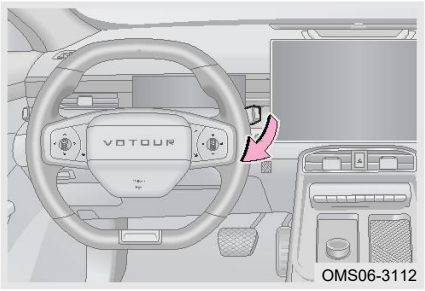
ПРОЧИТАЙТЕ

Если датчик дождя поврежден, AUTO режим не может нормально работать. Как можно скорее обратитесь на официальную станцию технического обслуживания для проверки и ремонта.

ВНИМАНИЕ

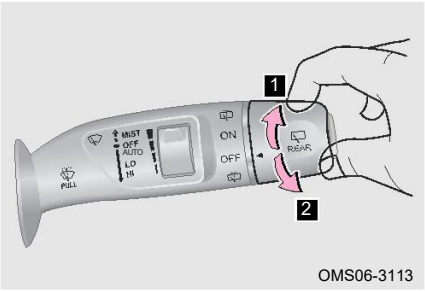
- Не используйте огонь или горячую воду, чтобы растопить замерзшее стекло, иначе стекло лопнет.
- Не используйте стеклоочиститель, когда лобовое стекло сухое, так как это может повредить щетку стеклоочистителя и поцарапать лобовое стекло.
- Не используйте стеклоочистители, если на лобовом стекле есть препятствия, так как это может поцарапать лобовое стекло и повредить электродвигатель стеклоочистителя.
- В холодную зиму всегда проверяйте, не примерзла ли щетка стеклоочистителя к лобовому стеклу, прежде чем пользоваться стеклоочистителями. Если это так, разморозьте его перед использованием, иначе это может привести к повреждению щетки стеклоочистителя и электродвигателя стеклоочистителя.

Работа переднего омывателя



Переведите переключатель ENGINE START STOP в режим ON, потяните и удерживайте комбинированный переключатель стеклоочистителя в направлении рулевого колеса, передний омыватель разбрызгивает воду, а передний стеклоочиститель работает одновременно. После отпускания передний омыватель перестает работать, а стеклоочиститель все еще срабатывает несколько раз.

Работа заднего омывателя



1 Переведите переключатель ENGINE START STOP в режим ON и поверните переключатель заднего стеклоочистителя «REAR» в положение «ON», задний стеклоочиститель заработает. Поверните его в положение «OFF», чтобы задний стеклоочиститель выключить.

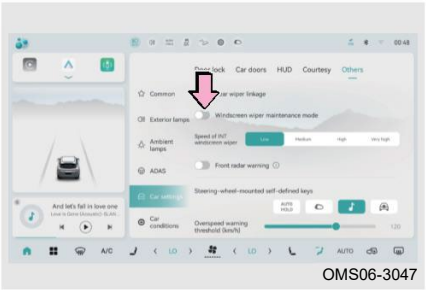
2 Переведите переключатель ENGINE START STOP в режим ON и поверните переключатель заднего стеклоочистителя «REAR» в положение « » и удерживайте, задний омыватель распыляет воду, и задний стеклоочиститель работает одновременно. После опускания они перестают работать.

⚠ВНИМАНИЕ

- При переключении стеклоочистителя на распыление воды не превышайте 10 секунд за один раз.
- Не используйте переключатель стеклоочистителей, если в бачке нет жидкости для омывания.
- Антифриз разъедает любую окрашенную поверхность, поэтому будьте осторожны при добавлении омывающей жидкости.
- Не пытайтесь очистить форсунку булавкой или другими предметами, если она заблокирована, иначе она может быть повреждена.
- Не смешивайте воду с омывателем. Вода может привести к замерзанию раствора и повреждению бака для мойки и других частей системы мойки.
- Когда омывающей жидкости недостаточно, доливайте ее вовремя. В холодную погоду следует доливать подходящую омывающую жидкость, чтобы омывающая жидкость не замерзала. В противном случае не только функция омывания будет потеряна, но и связанные с ней детали замерзнут.

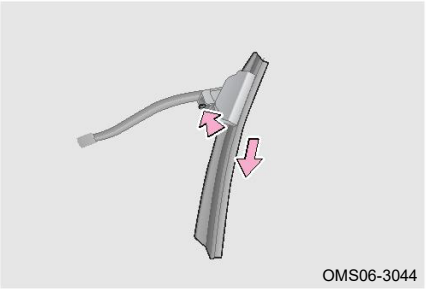
Замена щетки стеклоочистителя

Замена щетки переднего стеклоочистителя



OMS06-3047

Шаг 1: Переведите переключатель ENGINE START STOP в режим ON и выполните настройку на мультимедийном дисплее, чтобы включить режим обслуживания стеклоочистителя;


OMS06-3044

Шаг 2: Поднимите рычаг переднего стеклоочистителя и удерживайте;

Шаг 3: Потяните щетки стеклоочистителя вверх, одновременно нажимая кнопку блокировки, чтобы снять щетки;

Шаг 4: Установите новые щетки стеклоочистителя в обратном порядке и убедитесь, что зажим-фиксатор надежно закреплен;

Шаг 5: Проверьте, что передние стеклоочистители работают правильно.

Замена щетки заднего стеклоочистителя


OMS06-3045

Шаг 1: Поднимите рычаг заднего стеклоочистителя и удерживайте;

Шаг 2: Отделите щетку стеклоочистителя вручную, как показано на рисунке;

Шаг 3: Установите новые щетки стеклоочистителя в обратном порядке, и обязательно установите их на место;

Шаг 4: Проверьте, правильно ли работает задний стеклоочиститель.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Когда переведите переключатель ENGINE START STOP в режим OFF, стеклоочиститель автоматически возвращается в положение готовности к работе.
- Рекомендуется поручить замену щетки стеклоочистителя на авторизованную станцию технического обслуживания, чтобы обеспечить правильную установку.

⚠ВНИМАНИЕ
Убедитесь, что рычаг стеклоочистителя возвращается в исходное положение перед движением. В противном случае это может повредить автомобиль и стать причиной аварии.

2-5. Система освещения

Наружное освещение (тип A)

Внешний фонарь



На световом экране мультимедийного дисплея включите внешнее освещение.

OFF: Выключить фару.

AUTO: Автоматически распознает интенсивность внешнего освещения, включает/выключает габаритные огни, фары ближнего света.

: Включите передние и задние габаритный свет, фонари освещение номерного знака и задние фонари.

: Включите фару ближнего света фар и держите габаритный огонь включенным.

: Включить/выключить задний противотуманный фонарь.

Примечание: При включении задней противотуманной фары включается фара ближнего света, а задняя противотуманная фара выключается только при выключении.

■ Настройка света



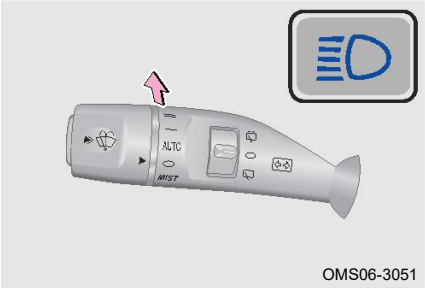
Регулировка высоты луча: Уровень 1-3.

Количество вспышек при смене полосы движения: 3 раза/5 раза/7 раза.

Время освещения «Следуй за мной домой»: 30 секунд/60 секунд/OFF. (по умолчанию 30 секунд).

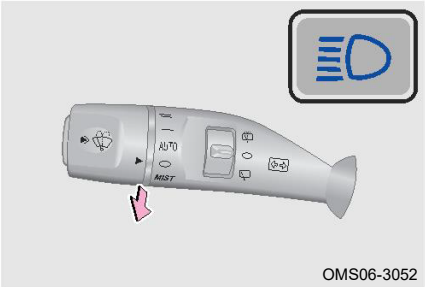
Интеллектуальные фары дальнего/ближнего света: ON/OFF.

Дальний свет



OMS06-3051

Поверните переключатель ENGINE START STOP в режим ON, при включении фар ближнего света потяните комбинированный переключатель на левой стороне рулевого колеса в сторону от рулевого колеса и отпустите, загорятся фары дальнего света; потяните комбинированный переключатель в сторону рулевого колеса и отпустите, чтобы выключить фары дальнего света.



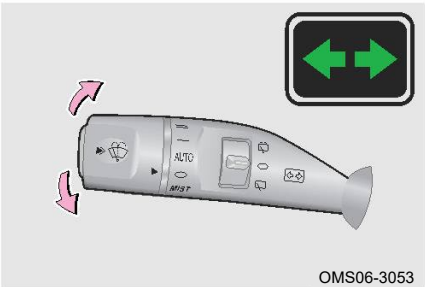
OMS06-3052

Потяните комбинированный переключатель на левой стороне рулевого колеса в сторону рулевого колеса и отпустите, чтобы один раз включить фару дальнего света. В то же время индикатор дальнего света в комбинации приборов мигает один раз.

ПРОЧИТАЙТЕ

Вы можете мигать дальним светом при включении/выключении ближнего света.

Указатель поворота



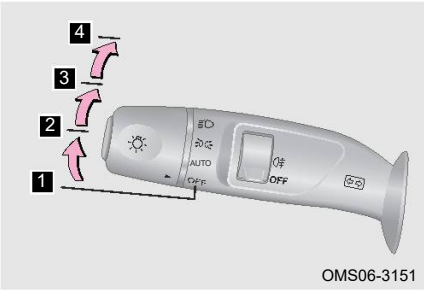
OMS06-3053

Переведите переключатель ENGINE START STOP в режим ON:

Потяните комбинированный переключатель на левой стороне рулевого колеса вверх, включится правый указатель поворота; потяните комбинированный переключатель вниз, включится левый указатель поворота.

Наружное освещение (тип B)

Комбинированный переключатель фар



OMS06-3151

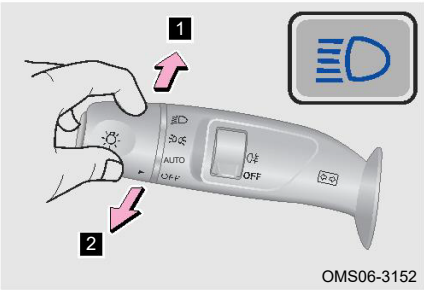
При ON переключателе запуска поверните комбинированный переключатель фар:

1. OFF: Выключить фару.
2. AUTO: Автоматически распознает интенсивность внешнего освещения, автоматически включается освещения.
3. : Включить габаритный огонь, фонари освещение номерного знака и задние фонари.
4. : Включить ближний свет, габаритный огонь, фонари освещение номерного знака и задние фонари.

ПРОЧИТАЙТЕ

Не оставляйте фары включенными на длительное время при неработающем двигателе, чтобы предотвратить разрядку аккумуляторной батареи.

Дальний свет



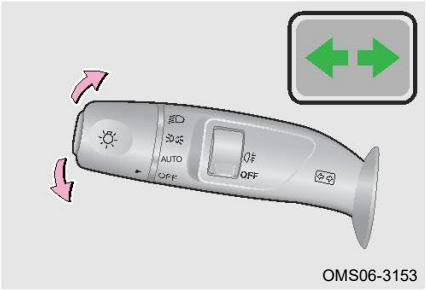
OMS06-3152

1. При включении фар ближнего света потяните комбинированный переключатель фары от стороны рулевого колеса и отпустите, загорятся фары дальнего света; Потяните комбинированный переключатель фар в сторону рулевого колеса и отпустите, чтобы выключить фары дальнего света.
2. Потяните комбинированный переключатель фар в сторону рулевого колеса, а затем отпустите его, фара дальнего света мигнет один раз.

ПРОЧИТАЙТЕ

Вы можете мигать дальним светом при включении/выключении ближнего света.

Указатель поворота



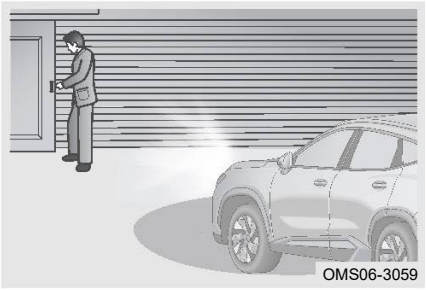
OMS06-3153

Переведите переключатель ENGINE START STOP в режим ON:

Переведите комбинированный переключатель фар вверх, загорится правый указатель поворота; Переведите комбинированный переключатель фар вниз, загорится левый указатель поворота.

Примечание: При повреждении указателя поворота индикатор указателя поворота на комбинации приборов мигает с частотой, вдвое превышающей нормальную.

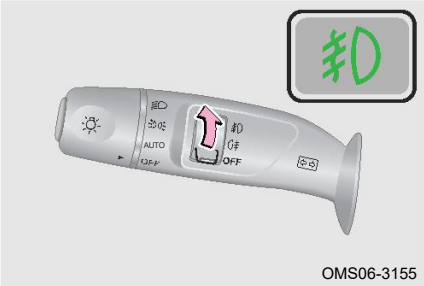
Функция «Следуй за мной домой»


OMS06-3059

ON: Переведите переключатель ENGINE START STOP в режим OFF, потяните комбинированный переключатель фар в сторону рулевого колеса и отпустите в течение 2 минут, активируется функция «Следуй за мной домой». Загорятся фары ближнего света и габаритные огни. При каждом включении комбинированного переключателя фар ближний свет и габаритный свет включаются на 30 секунд/60 секунд (это необходимо настроить на мультимедийном дисплее).

OFF: Переведите переключатель ENGINE START STOP в режим ON или потяните комбинированный переключатель фар в сторону рулевого колеса и удерживайте его более 2 секунд, функция «Следуй за мной домой» будет отключена вручную; По истечении установленного времени работы функция «Следуй за мной домой» автоматически отключается, ближний свет и габаритные огни немедленно выключаются.

Передняя противотуманная фара (при наличии)



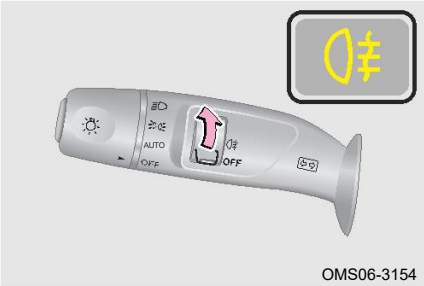
OMS06-3155

Когда переключатель ENGINE START STOP переведен в режим ON, а фара ближнего света включена, переместите кнопку в направлении «≢D» один раз, чтобы включить переднюю противотуманную фару; переместите кнопку в направлении «≢D» еще раз, чтобы выключить переднюю противотуманную фару.

ПРОЧИТАЙТЕ

- При выключении фар ближнего света одновременно выключаются задние противотуманные фары.
- Соблюдайте местные правила, касающиеся использования противотуманных фар.
- Противотуманную фару можно использовать в тумане, снеге или дожде с плохой видимостью.

Задняя противотуманная фара



OMS06-3154

При переводе переключателя ENGINE START STOP в режим ON и включении фары ближнего света, переместите кнопку в направлении «D≢» один раз, чтобы включить заднюю противотуманную фару; переместите кнопку в направлении «D≢» еще раз, чтобы выключить заднюю противотуманную фару.

ПРОЧИТАЙТЕ

- При выключении ближнего света передние и задние противотуманные фары выключаются одновременно.
- Соблюдайте местные правила, касающиеся использования противотуманных фар.
- Передние/задние противотуманные фары можно использовать в тумане, снеге или дожде с плохой видимостью.

Дневные ходовые огни

При запуске двигателя дневные ходовые огни включаются автоматически; при включении ближнего света дневные ходовые огни автоматически выключаются.

Стоп-сигнал

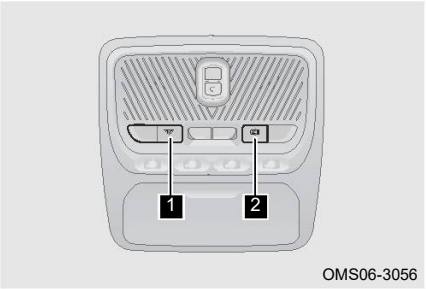
Нажмите на педаль тормоза, загорится стоп-сигнал и высокий установленный стоп-сигнал.

Фонарь заднего хода

При запуске автомобиля, переведите рычаг переключения в положение R, и таким образом включится фонарь заднего хода.

Внутреннее освещение

Передний плафон



OMS06-3056

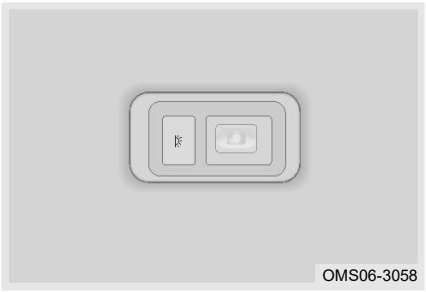
1 Нажмите переключатель переднего плафона, загорается передний плафон.

2 Нажмите переключатель управления дверью, при открытии любой двери загорается передний плафон.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Если любой дверь остается открытой, передний плафон включается на 3 минут, а затем гаснет; при закрытии любой двери передний плафон включается на 3 секунд, а затем гаснет.
- При использовании смарт-ключа для разблокировки передний плафон включается на 15 секунд, в это время переключатель ENGINE START STOP включается в режим ON, и передний плафон немедленно гаснет; при использовании смарт-ключа для блокировки передний плафон сразу гаснет.
- Когда автомобиль обнаруживает сигнал столкновения, плафон включается на 30 минут.

Задний плафон


OMS06-3058

Нажмите переключатель заднего плафона, загорится задний плафон. Если нажмите его еще раз, задний плафон гаснет.

Освещение багажного отделения

Когда багажное отделение остается открытым, освещение багажного отделения включается на 3 минут. Когда багажное отделение закрытым, освещение багажного отделения гаснет немедленно.

Интеллектуальная функция дальнего / ближнего света (при наличии)

Активация интеллектуального дальнего/ ближнего света

Переведите переключатель ENGINE START STOP в режим ON, и включите интеллектуальные фары дальнего/ближнего света с помощью мультимедийного дисплея. Нажмите, чтобы включить AUTO (фары с автоматической сенсорикой), и переключите комбинированный переключатель на левой стороне рулевого колеса в сторону от рулевого колеса, а затем отпустите его в ночное время, чтобы включить «» на мультимедийном дисплее; Когда скорость автомобиля составляет 40 км/ч или более, система будет включать/ выключать фары дальнего света автоматически в соответствии с дорожными условиями, такими как встречка, следование и обгон.

При предварительной активации « » серый индикатор на мультимедийном дисплее остается светящимся.

При его активации «» на мультимедийном дисплее горит зеленый индикатор.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Когда скорость автомобиля составляет менее 30 км/ч, интеллектуальная функция дальнего/ ближнего света автоматически выключает дальний свет фар.
- Когда окружающая яркость слишком высока, интеллектуальная функция дальнего/ ближнего света автоматически выключает дальний свет фар.
- В туманную погоду при активировании противотуманных фар автоматически выключается дальний свет фар.
- Дальний свет фар автоматически выключится, когда стеклоочистители работают слишком быстро.
- Когда камера обнаруживает 3 или более уличных фонарей (включая туннель), дальний свет фар автоматически выключается.

2-6. Сиденье

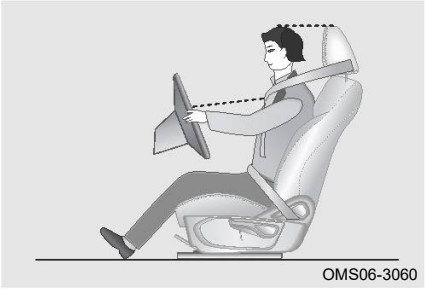
Отрегулируйте сиденье водителя так, чтобы педаль, рулевое колесо и приборная панель находились в пределах досягаемости для удобства управления водителем.

Наиболее эффективными защитными мерами при вождении автомобиля являются поддержание спинки сиденья в вертикальном положении, постоянное удержание тела на спинке сиденья и регулировка ремня безопасности в правильном положении.

Закрепите багаж должным образом, чтобы предотвратить его скольжение или перемещение. Не размещайте багаж выше спинки сиденья.

Правильное положение сидя

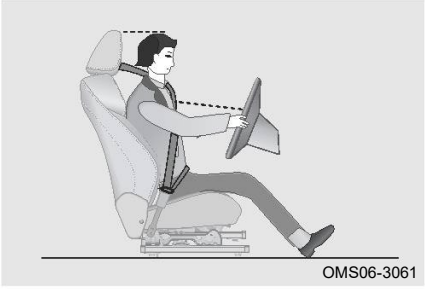
Сиденья, подголовники, ремни безопасности и подушки безопасности помогают защитить пассажиров. Их правильное использование обеспечит вам большую защиту.



OMS06-3060

Когда сидите, сидите с небольшим наклоном назад (в идеале 25° назад) и хорошо откиньтесь на спинку сиденья.

Передние сиденья не должны располагаться слишком близко к приборной панели. Во время движения водитель должен держать руль слегка согнутыми руками. Его/ее ноги также должны быть слегка согнуты, чтобы он/она мог/могла полностью выжать педаль. Правильно отрегулируйте подголовники, чтобы верхняя часть подголовника находилась ближе всего к макушке головы.

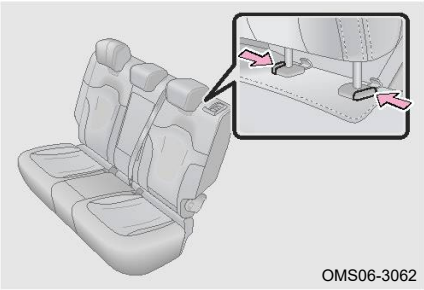


OMS06-3061

Плечевой ремень должен проходить через центр плеча и близко к груди, подальше от шеи, поясной ремень должен располагаться как можно ниже на бедрах.

Подголовник

Регулировка подголовников второго ряда сидений


OMS06-3062

Регулировка подголовника вверх: Потяните его прямо на нужную высоту.

Регулировка подголовника вниз: Нажмите кнопку разблокировки на внешней стороне подголовника, чтобы разблокировать его, затем отрегулируйте подголовник вниз.

Снятие подголовника: Нажмите и удерживайте 2 кнопки разблокировки одновременно, пока они не будут разблокированы, затем поднимите подголовник вверх и полностью вытащите его.

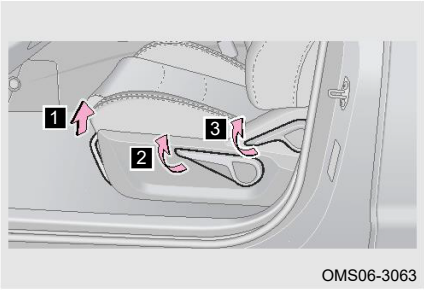
Установка подголовника: Совместите подголовник с установочными отверстиями и нажмите на него, чтобы зафиксировать положение.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Не регулируйте подголовник во время вождения, это может привести к несчастным случаям и травмам.
- Перед началом движения убедитесь, что подголовник надежно закреплен, иначе это может привести к несчастным случаям и травмам.

Переднее сиденье

Сиденье с ручным управлением (при наличии)



OMS06-3063

1 Регулировка сиденья вперед и назад

Потяните рукоятку вверх и двигайте сиденье назад-вперед, чтобы отрегулировать положение сиденья вперед и назад. После регулировки сиденья в нужное положение отпустите рукоятку. Затем встряхните сиденье вперед и назад, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано.

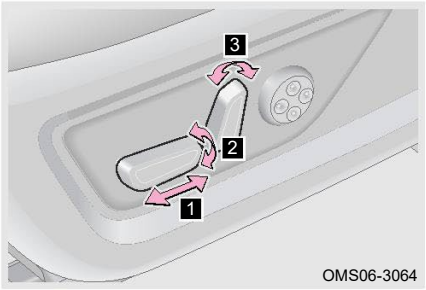
2 Регулировка высоты сиденья (только со стороны водителя)

Потяните вверх и нажмите на рычаг регулировки сиденья, чтобы отрегулировать высоту сиденья.

3 Регулировка спинки сиденья

Прислонитесь всем телом к спинке сиденья, а затем потяните рычаг регулировки спинки сиденья вверх. Отрегулируйте спинку сиденья под нужным углом, изменив угол наклона вашего тела, и отпустите рычаг. После этого приложите усилие назад к спинке сиденья, чтобы убедиться, что спинка зафиксирована должным образом.

Сиденье с электроприводом (при наличии)



1 Регулировка сиденья вперед и назад

Двигайте кнопку вперед и назад параллельно, чтобы отрегулировать позиция сиденья.

2 Регулировка высоты сиденья (при наличии)

Переместите заднюю часть кнопки вверх и вниз, чтобы отрегулировать сиденье вверх и вниз.

3 Регулировка спинки сиденья

Переместите верхнюю часть кнопки вперед и назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

Королевское сиденье переднего пассажира (при наличии)

Королевское сиденье переднего пассажира имеет электрическую регулировку и функцию массажа с 3-мя интенсивностями массажа (в порядке: низкая/средняя/высокая), которые могут эффективно облегчить усталость спины во время дальних поездок; В соответствии с вашими собственными потребностями, угол опоры для ног можно регулировать и использовать совместно с функцией массажа переднего пассажира, что эффективно повышает комфорт при езде.

Переведите переключатель ENGINE START STOP в режим ON, и выполните настройку на мультимедийном дисплее.

Пользователь может регулировать интенсивность массажа и режим массажа с помощью экрана настройки массажа.

Настройка мультимедийного дисплея (при наличии)

■ Функция подогрева/вентиляции сиденья



OMS06-3070

Переведите переключатель ENGINE START STOP в режим ON и включите/выключите функцию подогрева или вентиляции сиденья на мультимедийном дисплее.

Последовательность включения обогрева и вентиляции сидений: 3-й → 2-й → 1-й → Закрыть.

■ Регулировка сиденья



OMS06-3075

На экране регулировки сидений мультимедийного дисплея отрегулируйте положение, угол наклона спинки переднего/заднего сиденья.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не пристегивайте ремень безопасности перед регулировкой сиденья.
- Не кладите никакие предметы под сиденье во время перемещения сиденья, иначе это может привести к повреждению сиденья.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Запрещается сидеть на сложенной спинке сиденья, иначе пассажиры могут серьезно пострадать из-за неправильной посадки или неправильного пристегивания ремней безопасности при экстренном торможении или столкновении.
- Не кладите предметы под сиденьем, иначе это повлияет на механизм блокировки сиденья или может случайно нажимать рычаг регулировки положения сиденья вверх, что приведет к резкому перемещению сиденья и потере водителем контроля над автомобилем.
- При регулировке сиденья не кладите руки под сиденье или вблизи движущихся частей, чтобы руки не раздавились.
- После регулировки спинки сиденья наклоните корпус назад, чтобы убедиться, что спинка сиденья зафиксирована. Если спинка сиденья не полностью заблокирована, это может привести к личному вреду при аварии или резком торможении.
- Не складывайте спинку сиденья во время вождения или поездки. Поскольку плечевой ремень не может правильно прилегать к телу, водитель и пассажиры могут столкнуться с плечевым ремнем при аварии, что приведет к серьезной травме шеи или другой травме, или соскользнуть с поясного ремня, что приведет к серьезной травме.
- Не управляйте автомобилем, если пассажиры не сидят должным образом. Не регулируйте сиденье во время движения автомобиля, потому что сиденье может двигаться непредсказуемо и привести к тому, что водитель потеряет контроль над автомобилем.
- Старайтесь не откидывать спинку сиденья больше, чем это необходимо, ремни безопасности обеспечивают максимальную защиту при лобовом или заднем столкновении, когда водитель и передний пассажир сидят на своих сиденьях с небольшим наклоном назад и далеко назад.
- При включении функции легкого доступа к сиденью водителя убедитесь, что никто не защемлен; Если есть риск быть защемленным сиденьями, отмените регулировку, переместив переключатель регулировки сиденья.
- Не оставляйте детей одних без присмотра в автомобиле. Они могут открыть дверь водителя и могут быть защемлены из-за случайного срабатывания функции легкого доступа к сиденью водителя.

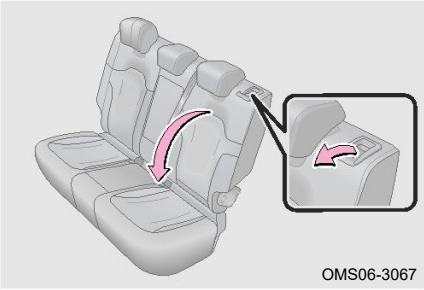
Ход сиденья

■ Переднее сиденье

- Регулировка вверх-вниз: В проектном положении, его можно регулировать на 40 мм вверх и на 20 мм вниз (при наличии).
- Регулировка спинки сиденья: В проектном положении, его можно регулировать на 30° вперед и 50° назад.
- Регулировка спереди-сзади: Он можно регулировать на 190 mm вперед и на 30 mm назад.

Сиденье второго ряда

Складывание спинки сиденья


OMS06-3067

Потяните рукой кнопку разблокировки в верхней части спинки сиденья, чтобы освободить спинку сиденья, одновременно потянув спинку сиденья вперед, чтобы сложить ее.

ПРОЧИТАЙТЕ

При складывании спинки заднего сиденья убедитесь, что внешний ремень безопасности проходит вокруг спинки сиденья, чтобы не повредить ремень.

2-7. Ремень безопасности

Ремень безопасности

Исследования показали, что правильное использование ремней безопасности может значительно снизить травматизм или гибель пассажиров при экстренном торможении, резком повороте руля и столкновении. Пожалуйста, внимательно прочтите нижеследующее и строго соблюдайте.


OMS06-3080

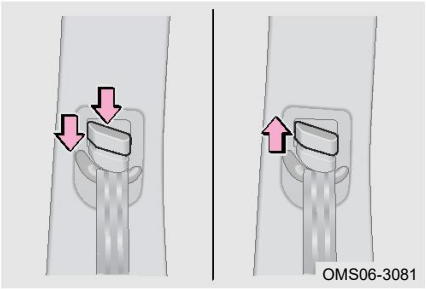
Мы настоятельно рекомендуем водителю и пассажирам всегда правильно пристегиваться ремнями безопасности. Невыполнение этого требования может повысить вероятность и тяжесть травм в случае аварии. Регулярно проверяйте ремень безопасности. Если обнаружена какая-либо неисправность в работе ремня безопасности, немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания для проверки и ремонта.

Индикатор ремня безопасности

Переведите переключатель ENGINE START STOP в положение ON, ремень безопасности переднего пассажира не пристегнут или неплотно, красный индикатор «» на комбинации приборов будет непрерывно мигат; когда скорость автомобиля составляет 18 км/ч или выше, а ремень безопасности переднего пассажира не пристегнут или непристегнут плотно, красный индикатор «» комбинационных приборовбудет мигат, сопровождаемая звуковым сигналом тревоги.

Правильное использование ремня безопасности

Шаг 1: Отрегулируйте высоту передних ремней безопасности.

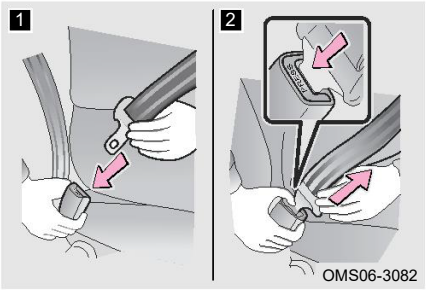

OMS06-3081

Отрегулируйте регулятор высоты ремня безопасности в нужное положение для оптимального комфорта и защиты.

Регулировка вниз: Нажмите регулятор ремня безопасности вниз, одновременно нажимая кнопку регулировки.

Регулировка вверх: Непосредственно нажмите кнопку регулировки ремня безопасности вверх.

Шаг 2: Пристегните/отстегните ремень безопасности.



OMS06-3082

1 Вставьте язычок в замок до щелчка , чтобы пристегнуть ремень безопасности.

2 Нажмите кнопку расцепления, чтобы отстегнуть ремень безопасности. Если ремень безопасности не втягивается плавно, вытяните его и проверьте, нет ли перегибов или перекручиваний. Убедитесь, что ремень безопасности втягивается плавно.



OMS06-3083

Шаг 3: Отрегулируйте положение ремней безопасности.

Отрегулируйте угол наклона спинки сиденья, сядьте прямо и хорошо откиньтесь на спинку сиденья. Расположите поясной ремень как можно ниже на бедрах, затем потяните плечевой ремень вверх так, чтобы он полностью охватывал плечо, но не соприкасался с шеей или скользил по плечу.

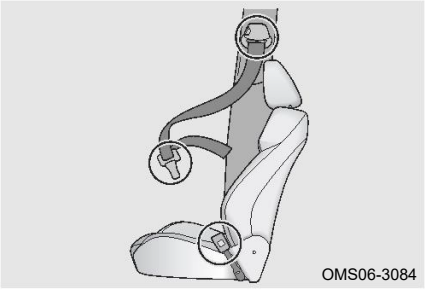
ПРОЧИТАЙТЕ

- Перед началом движения убедитесь, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.
- Каждый ремень безопасности должен использоваться только одним человеком. Не пристегивайте ремень безопасности более чем для одного человека одновременно, включая детей.
- Ремень безопасности заблокируется, если его быстро вытянуть или если автомобиль стоит на склоне, но не заблокируется, если вытянуть его медленно.
- Способ пристегивания ремня безопасности на заднем сиденье такой же, как и на переднем сиденье. Чтобы обеспечить правильную защиту заднего ремня безопасности, убедитесь, что соответствующий замок ремня безопасности вставлен в соответствующий замок ремня безопасности при использовании заднего ремня безопасности. Водитель обязан напомнить пассажиру о правильном пристегивании ремня безопасности.

⚠ВНИМАНИЕ

- Убедитесь, что пряжка ремня безопасности находится в правильном положении и надежно заблокирована, в противном случае это может привести к травмам.
- Не используйте ремни безопасности с ослабленной пряжкой, иначе ремень безопасности не защитит пассажиров в случае резкого торможения или столкновения.
- Не надевайте свободную одежду во время вождения. Это может помешать правильной установке ремня безопасности и повлиять на предлагаемую защиту.
- Как высоко расположенные поясные ремни, так и неплотно закрепленные ремни могут привести к смерти или серьезным травмам во время столкновения или других непредвиденных событий.
- Не наклоняйте сиденье больше, чем это необходимо для комфортной езды. Ремни безопасности наиболее эффективны, когда пассажиры сидят прямо и откидываются на спинку сиденья.
- Убедитесь, что плечевой ремень проходит по плечо. Не размещайте плечевой ремень под рукой. Ремень должен держаться подальше от шеи, но не спадать с плеча. Невыполнение этого требования может снизить защитный эффект ремня безопасности в случае аварии.
- Мы рекомендуем сажать детей на сиденье второго ряда. Используйте ремень безопасности или детскую удерживающую системуа с функцией ISOFIX в зависимости от роста ребенка. Никогда не закрепляйте детскую удерживающую систему только ремнем безопасности. Всегда используйте стандартное крепежное устройство для детской удерживающей системы на сиденьях второго ряда.

Техническое обслуживание ремня безопасности



Регулярно проверяйте ремни безопасности на наличие порезов, износа, ослабления и растяжения (-например, после дорожно-транспортного происшествия). Если ремень поврежден, немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания для проверки и ремонта.

⚠ВНИМАНИЕ

- Не допускайте попадания воды на натяжитель ремня или механизм пряжки.
- Не используйте химические моющие средства, кипящую воду, отбеливатели или красители для стирки ремня безопасности.
- Ремень безопасности следует мыть мягким моющим средством или теплой водой и сушить естественным путем. Никогда не чистите его искусственным теплом.
- Не пытайтесь ремонтировать или смазывать натяжитель или механизм замка ремня безопасности, а также каким-либо образом ремонтировать ремень безопасности, в противном случае мы не несем ответственности за любые проблемы, вызванные этим.

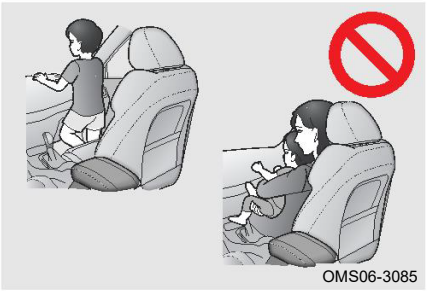
⚠ОПАСНОСТЬ

- Если ваш автомобиль попал в серьезную аварию, и даже если ремень безопасности не поврежден явно, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания для проверки и замены.
- Убедитесь, что ремень работает правильно и не перекручен. Если ремень безопасности не работает должным образом, немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания для проверки и ремонта.
- Не пытайтесь устанавливать, снимать, модифицировать, разбирать или утилизировать ремни безопасности. Если есть необходимость в вышеперечисленном, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания для проведения необходимого обслуживания.

Меры предосторожности при использовании ремня безопасности

■ Меры предосторожности при использовании ремня безопасности ребенком

Ремни безопасности вашего автомобиля в основном предназначены для взрослых людей. Используйте детскую удерживающую систему (подробности см. в разделе «Детская удерживающая система»), подходящую для ребенка, пока ребенок не станет достаточно большим, чтобы правильно пристегиваться ремнем безопасности автомобиля. Когда ребенок станет достаточно большим, чтобы правильно пристегиваться ремнем безопасности автомобиля, следуйте инструкциям по использованию ремней безопасности. Если ребенок слишком велик для использования детской удерживающей системы, он должен сидеть на сиденье второго ряда и должен быть пристегнут ремнем безопасности автомобиля.

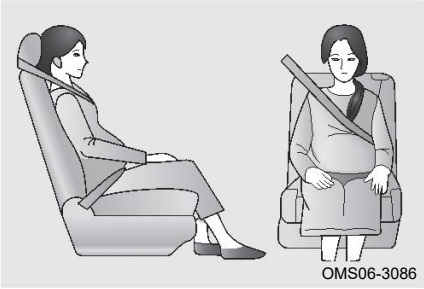


OMS06-3085

Убедитесь, что плечевой ремень проходит по центру плеча ребенка. Ремень должен держаться подальше от шеи ребенка, но не спадать с плеча ребенка. В противном случае ребенок может получить серьезные травмы или даже погибнуть во время столкновения или других непредвиденных событий.

Неиспользование удерживающей системы для ребенка (например: Разрешить ребенку стоять или стоять на коленях на сиденьях; разрешать ребенку сидеть на коленях у взрослого держать ребенка на руках). Это может привести к смерти или серьезным травмам во время столкновения или других непредвиденных событий.

■ Меры предосторожности при использовании ремня безопасности беременной женщиной

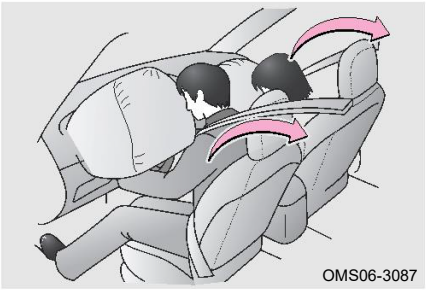

OMS06-3086

Обратитесь за медицинскими советами и правильно пристегните ремень безопасности. Беременные женщины должны расположить поясной ремень безопасности как можно ниже над бедрами так же, как и другие пассажиры. Полностью вытяните плечевой ремень через плечо и грудь, избегайте контакта ремня с округлением области живота. Неправильное пристегивание ремня безопасности может привести к серьезным травмам или смерти во время столкновения.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Не вставляйте в пряжку монеты, зажимы и т. д., чтобы предотвратить правильную фиксацию язычка и пряжки.
- Вставив язычок, убедитесь, что язычок и пряжка заблокированы, а поясной и плечевой ремни не перекручены.
- Не допускается вставлять язычок неоригинального ремня безопасности в пряжку. Длительное использование легко приведет к повреждению пряжки ремня безопасности и сделает ее непригодной для использования.
- Если ремень безопасности не работает нормально, он не может защитить пассажиров от смерти или серьезной травмы, немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания для проверки и ремонта.

Преднатяжитель ремня безопасности (при наличии)


OMS06-3087

- Преднатяжитель ремня безопасности предназначен для помощи фронтальной подушке безопасности в случае сильного удара.
- В случае незначительного удара или бокового удара преднатяжитель может не сработать.
- Во время сильного удара преднатяжитель ремня безопасности может активироваться, даже если на переднем сиденье нет пассажира.

- Когда активируется преднатяжитель ремня безопасности, втягивающее устройство быстро натягивает ремень безопасности, надежно удерживая пассажира.
- При активации преднатяжителя ремня безопасности он может издавать рабочий звук и выделять небольшое количество нетоксичного газа. Образующийся газ не вызывает возгорания и, как правило, безвреден.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- При срабатывании преднатяжителя ремня безопасности индикатор неисправности подушки безопасности остается включенным, и ремни безопасности невозможно втянуть/вытянуть. Пожалуйста, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания для проверки и ремонта немедленно.
- Не модифицируйте, не снимайте, не ударяйте и не вскрывайте преднатяжитель ремня безопасности в сборе, датчик подушки безопасности и провод сборки. Иначе это может привести к смерти или серьезным травмам во время столкновения или других непредвиденных событий.

⚠ ВНИМАНИЕ

В следующих случаях преднатяжитель ремня безопасности может работать неправильно:

- Изменить систему подвески.
- Изменить переднюю часть кузова.
- Отремонтировать преднатяжитель ремня безопасности или любой узел поблизости.
- Поврежден преднатяжитель ремня безопасности в сборе или окружающая его область.
- Установить защитную решетку или любое другое устройство на переднюю часть кузова.

2-8. Детская удерживающая система

Детская удерживающая система

Согласно статистике дорожно-транспортных происшествий, ребенок, сидящий на втором ряду и пристегнутый надлежащим образом, находится в большей безопасности, чем ребенок на переднем сиденье. Выберите детскую удерживающую систему, соответствующую автомобилю, возрасту и размеру ребенка. (Ремень безопасности автомобиля, соответствующий международным стандартам, разработан в соответствии с размером тела человека ростом более 1,5 м. Если кто-либо ростом менее 1,5 м использует ремень безопасности, ремень может серьезно повредить его/ее шею в случае аварии).

В данном руководстве по эксплуатации приведены только инструкции по установке детской удерживающей системы (ISOFIX). Для получения подробной информации об установке строго следуйте руководству по эксплуатации, предоставленному производителем детской удерживающей системы.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Никогда не закрепляйте детскую удерживающую систему только ремнем безопасности. Всегда используйте стандартное крепежное устройство для детской удерживающей системы на сиденьях второго ряда.
- Удерживающая система для ребенка должна соответствовать стандартам безопасности, установленным местными нормами и законами. Мы не несем ответственности за несчастный случай, вызванный использованием детской удерживающей системы.
- Для эффективной защиты при авариях и внезапных остановках ребенок должен быть надлежащим образом пристегнут ремнем безопасности или соответствующей детской удерживающей системой, установленной на сиденье второго ряда, в зависимости от возраста и размера ребенка. Держание ребенка на руках не заменяет детскую удерживающую систему.

Классификация детской удерживающей системы

Удерживающие системы для ребенка должны соответствовать стандартам GB27887 и ECER44. Системы безопасности для ребёнка, прошедшие проверку GB27887, обычно имеют сертификационный знак 3C. Системы безопасности для ребёнка, прошедшие стандартную проверку ECER44, также имеют оранжевую этикетку. На этикетке есть такая информация, как весовая категория, класс ISOFIX и инструкции по разрешению на использование удерживающих систем для ребенка.

■ Детские удерживающие системы делятся на следующие весовые группы:

Весовая группа	Вес ребенка
Группа 0	от 0 до 10 кг
Группа 0+	от 0 до 13 кг
Группа 1	от 9 до 18 кг
Группа 2	от 15 до 25 кг
Группа 3	от 22 до 36 кг

Весовой класс 0/0+: Подходит для использования детского кресла группы 0/0+ или 0/1, обращенного назад.

Весовой класс 1: Подходит для использования удерживающих систем для ребенка группы 1 или 1/2 со встроенной системой ремней безопасности.

Весовой класс 2/3: Группа 2 подходит для удерживающих систем для ребёнка со спинкой сиденья, а группа 3 подходит для удерживающих систем для ребенка без спинки сиденья.

■ Применимые типы детских удерживающих систем:

Весовая группа	Сиденье переднего пассажира	Внешнее сиденье второго ряда	Центральное сиденье второго ряда
Группа 0	X	L	X
Группа 0+	X	L	X
Группа 1	X	L	X
Группа 2	X	UF, L	X
Группа 3	X	UF, L	X

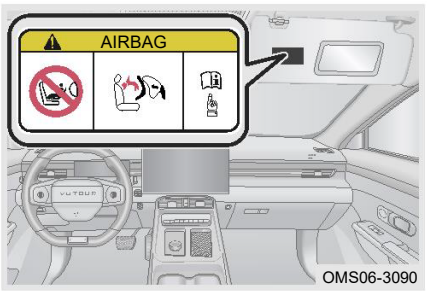
Значение букв в таблице выше:

X: Он не подходит для установки детских удерживающих систем любого типа в этой весовой группе.

UF: Подходит для детских удерживающих систем общего типа, обращенных вперед, которые получили соответствующие сертификаты для этой весовой группы.

L: Если автомобиль указан в применимом списке моделей производителя детской удерживающей системы, он подходит для сертифицированной детской удерживающей системы «полуобщего» типа.

Меры предосторожности при использовании детских удерживающих систем



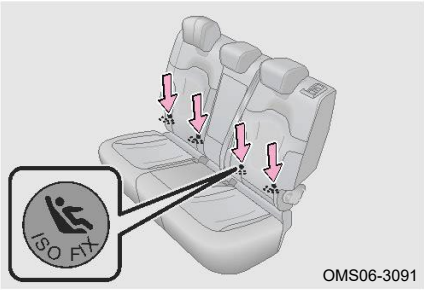
Эта наклейка прикрепляется к солнцезащитному козырьку переднего пассажира и используется для напоминания о том, что автомобиль оснащен фронтальной подушкой безопасности. Соблюдайте следующие меры предосторожности:

1. Никогда не устанавливайте детскую удерживающую систему, обращенную назад, на сиденье, защищенное фронтальной подушкой безопасности (активное состояние).
2. Никогда и ни при каких обстоятельствах не изменяйте конструкцию устройства крепления детской удерживающей системы или ремня безопасности на автомобиле.
3. Никогда не закрепляйте детскую удерживающую систему только ремнем безопасности. Всегда используйте стандартное крепежное устройство для детской удерживающей системы на сиденьях второго ряда.

Если вы нарушите вышеуказанные три меры предосторожности, любые последующие последствия будут лежать на пользователе.

Установка детской удерживающей системы

Детская удерживающая система



Точка крепления ISOFIX - это система крепления удерживающей системы для ребенка, основанная на стандартах GB14167 и ECER14. Точка крепления ISOFIX расположена на крайнем сиденье второго ряда (метка, указывающая положение точки крепления, нанесена на спинку заднего сиденья).

■ Размерный класс детских удерживающих систем:

Используйте класс размеров детской удерживающей системы, соответствующий интерфейсу ISOFIX, чтобы помочь пользователям выбрать правильный тип детской удерживающей системы.

Размерный класс	Фиксированный модуль	Описание
A	ISO/F3	Полноразмерная детская удерживающая система , обращенная вперед, для малышей
B	ISO/F2	Детская удерживающая система уменьшенной высоты, обращенная вперед, для малышей
B1	ISO/F2X	Детская удерживающая система уменьшенной высоты, обращенная вперед, для малышей
C	ISO/R3	Полноразмерная детская удерживающая система, обращенная назад, для малышей
D	ISO/R2	Детская удерживающая система меньшего размера, обращенная назад, для детей младшего возраста
E	ISO/R1	детская удерживающая система, обращенная назад, для младенцев
F	ISO/L1	Детская удерживающая система, обращенная влево (переносная кровать)
G	ISO/L2	Детская удерживающая система, обращенная вправо (переносная кровать)

■ Применимые типы детских удерживающих систем:

Весовая группа	Размерный класс	Фиксированный модуль	Сиденье переднего пассажира	Внешнее сиденье второго ряда	Центральное сиденье второго ряда
Портативная кровать	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
		(1)			
Группа 0	E	ISO/R1	X	IL	X
		(1)			
Группа 0+	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
		(1)			
Группа 1	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X
		(1)			
Группа 2		(1)			
Группа 3		(1)			

Значение букв в таблице выше:

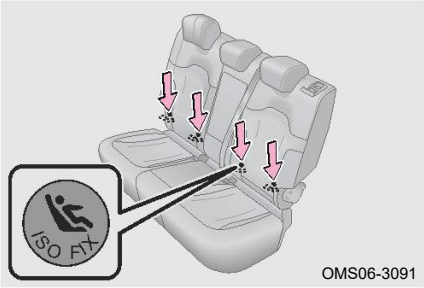
X: Положение ISOFIX не подходит для детской удерживающей системы ISOFIX этой весовой группы или этого размерного класса.

IL: Он подходит для специальной детской удерживающей системы ISOFIX, указанной в списке. Эти удерживающие системы могут быть специальными автомобилями,ограниченного или полуобщего типа.

IUF: Он подходит для общей детской удерживающей системы ISOFIX, направленной вперед и одобренной для этой весовой группы.

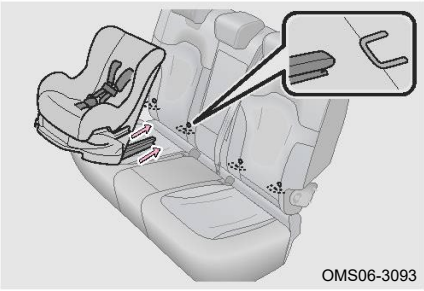
(1): Для детской удерживающей системы без маркировки размерного класса ISO/XX (от A до G), если необходимо знать подходящую весовую группу, см. список моделей детской удерживающей системы ISOFIX.

Установка детской удерживающей системы

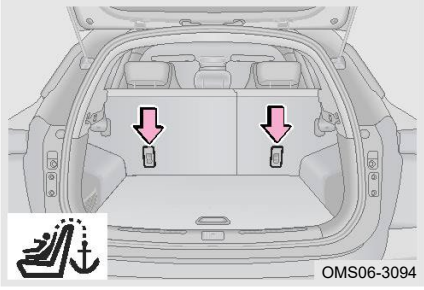


Шаг 1: Найдите нижнее стопорное кольцо, используемое для крепления удерживающей системы для ребенка.

Шаг 2: Установите удерживающую систему для ребенка на сиденье второго ряда.



Шаг 3: Вставьте и закрепите нижний крюк удерживающей системы для ребенка на нижнем стопорном кольце.



Шаг 4: Вытяните лямку детской удерживающей системы и зафиксируйте ее с помощью верхней точки крепления (TOPTETHER) для детской удерживающей системы, обращенной вперед (как показано на рисунке).

Примечание: В зависимости от типа детской удерживающей системы, приобретенной вами, проверьте, требуется ли ее фиксация с помощью верхней точки крепления (TOPTETHER).

ПРОЧИТАЙТЕ

- Перед использованием снимите подголовник с места установки детской удерживающей системы, а затем повесьте крюк детской удерживающей системы на точку крепления, чтобы ремень крюка не попал прямо на верхнюю часть подголовника или не обошел голову, а подголовник и ремень не должны мешать.
- После того, как крючок верхнего ремня будет подвешен в точке крепления, обязательно затяните ремень и не ослабляйте его; Для получения подробной информации о способах крепления и затягивания верхнего ремня детской удерживающей системы, пожалуйста, строго следуйте Руководству по эксплуатации, предоставленному производителем детской удерживающей системы.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- После установки детской удерживающей системы никогда не регулируйте сиденье.
- Детская удерживающая система должна быть установлена на сиденье второго ряда.
- Никогда не закрепляйте более одной детской удерживающей системы на одном комплекте стопорных колец.
- Не допускайте, чтобы верхний ремень пересекал или обходил подголовник, и обязательно затяните ремень после установки. Неправильная установка может привести к серьезным травмам детей.
- Для автомобилей с багажной крышкой на багажном отделении, прежде чем установить детскую удерживающую систему на фиксированной точке, необходимо снять крышку.
- Если стопорное кольцо повреждено или перегружено во время аварии, немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания для проверки и ремонта.
- Если сиденье водителя мешает правильной установке детской удерживающей системы, установите детскую удерживающую систему на правое боковое сиденье второго ряда.
- Не используйте анкерную скобу детской удерживающей системы для крепления каких-либо предметов, кроме детской удерживающей системы. В противном случае мы не несем ответственности за возникшие в связи с этим проблемы.
- Если детская удерживающая система не закреплена должным образом, ребенок или пассажиры могут получить серьезные травмы или даже погибнуть при столкновении.
- Убедитесь, что верхняя лямка надежно зафиксирована, и проверьте, закреплена ли детская удерживающая система, толкая и дергая ее в разных направлениях. Следуйте инструкциям по установке, предоставленным производителем детской удерживающей системы. Если детская удерживающая система установлена неправильно, ребенок рискует получить серьезную травму или даже погибнуть при столкновении.
- Если детская удерживающая система мешает блокировке переднего сиденья, не устанавливайте детскую удерживающую систему на сиденье второго ряда. Ребенок и передний пассажир могут получить серьезные травмы или даже погибнуть во время столкновения или других непредвиденных событий.
- Не позволяйте ребенку играть с ремнем безопасности с функцией блокировки детской удерживающей системы. Избегайте перекручивания ремня вокруг шеи ребенка иначе он может не расстегнуться, что приведет к удушью, другим серьезным травмам или даже смерти. Если это происходит, и пряжка не может быть расстегнута, следует использовать ножницы, чтобы разрезать ремень.
- Если детская удерживающая система не используется, она также должно быть правильно закреплена на сиденье. Не размещайте незакрепленную детскую удерживающую систему в пассажирском салоне.
- Если необходимо снять детскую удерживающую систему, выньте его после снятия или храните надлежащим образом в багажном отделении. В противном случае это может привести к серьезным травмам во время столкновения или других событий.

3-1. Информация о ключе

Смарт-ключ 69

Замена батареи смарт-ключа.....72

Рабочий диапазон 73

Вход без ключа.....74

Приветственная функция.....74

Постановка на охрану автомобиля 75

Система иммобилайзера.....76

3-2. Двери

Переключатель дверного замка 77

Отпирание дверей внутренней ручкой.....77

Дверной механический переключатель 78

Замок от детей 79

3-3. Окно

Настройка окна.....80

Функция дистанционного управления окном.....81

Функция защиты от защемления окна.....82

3-4. Панорамный люк в крыше (при наличии)

Открытие/закрытие люка с электроприводом 84

Открытие/закрытие солнцезащитного козырька 85

3-5. Мультимедийный дисплей

Мультимедийный дисплей.....88

Мультимедийный вид (тип A) 88

Настройки автомобиля (тип A) 89

Мультимедийный вид (тип B) 93

Настройки автомобиля (тип B) 94

Голосовой помощник.....98

Телефонная связь.....98

3-6. Система кондиционирования воздуха

Панель кондиционирования воздуха 100

Работа кондиционирования воздуха 101

Работа обогрева кондиционера..... 105

Режим охлаждения кондиционера воздуха 105

Управление воздушным потоком на выходе воздуха..... 107

3-7. Функция записи вождения

Функция записи вождения (при наличии)..... 107

3-8. Система дистанционного управления (при наличии)

Система дистанционного управления..... 109

Мой автомобиль..... 110

3-9. Беспроводная зарядка (при наличии)

Беспроводная зарядка 119

3-10.Пространство для хранения

Пространство для хранения 122

3-11.Электрическая розетка и USB

Верх (при наличии)..... 124

Электрическая розетка..... 125

Передний порт 125

Задний USB-порт 126

3-12.Солнцезащитные козырьки и косметические зеркала

Солнцезащитные козырьки и косметические зеркала 126

3-13.Крышка переднего отсека

Открытие/закрытие капота 127

3-14.Дверь багажного отделения

Дверь багажного отделения с электродвигателем (при наличии) 128

Аварийное открытие двери багажного отделения 130

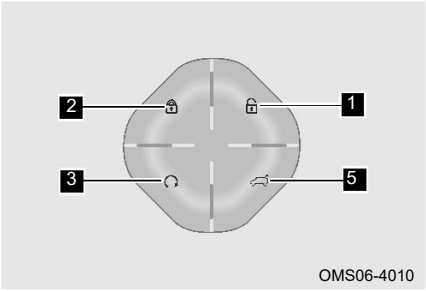
3-15.Крышка топливного бака

Открытие/закрытие крышки топливного бака 130

3-1. Информация о ключе

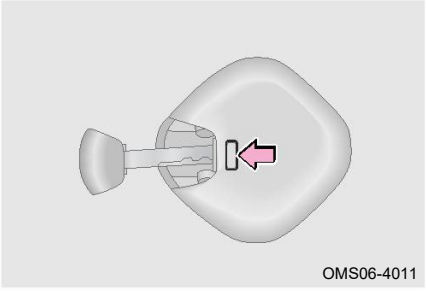
Смарт-ключ

Смарт-ключ используется для удаленного отпирания/запирания дверей, открытия двери багажного отделения дистанционного запуска двигателя и выполнения функции определения местоположения интеллектуального автомобиля в пределах примерно 20 м (в пределах прямой видимости) от автомобиля.



OMS06-4010

1 Кнопка разблокировки
2 Кнопка блокировки
3 Кнопка дистанционного запуска
4 Кнопка открывания двери багажного отделения


OMS06-4011

Механический ключ, встроенный в смарт-ключ, можно использовать для отпирания/запирания дверей в экстренной ситуации после нажатия кнопки опускания и извлечения механического ключа. После использования храните его в смарт-ключе.

Ограничение функции

■ В следующих условиях смарт-ключ может работать неправильно:

- Рядом используется более одного смарт-ключа.
- Расстояние между автомобилем и смарт-ключом превышает 20 м.
- Смарт-ключ соприкасается с металлическим предметом или покрыт им.
- Смарт-ключ находится рядом с электроприбором (например, мобильным телефоном или персональным компьютером).
- Ключ находится рядом с устройствами беспроводной связи, имеющими ту же частоту, что и ключ с дистанционным управлением (например, портативное радио).
- Ключ находится рядом с объектами, генерирующими сильные радиоволны (-такими как телевышка, радиостанция, электростанция, аэропорт, вокзал).

⚠ВНИМАНИЕ

- Данная продукция представляет собой низкочастотное радиоустройство, и ему могут создавать помехи различные радиослужбы или излучения промышленного, научного и медицинского оборудования.
- Не изменяйте частоту передачи, не увеличивайте мощность передатчика (-включая установку беспроводного усилителя мощности RF) и не устанавливайте внешнюю или другую передающую антенну без разрешения.
- При использовании продукта не препятствуйте разрешенной беспроводной связи; В случае помех немедленно прекратите использование и примите меры по устранению помех, прежде чем продолжить их использование.

■ Если возникает любое из следующих условий, батарея смарт-ключа может быть разряжена:

- Расстояние дистанционного управления постепенно уменьшается.
- Функция дистанционного управления не работает даже при отсутствии помех.
- При нажатии любой кнопки смарт-ключа индикатор тускнеет или не загорается.

■ Смаре-ключ может не обнаруживаться в следующих случаях:

- Смаре-ключ находится в багажном отделении.
- При запирании дверей смарт-ключ находится слишком близко к окну или крыше.
- Проверьте, не находится ли смарт-ключ рядом с источниками сильных электромагнитных помех (такими как портативный источник питания, домофон или другие телефоны и т. д.).

Режим обнаружения автомобиля

Когда автомобиль находится в противоугонном режиме, при двойном нажатии кнопки блокировки на смарт-ключе в течение 1,5 с может дважды прозвучать звуковой сигнал, мигнуть указатель положения и загореться указатель положения примерно на 10 с. Если местоположение транспортного средства не может быть подтверждено, эту функцию можно использовать для определения конкретного местоположения транспортного средства.

Дистанционный запуск

Нажмите кнопку блокировки на смарт-ключе, и затем нажмите кнопку дистанционного запуска на смарт-ключе, чтобы запустить автомобиль дистанционно, при этом кондиционер работает автоматически.

Дистанционный запуск с помощью смарт-ключа (если комплектован)

Когда автомобиль находится в режиме постановки на охрану и смарт-ключ не в автомобиле, долго нажмите кнопку блокировки или кнопку дистанционного запуска на смарт-ключе в течение нескольких секунд, чтобы запустить автомобиль дистанционно. После дистанционного запуска автомобиля, если отсутствует необходимость в его использовании, автомобиль автоматически выключится через 10 минут после дистанционного запуска.

ПРОЧИТАЙТЕ

- При дистанционном запуске автомобиля с помощью смарт-ключа должны соблюдаться следующие условия: Питание автомобиля переведено в режим OFF, все двери закрыты, передача находится в положении P, педаль тормоза не нажата, переключатель ENGINE START STOP не нажат, в автомобиле не осталось ключа, напряжение в автомобиле в норме, количество топлива в норме (- индикатор предупреждения о низком уровне топлива не горит), давление масла в норме.
- В автомобиле не должно быть людей, включая оператора, при дистанционном запуске автомобиля.
- Расстояние при дистанционном запуске автомобиля с помощью смарт-ключа не должно превышать нормального рабочего расстояния смарт-ключа.
- После дистанционного запуска автомобиля некоторые функции не могут быть использованы (например, переключатель фар, переключатель стеклоочистителя, функция аудио), нажмите на педаль тормоза, держа смарт-ключ при себе, выйдите из дистанционного режима, чтобы восстановить нормальную работу.
- Дистанционное выключение может быть выполнено при дистанционном запуске автомобиля и не может быть выполнено в режиме нормального запуска.

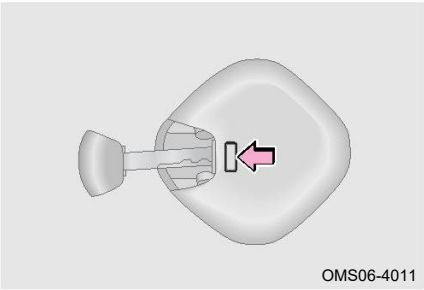
Дистанционный запуск с помощью смарт-ключа (если комплектован)

Когда автомобиль находится в режиме постановки на охрану и смарт-ключ не в автомобиле, долго нажмите кнопку блокировки или кнопку дистанционного запуска на смарт-ключе в течение нескольких секунд, чтобы запустить автомобиль дистанционно. После дистанционного запуска автомобиля, если отсутствует необходимость в его использовании, автомобиль автоматически выключится через 10 минут после дистанционного запуска.

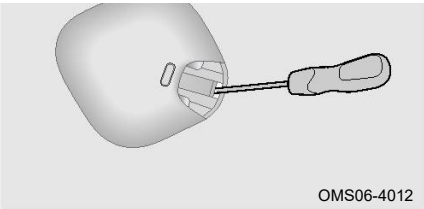
ПРОЧИТАЙТЕ

- При дистанционном запуске автомобиля с помощью смарт-ключа должны соблюдаться следующие условия: Питание автомобиля переведено в режим OFF, все двери закрыты, передача находится в положении P, педаль тормоза не нажата, переключатель ENGINE START STOP не нажат, в автомобиле не осталось ключа, напряжение в автомобиле в норме, количество топлива в норме (- индикатор предупреждения о низком уровне топлива не горит), давление масла в норме.
- В автомобиле не должно быть людей, включая оператора, при дистанционном запуске автомобиля.
- Расстояние при дистанционном запуске автомобиля с помощью смарт-ключа не должно превышать нормального рабочего расстояния смарт-ключа.
- После дистанционного запуска автомобиля некоторые функции не могут быть использованы (например, переключатель фар, переключатель стеклоочистителя, функция аудио), нажмите на педаль тормоза, держа смарт-ключ при себе, выйдите из дистанционного режима, чтобы восстановить нормальную работу.
- Дистанционное выключение может быть выполнено при дистанционном запуске автомобиля и не может быть выполнено в режиме нормального запуска.

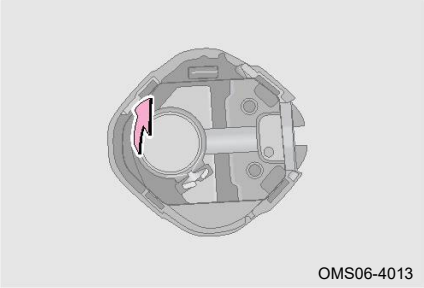
Замена батареи смарт-ключа


OMS06-4011

Шаг 1: Механический ключ, встроенный в смарт-ключ. Нажмите кнопку фиксатора на задней стороне смарт-ключа, чтобы вынуть механический ключ.


OMS06-4012

Шаг 2: Используйте отвертку с обмотанным лентой наконечником, чтобы вставить ее в отверстие смарт-ключа и аккуратно отделить крышку смарт-ключа.


OMS06-4013

Шаг 3: Снимите аккумулятор и установите новый.

Шаг 4: Установите смарт-ключ на место в порядке, обратном снятию.

Шаг 5: После замены батареи проверьте на правильность состояния работы смарт-ключа (нажмите любую кнопку смарт-ключа, чтобы убедиться, что индикатор загорается). Если смарт-ключ не работает должным образом, как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания для проверки и ремонта.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
Использованную литиевую батарею нельзя утилизировать как обычный бытовой мусор. Обращайтесь с использованной батареей в соответствии с местными нормами и положениями, касающимися защиты окружающей среды.

ПРОЧИТАЙТЕ

Убедитесь, что положительные и отрицательные клеммы батареи расположены правильно.

ВНИМАНИЕ

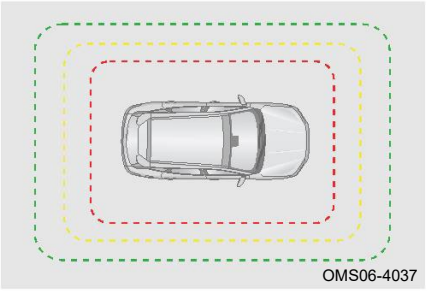
- Не кладите ключ в место с высокой температурой, например, на приборную панель, подвергающуюся воздействию высокой температуры летом.
- Не используйте ключ, чтобы сильно ударить по другому предмету или уронить его.
- Не допускайте попадания воды в ключ и не мойте его в ультразвуковом очистителе.
- Не кладите смарт-ключ вместе с электромагнитным волновым устройством, например мобильным телефоном.
- Не сгибайте электрод и клемму при установке батареи.
- Убедитесь, что ваши руки сухие и держите их подальше от воды при замене батареи.
- Не прикасайтесь к новой батарее замасленными руками. Невыполнение этого требования может привести к коррозии батареи.
- Не прикасайтесь и не перемещайте никакие компоненты внутри смарт-ключа, иначе его функции могут работать неправильно.
- При замене батареи возникают некоторые трудности, поэтому при самостоятельной замене батареи она может быть повреждена. Рекомендуется заменить его на авторизованной станции технического обслуживания.

ОПАСНОСТЬ

Соблюдайте особую осторожность, чтобы дети не проглотили извлеченную батарею или другие компоненты, в противном случае это может привести к смерти или серьезной травме ребенка.

Рабочий диапазон

Зона автоматического обнаружения



OMS06-4037

Вдали от зоны блокировки

Покиньте автомобиль, неся при себе смарт-ключ, двери автоматически заблокируются.

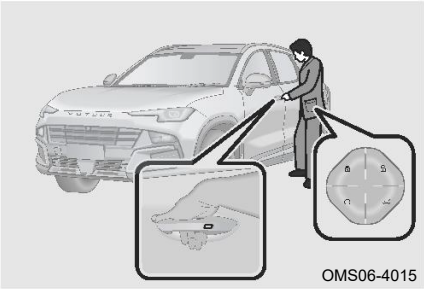
Зона ON интеллектуальных приветственных огней

Подойдите к автомобилю, неся при себе смарт-ключ, загорятся приветственные огни.

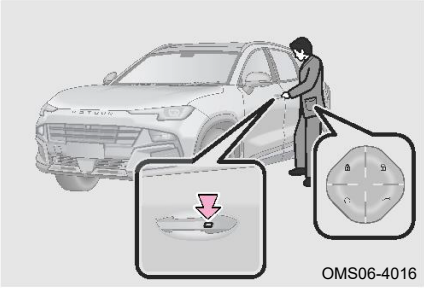
Близко от зоны разблокировки

Подойдите к автомобилю, неся при себе смарт-ключ, двери автоматически разблокируется.

Вход без ключа


OMS06-4015

При ношении смарт-ключа с собой прикоснитесь четырьмя пальцами к сенсорной области разблокировки, система автоматически распознает действительность смарт-ключа, и двери автоматически разблокируются.


OMS06-4016

При ношении смарт-ключа прикоснитесь пальцами к сенсорной области заблокировки, система автоматически распознает действительность смарт-ключа и двери автоматически заблокируются.

Приветственная функция

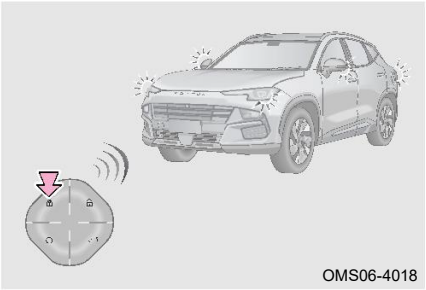
Функция приветствия включается через мультимедийный дисплей. Когда автомобиль находится в состоянии постановки на охрану, подойдите к автомобилю на расстояние около 2 м, неся при этом смарт-ключ, загорится приветственный свет и габаритный фонарь, подойдите к автомобилю на расстояние около 1,5 м, автомобиль разблокируется автоматически; Когда все двери и дверь багажного отделения закрыты, переключатель ENGINE START STOP переведен в режим OFF, отойдите от автомобиля на расстояние около 3 м, неся при этом смарт-ключ, автомобиль заблокируется автоматически, окна и лунная крыша закроются автоматически.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Используйте функцию приветствия. После блокировки автомобиля на 3 дня функция приветствия отключается. Необходимо перезапустить двигатель, функция приветствия восстановится.
- Не кладите смарт-ключ рядом с компьютером, беспроводной мышью, телефоном и т. д., иначе приветственная функция может работать неправильно.
- Если смарт-ключ находится на расстоянии более 3 м, клаксон не слышен, указатели поворота не мигают один раз, зеркало заднего вида складывается, четыре дверных окна автоматически поднимаются (подсказка о включении охранной системы успешна), проверьте, заблокирован ли автомобиль, чтобы избежать отказа блокировки, вызванного неправильная работа или неудовлетворительное состояние.

Постановка на охрану автомобиля

Включение постановки на охрану


OMS06-4018

Режим охраны:

Когда переключатель ENGINE START STOP переведен в режим OFF и четыре двери и дверь багажного отделения закрыты, нажмите кнопку блокировки на смарт-ключе или покиньте автомобиль с смарт-ключом, дверь автоматически заблокируется и перейдет в состояние постановки на охрану.

Подсказка об успешной постановке на охрану:

Один раз мигают указатели поворота и один раз звучит клаксон противоугонной сигнализации, зеркало заднего вида складывается, четыре дверных окна автоматически поднимаются.

Сообщение о сбое охраны:

Обнаруживается, что ни дверь, ни дверь багажного отделения не закрыты, автомобиль не может быть поставлен на охрану, и трижды звучит звуковой сигнал.

Режим вспомогательной охраны:

После отключения охранной системы, если все двери и дверь багажного отделения не открываются, автомобиль автоматически запирается и переходит в режим охраны через 30 с; если какая-либо из дверей или дверь багажного отделения открыта, автомобиль выйдет из режима вспомогательного включения охранной системы.

ПРОЧИТАЙТЕ

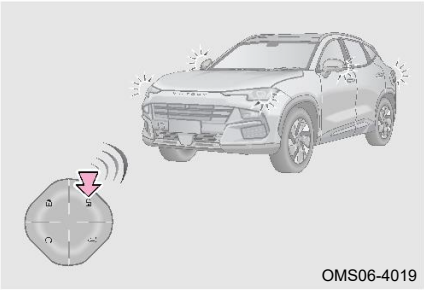
- Переключатель ENGINE START STOP не переведен в режим OFF, постановка автомобиля на охрану не может быть выполнена.
- Подсказка о включении охранной системы должна быть установлена в мультимедийном дисплее, подробности см. в разделе «Мультимедийный дисплей».
- Если все двери закрыты, а дверь багажного отделения закрыта не полностью, центральный замок заблокируется один раз, и постановка на охрану противоугонной системы автомобиля не будет успешным.
- Если дверь багажного отделения закрыта и какая-либо дверь не закрыта, центральный замок заблокируется, а затем разблокируется и включение охранной системы автомобиля не будет выполнено.

Срабатывание тревоги

В следующих ситуациях, система отправит сигнал тревоги:

- Без использования смарт-ключа автомобиль включается.
- Без использования функции ввода смарт-ключа, любая из дверей, дверь багажника или капот разблокируется.

Операция снятия с охраны


OMS06-4019

Нажмите кнопку разблокировки на смарт-ключе или подойдите к автомобилю, неся смарт-ключ при себе, система автоматически распознает действительность смарт-ключа и двери автоматически разблокируются, после чего автомобиль выходит из режима постановки на охрану.

Подсказка о выключении охранной системы успешна: Дважды мигают указатели поворота, зеркала заднего вида раскладываются.

Система иммобилайзера

Система иммобилайзера двигателя

Смарт-ключ имеет встроенный транспондерный чип. Если смарт-ключ не вставлен в модуль иммобилайзера двигателя, встроенный чип предотвратит запуск двигателя.

■ В следующих условиях система иммобилайзера двигателя может работать неправильно:

1.Смарт-ключ соприкасается с металлическим предметом.

2.Измените или удалите систему иммобилайзера двигателя.

3.Смарт-ключ находится слишком близко или касается смарт-ключа (ключа со встроенным транспондерным чипом) другого автомобиля.

⚠ВНИМАНИЕ

- Не подбирайте смарт-ключ самостоятельно, иначе система иммобилайзера двигателя может работать неправильно.
- Если автомобиль не запускается, это может быть связано с вмешательством системы иммобилайзера, пожалуйста, немедленно обратитесь на авторизованную сервисную станцию для проверки и ремонта.

Противоугонная система автомобиля

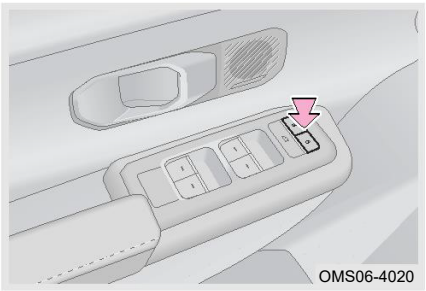
Когда автомобиль находится в режиме охраны, незаконное открывание любой из четырех дверей и двери багажного отделения или переключение переключателя ENGINE START STOP в положение ON может привести к срабатыванию сигнализации автомобиля и миганию указателя поворота.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Противоугонная система автомобиля не будет активирована, если двери заперты механическим ключом. Рекомендуется запирать двери смарт-ключом.
- После запирания дверей смарт-ключом противоугонная система автомобиля сработает, если передняя левая дверь разблокирована и открыта механическим ключом.
- Когда противоугонная система автомобиля срабатывает, противоугонную систему автомобиля можно деактивировать, нажав кнопку разблокировки на смарт-ключе или переключив переключатель ENGINE START STOP в режим ON.
- Во избежание неожиданного срабатывания противоугонной системы автомобиля или угона автомобиля перед тем, как покинуть автомобиль, убедитесь, что в автомобиле никого нет, все двери и окна закрыты правильно, а автомобиль успешно защищен.

3-2. Двери

Переключатель дверного замка


OMS06-4020

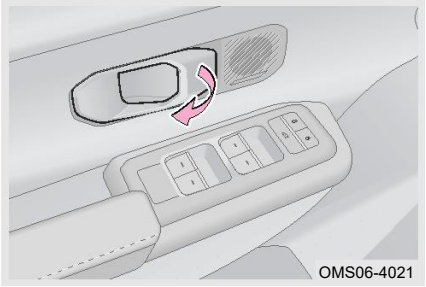
Когда двери заперты, нажмите « » переключатель, чтобы разблокировать двери.

Когда двери разблокированы, нажмите « » переключатель, чтобы заблокировать двери.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если скорость автомобиля превышает 20 км/ч и все двери закрыты, двери заблокируются автоматически; Функция автоматической блокировки дверей должна быть установлена на мультимедийном дисплее.

Отпирание дверей внутренней ручкой


OMS06-4021

Когда двери разблокированы, потяните внутреннюю ручку двери прямо, чтобы открыть двери.

Когда двери заперты, потяните внутреннюю ручку двери в первый раз, чтобы отпереть двери, и потяните еще раз, чтобы открыть двери.

⚠ВНИМАНИЕ

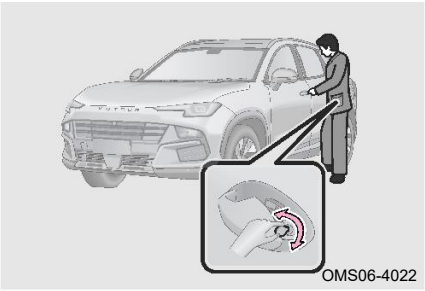
- В случае столкновения автомобиля, двери разблокируются автоматически.
- Если дверь заблокирована с помощью механического ключа, противоугонная функция автомобиля не может быть активирована. Рекомендуется заблокировать двери смарт-ключом.
- После запирания дверей смарт-ключом противоугонная система автомобиля сработает, если передняя левая дверь разблокирована и открыта механическим ключом.

Дверной механический переключатель

Когда автомобиль не может быть отпет/заперт электрически из-за разряженной батареи или по другим причинам, каждую дверь можно отпереть/запереть с помощью дверного механического переключателя.

Передняя левая дверь

При отпирании передней левой двери механическим ключом срабатывает противоугонная система автомобиля; После срабатывания противоугонной системы автомобиля нажмите кнопку разблокировки на смарт-ключе или переведите переключатель ENGINE START STOP в режим ON, чтобы отключить противоугонную систему автомобиля.

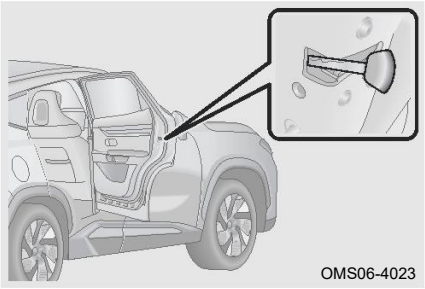

OMS06-4022

Шаг 1: Потяните за ручку передней левой двери и вставьте механический ключ в замочную скважину;

Шаг 2: Поверните по часовой стрелке, чтобы разблокировать дверь, выньте ключ и потяните за дверь после того, как дверная ручка вернется в исходное положение, чтобы открыть дверь;

Шаг 3: При использовании механического ключа для запирания двери пользователю необходимо прижать ножку к передней левой двери, а затем повернуть механический ключ против часовой стрелки, чтобы запереть дверь.

Передняя правая дверь/двери второго ряда


OMS06-4023

Автомобиль не может быть заблокирован электрически, когда аккумулятор разряжен или в подобных условиях, в этом случае, двери можно заблокировать с помощью функции аварийного заблокирования.

Метод работы следующий:

Шаг 1: Откройте двери;

Шаг 2: Вставьте механический ключ в отверстие механического переключателя в корпусе замка на краю дверной панели. Нажмите на белую ручку замка механическим ключом, чтобы можно было заблокировать одну боковую дверь;

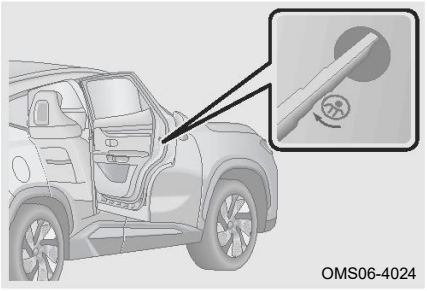
Шаг 3: Потяните дверную ручку, чтобы убедиться, что дверь заблокирована;

Шаг 4: При необходимости заблокируйте другие двери в соответствии с вышеуказанными шагами (эта функция не распространяется на переднюю левую дверь).

ПРОЧИТАЙТЕ

- Если двери не опираются/запираются электрически, как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания для проверки и ремонта.
- После использования механического переключателя двери для запирания автомобиля проверьте, заперта ли каждая дверь. Если не удается заблокировать, немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания.

Замок от детей


OMS06-4024

Замок от детей расположен на внутренней стороне дверей второго ряда.

Заблокировка: Используйте механический ключ или подходящую отвертку, чтобы повернуть в направлении стрелки, чтобы активировать замок от детей, в это время заднюю дверь нельзя открыть изнутри, ее можно открыть только снаружи.

Разблокировка: Используйте механический ключ или подходящую отвертку, чтобы повернуть в направлении, противоположном стрелке, чтобы разблокировать замок от детей, в это время заднюю дверь можно открыть как изнутри, так и снаружи.

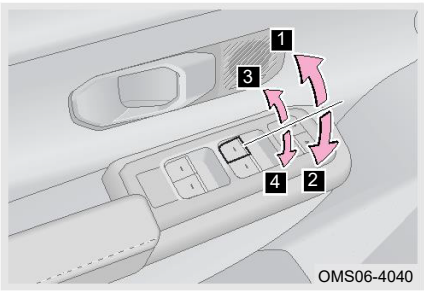
ОПАСНОСТЬ

- Система автономна и ни в коем случае не может заменить механизм центрального замка.
- Перед началом движения убедитесь, что все двери закрыты, в противном случае это может привести к несчастным случаям и травмам.
- Когда ребенок сидит на заднем сиденье, всегда активируйте замок от детей, чтобы предотвратить случайное открытие задней двери во время движения.
- В случае аварии, когда активирован замок от детей и в автомобиле кто-то есть, помните, что заднюю дверь можно открыть только снаружи.
- В жаркую погоду, если автомобиль заглох и все двери и окна закрыты, не допускайте, чтобы какое-либо животное или ребенок находились в автомобиле одни. В противном случае резкое повышение температуры, даже если оно длится короткое время, может привести к серьезным травмам или даже смерти.

3-3. Окно

Настройка окна

Методы использования



Включите переключатель электрического окна после переведения переключателя ENGINE START STOP в режим ON:

1 Автоматическое закрытие

2 Автоматическое открытие

3 Ручное закрытие

4 Ручное открытие

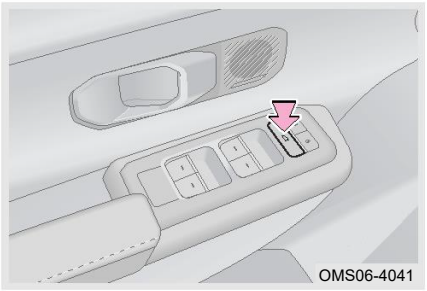
ПРОЧИТАЙТЕ

- Когда переключатель OFF окна водителя нажат, окно пассажира не может регулироваться.
- Для защиты функции программного обеспечения окна, запрещается регулировать в течение 30 с и более.
- Автомобиль успешно поставлен на охрану, но стекло не поднимается полностью автоматически, сигнал тревоги сработает 3 раза.
- Если ни одна из дверей не открывается в течение 1 минуты после перевода переключателя ENGINE START STOP в режим OFF, можно управлять электрическим окном.
- После того, как вы оставили автомобиль в условиях низкой температуры на длительное время, при нажатии переключателя электрического окна оконное стекло не может быть полностью открыто или закрыто. В этом случае отпустите переключатель и снова включите его, повторите эту операцию 3 - 5 циклов для восстановления.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Водитель несет ответственность за работу всех электрических окон, включая работу пассажиров. Во избежание случайного срабатывания (особенно детьми) не позволяйте детям пользоваться электрическими окнами. Дети и другие пассажиры могут застрять в электрических окнах. Кроме того, рекомендуется использовать переключатель блокировки окна, когда дети сидят.
- При открывании окна убедитесь, что ни одна часть пассажира не будет защемлена.
- Выходя из автомобиля, выключите переключатель ENGINE START STOP, возьмите ключ с собой и выходите вместе с детьми. Из-за непослушных детей и т. д. Может произойти случайное срабатывание, приводящее к несчастному случаю.

Переключатель OFF окна



Используйте эту функцию, чтобы предотвратить случайное открытие или закрытие окна со стороны пассажира детьми.

Нажмите переключатель OFF окна, загорится индикатор переключателя, и переключатель пассажирского окна будет выключен. Окнами пассажира можно управлять только с помощью переключателей окна водителя (- рекомендуется использовать эту функцию, когда в автомобиле находится ребенок).

Функция дистанционного управления окном

Функция опускания окна с дистанционным управлением

Когда переключатель ENGINE START STOP переключен в режим OFF, и все двери закрыты, длительно нажмите кнопку разблокировки на смарт-ключе в зоне действия, чтобы открыть все окна, и наружное зеркало заднего вида раскроется автоматически.

Функция подъема окна с дистанционным управлением

Когда переключатель ENGINE START STOP переключен в режим OFF, и все двери закрыты, нажмите кнопку блокировки на смарт-ключе в рабочей зоне, чтобы закрыть все окна, и наружное зеркало заднего вида автоматически сложится.

⚠ОПАСНОСТЬ

При использовании электрического окна с беспроводным пультом дистанционного управления перед включением электрического окна убедитесь, что какая-либо часть тела пассажира не будет зацеплена боковым стеклом. Кроме того, не позволяйте детям управлять окном с помощью беспроводного пульта дистанционного управления, в противном случае электрическое окно может защемить детей и других пассажиров.

Функция защиты от защемления окна

В зоне действия функции защиты от защемления, когда окно сталкивается с препятствиями во время автоматического подъема окна, оно останавливается на полпути и приоткрывается.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Не активируйте функцию защиты от защемления, намеренно зажимая какую-либо часть тела.
- Не позволяйте детям управлять электрическими окнами.
- Если какой-либо предмет захвачен в тот момент, когда окно готов полностью закрыться, функция защиты от защемления может не сработать. Будьте осторожны, чтобы окно не зацепило никакую часть тела.

Функция защиты от защемления

Во время подъема окна одним касанием или дистанционного управления подъемом окна одним касанием, если в зоне защиты от защемления встречается препятствие и сопротивление превышает определенное значение, окно перестанет подниматься и немного опустится. Чтобы закрыть окно, уберите препятствие и повторите операцию.

Для защиты системы регулировки окна функция защиты от защемления окна и функция открывания окна одним касанием в некоторых условиях будут отменены, чтобы избежать потенциальной угрозы безопасности. В это время окно имеет только обычную функцию вверх-вниз. После изучения защиты от защемления функция открывания окна одним касанием соответствующей двери вернется в нормальное состояние.

Отмена функции защиты от защемления

Если при подъеме окна дважды подряд возникнет препятствие, окно перестанет подниматься, функция защиты от защемления будет отменена. Если кабель аккумулятора отсоединен во время рабочего или нерабочего процесса, функция защиты от защемления будет отменена.

Функция защиты от перегрева

Если переключатель подъема-опускания окон работает непрерывно, и время подъема-опускания окон превышает 30 секунд, может сработать термическая защита электродвигателя окна. В это время перемещение окна вверх-вниз будет запрещено. Подождите около 1 минуты и можно снова управлять подъемом-опусканием окон с помощью переключателя окон.

Самообучающаяся защита от защемления окна

Шаг 1: Переведите переключатель ENGINE START STOP в режим ON.

Шаг 2: Вручную нажмите переключатель окна, чтобы полностью закрыть окно, и удерживайте переключатель в течение 2 секунд.

Шаг 3: Отпустите переключатель.

Шаг 4: Вручную нажмите переключатель окна, чтобы полностью открыть окно, и удерживайте переключатель в течение 2 секунд.

Шаг 5: Отпустите переключатель.

Шаг 6: Попробуйте включить функцию автоматического подъема окна.

Шаг 7: Если окно не может закрыться автоматически, пожалуйста, повторите описанные выше действия для настройки. Если функция автоматического открытия окна не может возобновиться после повторения вышеуказанных действий, пожалуйста, как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию

технического обслуживания для проверки и ремонта. Примечание: Если настройка памяти положения окна потеряна, ее также можно установить с помощью функции поднятия окна в одно касание с помощью дистанционного управления. В это время окно опустится вниз, затем поднимется наверх. Окно если закрыто нормально во время успешной настройки.

ПРОЧИТАЙТЕ

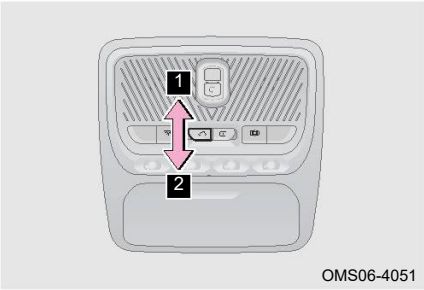
При движении по дорогам с ямами или неровными поверхностями сила тяжести может неожиданно повлиять на дверную систему. В этом случае окно может перевернуться и опуститься при одновременном подъеме с помощью функции окно вверх в одно касание. Это событие с небольшой вероятностью и нормальное.

ВНИМАНИЕ

- Частые срабатывания защиты от защемления приведут к сбою открытия окна одним касанием, поэтому необходимо включить самообучающуюся работу.
- Если кабель аккумулятора отсоединен и снова подсоединен, функция автоматического подъема окна и функция защиты от застревания не будут работать.
- Функция защиты от защемления - это своего рода функция защиты безопасности окна. Никогда не пытайтесь активировать его повторно, используя различные предметы, неподходящими методами или даже намеренно ущипнув какую-либо часть своего тела. Несоблюдение этого требования может привести к повреждению механизма системы регулирования окон или случайной травме персонала.
- Закрывая окно, всегда держите область закрытия окна свободной, даже если оно оснащено функцией защиты от защемления, в противном случае, если есть тонкий предмет, и система не может его обнаружить, защита от защемления не сработает. Если кто-то защемит руку или палец, это может привести к очень серьезной травме.

3-4. Панорамный люк в крыше (при наличии)

Открытие/закрытие люка с электроприводом



1 Открытие люка в крыше

2 Закрытие люка в крыше

Ручная операция

- Переместите и удерживайте кнопку в положении 1, и люк в крыше остановится после наклона на максимальный угол. Снова переместите и удерживайте кнопку, и люк в крыше можно будет открыть вручную.
- Переместите и удерживайте кнопку в положении , и люк в крыше можно будет закрыть вручную.
- Во время ручного управления люком в крыше, отпустите кнопку, и люк в крыше остановится.

Автоматическая операция

- Переместите кнопку в положении 1, и люк в крыше остановится после наклона на максимальный угол. Переместите кнопку, и люк в крыше автоматически откроется в удобное положение и остановится, затем снова переместите кнопку, люк в крыше откроется полностью.
- Переместите кнопку в положении 2, люк в крыше автоматически закроется.
- Во время автоматической операции люка в крыше, переместите кнопку 1 или 2, люк в крыше остановится.

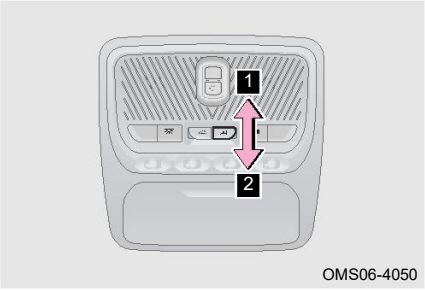
⚠ ВНИМАНИЕ

- Когда температура наружного воздуха ниже -20 ℃, запрещается использовать люк во избежание повреждения люка.
- Для защиты функции программного обеспечения люка в крышке, запрещается регулировать люк в крышке в течение 30 ссекунд и более.
- Не используйте водяной пистолет высокого давления для мытья уплотнителя люка.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Водитель несет ответственность за работу люка в крыше, включая работу пассажиров. Во избежание случайного срабатывания (особенно детьми) не позволяйте детям управлять люком в крышке. Дети и другие пассажиры могут застрять в люке в крышке.
- При управлении люком в крышке убедитесь, что ни одна часть пассажира не будет защемлена.
- Выходя из автомобиля, выключите переключатель ENGINE START STOP, возьмите ключ с собой и выходите вместе с детьми. Из-за непослушных детей и т. д. Может произойти случайное срабатывание, приводящее к несчастному случаю.

Открытие/закрытие солнцезащитного козырька



OMS06-4050

1 Открытие солнцезащитной шторки

2 Закрытие солнцезащитной шторки

Ручная операция

- Переместите и удерживайте кнопку в положении **1**, солнцезащитный козырек будет открыт вручную.
- Переместите и удерживайте кнопку в положении **2**, и солнцезащитный козырек будет закрыт вручную.
- Во время ручного управления солнцезащитной шторкой, отпустите кнопку, и солнцезащитный козырек остановится.

Автоматическая операция

- Переместите кнопку в положении **1**, солнцезащитный козырек откроется автоматически.
- Переместите кнопку в положение **2**, и солнцезащитный козырек закроется автоматически.
- Во время автоматической операции солнцезащитного козырька, переместите кнопку **1** или **2**, солнцезащитный козырек остановится.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Регулярно очищайте направляющую солнцезащитного козырька.
- Когда температура наружного воздуха ниже -20 ℃, запрещается использовать солнцезащитный козырек во избежание повреждения солнцезащитного козырька.
- Для защиты функции программного обеспечения солнцезащитного козырька, запрещается регулировать солнцезащитный козырек в течение 30 секунд и более.
- Не сжимайте солнцезащитный козырек люка в крыше с чрезмерной силой, чтобы предотвратить падение или повреждение солнцезащитного козырька.

ОПАСНОСТЬ

- Водитель несет ответственность за работу солнцезащитного козырька, включая работу пассажиров. Во избежание случайного срабатывания (особенно детьми) не позволяйте детям управлять солнцезащитным козырьком. Дети и другие пассажиры могут застрять под солнцезащитный козырек.
- При работе с солнцезащитной шторкой проверьте, чтобы ни одна часть пассажира не застряла.
- Выходя из автомобиля, выключите переключатель ENGINE START STOP, возьмите ключ с собой и выходите вместе с детьми. Из-за непослушных детей и т. д. Может произойти случайное срабатывание, приводящее к несчастному случаю.

Функция защиты от защемления

В зоне действия функции защиты от защемления, когда люк и солнцезащитный козырек сталкиваются с препятствиями во время закрывания, они останавливаются на полпути и приоткрываются.

ОПАСНОСТЬ

- Не активируйте функцию защиты от защемления, намеренно зажимая какую-либо часть тела.
- Если какой-либо предмет захвачен в тот момент, когда солнцезащитный козырек готов полностью закроется, функция защиты от защемления может не сработать. Будьте осторожны, чтобы окно не зацепило никакую часть тела.

Функция автоматического закрытия (при наличии)

- Автомобиль успешно поставлен на охрану, люк и солнцезащитный козырек автоматически закроется.
- Когда переключатель ENGINE START STOP находится в режиме ON, если датчик дождя обнаруживает дождь и снег, люк в крыше закрывается автоматически.

ПРОЧИТАЙТЕ

- В течение нескольких секунд после переключения переключателя ENGINE START STOP в режим OFF, люк в крышке и солнцезащитный козырек также могут работать.
- Когда солнцезащитный козырек находится в закрытом положении, система автоматически регулирует угол открытия солнцезащитного козырька в соответствии с углом открытия люка в крыше при открытии люка в крыше.

ВНИМАНИЕ

- Когда люк в крыше выполняет функцию автоматического закрывания на высокой скорости, если используется переключатель люка в крыше, люк в крыше немедленно прекратит работу.
- Во время работы люка в крыше, если скорость автомобиля превышает 120 км/ч, люк в крыше будет сохранять исходное состояние движения, и функция автоматического закрывания люка в крыше на высокой скорости не может быть запущена.

Самообучение

Если система неисправна или аккумулятор автомобиля перезаряжен или отключен, необходимо будет снова выполнить самообучение солнцезащитного козырька:

- С помощью переключателя закройте люк и солнцезащитный козырек, а затем нажмите и удерживайте кнопку закрытия люка. Когда услышите «щелчок» люка и солнцезащитного козырька, отпустите переключатель.
- Долго нажмите и удерживайте кнопку закрытия люка в крышке в течение 6 секунд, отпустите кнопку после того, как люк в крышке и солнцезащитный козырек перейдут от полуоткрытого до полного закрытия, и самообучение будет завершено.

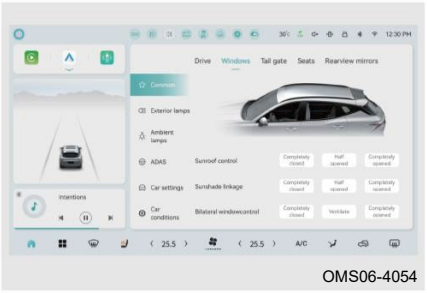
Если люк или солнцезащитный козырек отскакивают во время закрытия, самообучение будет выполняться принудительно с помощью следующих операций:

- Когда люк или солнцезащитный козырек отскочат, нажмите и удерживайте кнопку закрытия люка немедленно. После отскока, продолжайте нажимать и удерживать кнопку закрытия люка до тех пор, пока люк полностью не закроется и не раздастся «щелчок».
- Долго нажмите и удерживайте кнопку закрытия люка в крышке еще раз в течение 6 секунд, солнцезащитный козырек закрыт, отпустите кнопку после того, как люк в крышке и солнцезащитный козырек перейдут от полуоткрытого до полного закрытия, и самообучение будет завершено.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Перед самообучением необходимо убедиться, что аккумулятор полностью заряжен, поэтому рекомендуется заменить аккумулятор новым или полностью зарядить аккумулятор перед самообучением.
- Во время инициализации нет силы защиты от защемления, операторы должны обратить внимание на безопасность.
- Если солнцезащитный козырек не работает должным образом после вышеуказанных операций, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания для проверки и ремонта.

Управление мультимедийным дисплеем



OMS06-4054

Переведите переключатель ENGINE START STOP в режим ON, и выполните настройку на мультимедийном дисплее:

- Управление окном: Полное открытие/ полное закрытие/ вентиляция.
- Управление люком в крыше: Полностью открыт/ полностью закрыт/ наклонен вверх.
- Солнцезащитный козырек: Полностью открыт/ полностью закрыт/ полуоткрыт.

3-5. Мультимедийный дисплей

Мультимедийный дисплей

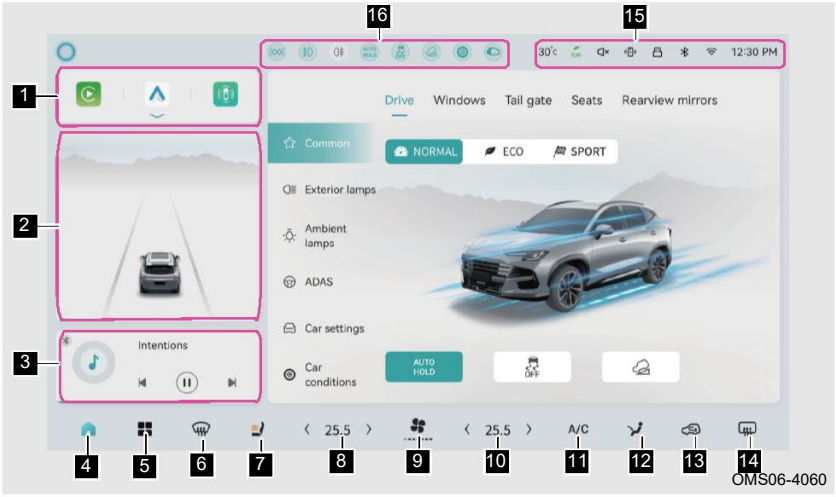
ВНИМАНИЕ

- Не ремонтируйте, не разбирайте и не модифицируйте головное устройство без разрешения. В случае неисправности обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания.
- Будьте осторожны, не проливайте напитки или другие жидкости на мультимедийный дисплей. Если внутрь головного устройства попала жидкость или другие предметы, немедленно отключите источник питания и обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания.

ПРОЧИТАЙТЕ

Все экраны дисплея приведены только для справки, пожалуйста, обратитесь к фактическому экрану дисплея автомобиля.

Мультимедийный вид(тип A)



OMS06-4060

1 Приложение APP

2 Информация о вождении

3 Информация о мультимедиа

4 Кнопка главной страницы

5 Центр приложений

6 Кнопка переднего размораживания

7 Кнопка легкого доступа к подогреву/вентиляции сиденья водителя

8 Кнопка регулировки температуры водителя

9 Кнопка регулировки объема воздушного потока

10 Кнопка регулировки температуры

11 Кнопка A/C

12 Кнопка регулировки режима

13 Кнопка режима наружного/ рециркуляционного воздуха

14 Кнопка заднего размораживания

15 Состояние отображения информации

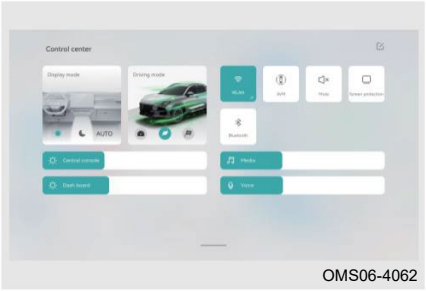
16 Кнопка быстрой операции

ПРОЧИТАЙТЕ

Кнопку работы A/C см. в разделе «Система кондиционирования воздуха».

Контекстное меню

Проведите пальцем вниз от верхней части экрана одним пальцем, чтобы перейти в строку быстрого меню; Проведите пальцем вверх, чтобы выйти из строки быстрого меню.



OMS06-4062

На экране контекстного меню отрегулируйте яркость большого дисплея, установите режим вождения, отрегулируйте звук мультимедиа и т.д.

ПРОЧИТАЙТЕ

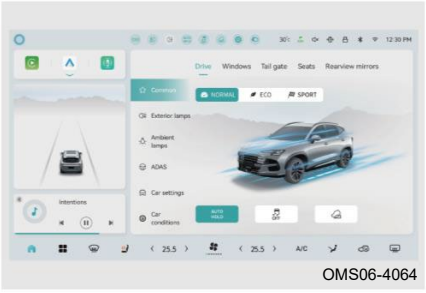
Функции на экране контекстного меню будут отличаться в зависимости от разных моделей, пожалуйста, используйте фактическую модель в качестве стандартной.

Настройки автомобиля(тип A)

ПРОЧИТАЙТЕ

Элементы настройки различаются в зависимости от конфигурации автомобиля. Пожалуйста, используйте фактическую модель в качестве стандартной.

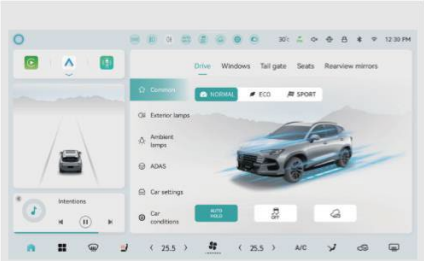
Часто используемые настройки



OMS06-4064

На экране часто используемых настроек установите режим вождения, управление окнами и люка в крыше, регулировку дверью багажного отделения с электроприводом, сидений и наружного зеркала заднего вида и т.д.

■ Настройка вождения



OMS06-4064

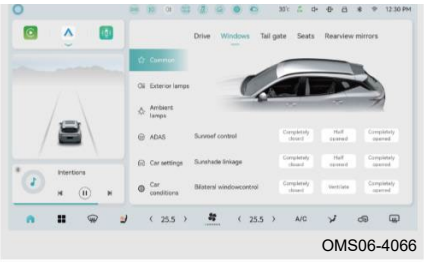
Режим вождения: НОРМАЛЬНЫЙ/ ECO/ СПОРТИВНЫЙ.

AUTO HOLD: ON/ OFF.

Система динамического электронного контроля устойчивости: ON/ OFF.

Система управления спуском с холма: ON/ OFF.

■ Настройка окна



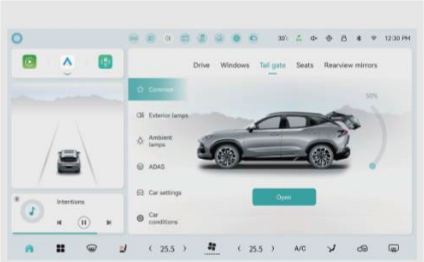
OMS06-4066

Управление окном: Полное открытие/ полное закрытие/ вентиляция.

Управление люком в крыше: Полностью открыт/ полностью закрыт/ наклонен вверх.

Управление солнцезащитным козырьком: Полностью открыт/ полностью закрыт/ полуоткрыт.

■ Дверь багажного отделения с электропроводом



OMS06-4067

- Дверь багажного отделения с электропроводом: ON/ OFF.
- Отрегулируйте высоту открывания двери багажного отделения с электропроводом.

■ Настройка сиденья



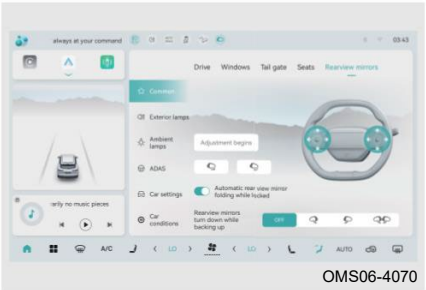
OMS06-4068

Положение сиденья: Отрегулируйте угол спинки сиденья, переднее и заднее положение.

Память сиденья: Установите положение памяти сиденья.

Функция приветствия сидения: ON/OFF.

■ Настройка наружного зеркала заднего вида



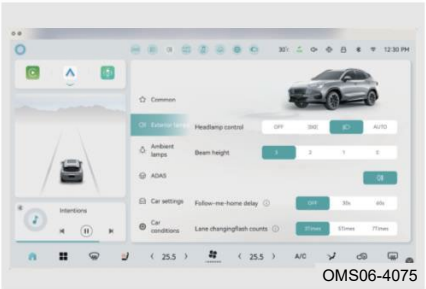
OMS06-4070

Автоматическое складывание зеркал заднего вида при блокировке: ON/OFF.

Наружное зеркало заднего вида: Развертывать/складывать.

Регулировка линза наружного зеркала заднего вида: Отрегулируйте угол линзы левого и правого наружного зеркала заднего вида с помощью кнопок, расположенных по обе стороны рулевого колеса.

Настройка внешней лампы



OMS06-4075

OFF: Выключить фару.

AUTO: Автоматически распознает интенсивность внешнего освещения, включает/выключает габаритные огни, фары ближнего света.

: Включите передние и задние габаритные огни, освещение номерного знака, окружающее освещение и задний фонарь.

: Включите ближний свет и габаритные огни.

: Включить/выключить задний противотуманный фонарь.

Регулировка высоты луча: Уровень 1-3.

Интеллектуальные фары дальнего/ближнего света: ON/OFF.

Следуй за мной домой: 60 с/30 с/ Выключение.

Вспышка при смене полосы движения: 3/5/7 раз.

Настройка амбиентной подсветки

- Переключатель амбиентной подсветки: ON/OFF.

- Переключатель внешнего освещения: Разделяется на уровень подсветки и принудительный уровень.
- Яркость: Когда ползунок панели яркости отрегулирован, яркость изменится соответствующим образом.

Помощь при вождении



OMS06-4076

- Автоматическое экстренное торможение: ON/OFF.
- Интеллектуальный круиз-контроль с напоминанием о выходе: ON/OFF.
- Вмешательство в систему помощи при движении по полосе: ON/OFF.

- Предупреждение о столкновении спереди: ON/OFF; Установите чувствительность предупреждения на дальний/стандартный/ближний после включения.
- Предупреждение о выезде из полосы движения: ON/OFF; Установите чувствительность предупреждения на Высокий/Низкий после включения.
- Предупреждение о столкновении сзади: ON/OFF.
- Мониторинг слепых зон: ON/OFF.
- Система предупреждения об открытой двери: ON/OFF.
- Парковочный радар: ON/OFF.

Настройки автомобиля



OMS06-4080

Блокировка автомобиля

- Автоматическая блокировка: ON/OFF.
- Выключение разблокировки: ON/OFF.
- Разблокировка 4 дверей: Разблокируется только дверь водителя или все четыре двери.
- Напоминание о внешней блокировке/разблокировке: Вспышка/Звук/Вспышка + Звук.

Добро пожаловать

- Режим приветствия: ON/OFF (автоматическая разблокировка при приближении ключа к автомобилю/автоматическая блокировка при выходе из автомобиля).
- Наружные вежливые звуки: ON/OFF.

Другие

- Шатун заднего стеклоочистителя: ON/OFF. Когда передний стеклоочиститель работает, переведите рычаг переключения передач в положение R, задний стеклоочиститель будет работать автоматически.
- Режим обслуживания стеклоочистителя: ON/OFF.
- Скорость прерывистого действия стеклоочистителей: Низкая скорость/средняя скорость/высокая скорость/экстремальная скорость.

- Сигнализация переднего радара: ON/OFF.
- Пользовательская кнопка рулевого колеса: Вызывает выбранные по умолчанию панорамный обзор, автоматическое удержание, регулировку наружного зеркала заднего вида, подогрев рулевого колеса и мультимедиа.
- Сигнализация превышения скорости: Установите значение сигнализации превышения скорости.

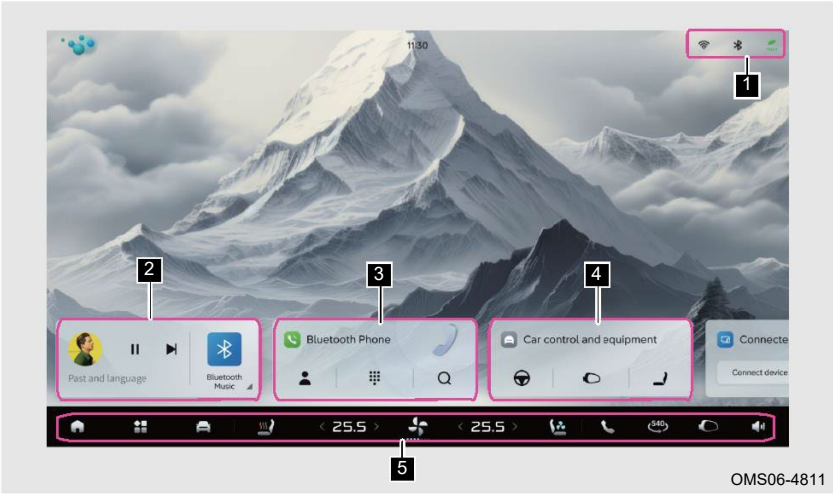
Информация об автомобиле



OMS06-4090

Просмотрите информацию об автомобиле, информацию о давлении в шинах, отобразите информацию о версии, сбросьте систему и т.д.

Мультимедийный вид(тип B)



OMS06-4811

1 Состояние отображения информации 2 Информация мультимедиа о 3 Bluetooth-телефон

4 Информация вождении о 5 Быстрая операция

ПРОЧИТАЙТЕ

Кнопку работы A/C см. в разделе «Система кондиционирования воздуха».

Контекстное меню

Проведите пальцем вниз от верхней части экрана одним пальцем, чтобы перейти в строку быстрого меню; Проведите пальцем вверх, чтобы выйти из строки быстрого меню.



OMS06-4807

На экране контекстного меню отрегулируйте яркость большого дисплея, установите режим вождения, отрегулируйте звук мультимедиа и т.д.

ПРОЧИТАЙТЕ

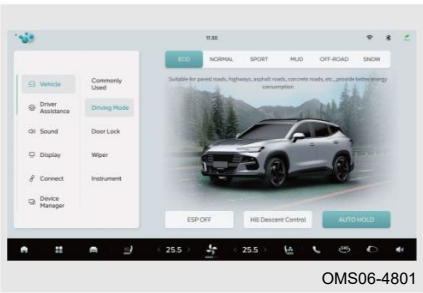
Функции на экране контекстного меню будут отличаться в зависимости от разных моделей, пожалуйста, используйте фактическую модель в качестве стандартной.

Настройки автомобиля(тип B)

ПРОЧИТАЙТЕ

Элементы настройки различаются в зависимости от конфигурации автомобиля. Пожалуйста, используйте фактическую модель в качестве стандартной.

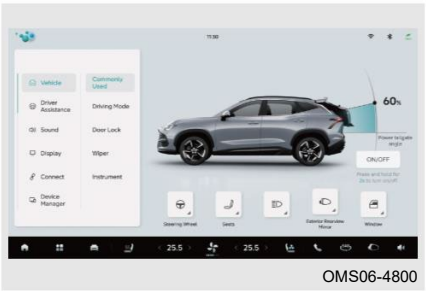
Часто используемые настройки



OMS06-4801

На экране часто используемых настроек установите режим вождения, управление окнами и люка в крыше, регулировку дверью багажного отделения с электроприводом, сидений и наружного зеркала заднего вида и т.д.

■ Настройка вождения



OMS06-4800

Режим вождения: НОРМАЛЬНЫЙ/ECO/ СПОРТИВНЫЙ.

AUTO HOLD: ON/OFF.

Система динамического электронного контроля устойчивости: ON/OFF.

Система управления спуском с холма: ON/OFF.

■ Настройка окна



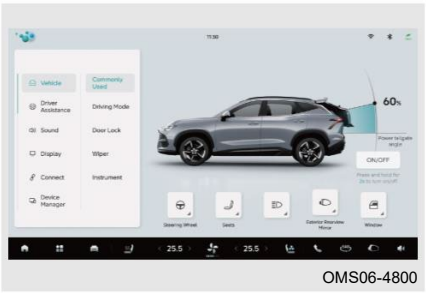
OMS06-4806

Управление окном: Полное открытие/ полное закрытие/вентиляция.

Управление люком в крыше: Полностью открыт/полностью закрыт/наклонен вверх.

Управление солнцезащитным козырьком: Полностью открыт/ полностью закрыт/ полуоткрыт.

■ Дверь багажного отделения с электропроводом



OMS06-4800

- Дверь багажного отделения с электропроводом: ON/OFF.
- Отрегулируйте высоту открывания двери багажного отделения с электропроводом.

■ Настройка сиденья



OMS06-3205

Положение сиденья: Отрегулируйте угол спинки сиденья, переднее и заднее положение.

Память сиденья: Установите положение памяти сиденья.

Функция приветствия сидения: ON/OFF.

■ Настройка наружного зеркала заднего вида



OMS06-3200

Автоматическое складывание зеркал заднего вида при блокировке: ON/OFF.

Наружное зеркало заднего вида: Развертывать/складывать.

Регулировка линза наружного зеркала заднего вида: Отрегулируйте угол линзы левого и правого наружного зеркала заднего вида с помощью кнопок, расположенных по обе стороны рулевого колеса.

Настройка внешней лампы



OMS06-3203

OFF: Выключить фару.

AUTO: Автоматически распознает интенсивность внешнего освещения, включает/выключает габаритные огни, фары ближнего света.

: Включите передние и задние габаритные огни, освещение номерного знака, окружающее освещение и задний фонарь.

: Включите ближний свет и габаритные огни.

: Включить/выключить задний противотуманный фонарь.

Регулировка высоты луча: Уровень 1-3.

Интеллектуальные фары дальнего/ближнего света: ON/OFF.

Следуй за мной домой: 60 с/30 с/Выключение.

Вспышка при смене полосы движения: 3/5/7 раз.

Настройка амбиентной подсветки

- Переключатель амбиентной подсветки: ON/OFF.

- Переключатель внешнего освещения: Разделяется на уровень подсветки и принудительный уровень.
- Яркость: Когда ползунок панели яркости отрегулирован, яркость изменится соответствующим образом.

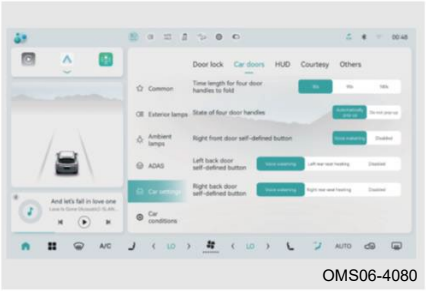
Помощь при вождении



OMS06-5601

- Автоматическое экстренное торможение: ON/OFF.
- Интеллектуальный круиз-контроль с напоминанием о выходе: ON/OFF.
- Интеллектуальное уклонение: ON/OFF.
- Вмешательство в систему помощи при движении по полосе: ON/OFF.
- Предупреждение о столкновении спереди: ON/OFF; Установите чувствительность предупреждения на дальний/стандартный/ближний после включения.
- Предупреждение о выезде из полосы движения: ON/OFF; Установите чувствительность предупреждения на Высокий/Низкий после включения.
- Предупреждение о столкновении сзади: ON/OFF.
- Мониторинг слепых зон: ON/OFF.
- Система предупреждения об открытой двери: ON/OFF.
- Парковочный радар: ON/OFF.

Настройки автомобиля



OMS06-4080

Блокировка автомобиля

- Автоматическая блокировка: ON/OFF.
- Выключение разблокировки: ON/OFF.
- Разблокировка 4 дверей: Разблокируется только дверь водителя или все четыре двери.
- Напоминание о внешней блокировке/разблокировке: Вспышка/Звук/Вспышка + Звук.

Добро пожаловать

- Режим приветствия: ON/OFF (автоматическая разблокировка при приближении ключа к автомобилю/автоматическая блокировка при выходе из автомобиля).
- Наружные вежливые звуки: ON/OFF.

Другие

- Шатун заднего стеклоочистителя: ON/OFF. Когда передний стеклоочиститель работает, переведите рычаг переключения передач в положение R, задний стеклоочиститель будет работать автоматически.
- Режим обслуживания стеклоочистителя: ON/OFF.
- Скорость прерывистого действия стеклоочистителей: Низкая скорость/средняя скорость/высокая скорость/экстремальная скорость.

- Сигнализация переднего радара: ON/OFF.
- Пользовательская кнопка рулевого колеса: Вызывает выбранные по умолчанию панорамный обзор, автоматическое удержание, регулировку наружного зеркала заднего вида, подогрев рулевого колеса и мультимедиа.
- Сигнализация превышения скорости: Установите значение сигнализации превышения скорости.

Информация об автомобиле



OMS06-4090

Просмотрите информацию об автомобиле, информацию о давлении в шинах, отобразите информацию о версии, сбросьте систему и т.д.

Голосовой помощник

Когда мультимедийный дисплей включен, используйте следующие методы для пробуждения голосового помощника:

Метод 1: Напрямую скажите «Привет, Вотур», чтобы разбудить голосового помощника.

Метод 2: Нажмите на модуль голосового помощника на экране дисплея, чтобы разбудить голосового помощника.

Метод 3: Нажмите кнопку «» на рулевом колесе, чтобы разбудить голосового помощника.

ПРОЧИТАЙТЕ

Все экраны дисплея приведены только для справки, пожалуйста, обратитесь к фактическому экрану дисплея автомобиля.

Телефонная связь

CarPlay

■ Проводное соединение

1.Соедините мобильный телефон и порт USB автомобиля с помощью оригинального кабеля передачи данных;

2.Нажмите на кнопку CarPlay, чтобы перейти на главный экран CarPlay.

■ Беспроводное соединение (при наличии)

1.Включите Bluetooth на iPhone и переключатель CarPlay, и затем включите Bluetooth на мультимедийном дисплее;

2.Совместите и подключите Bluetooth в телефоне и Bluetooth на мультимедийном дисплее. Когда на телефоне появится окно с подсказкой при первом подключении, выберите использование Carplay;

3.После успешного сопряжения по Bluetooth на мультимедийном дисплее появится подсказка, указывающая, используется ли функция Apple Carplay. Нажмите «OK».

ПРОЧИТАЙТЕ

После успешного беспроводного соединения значок Carplay будет выделен, а значок Bluetooth будет отображаться серым цветом в состоянии отсоединения, что является нормальным явлением.

Android auto

■ Проводное соединение

1.На телефон необходимо предварительно установить Android Auto из магазина Google Store;

2.Соедините мобильный телефон и порт USB автомобиля с помощью оригинального кабеля передачи данных;

3.Когда на мультимедийном дисплее появится окно с подсказкой при первом подключении, выберите использование Android Auto;

4.После успешного подключения перейдите на экран Android Auto.

■ Беспроводное соединение (при наличии)

1.На телефон необходимо предварительно установить Android Auto из магазина Google Store;

2.Включите Bluetooth в телефоне и Bluetooth на мультимедийном дисплее;

3.Совместите и подключите Bluetooth в телефоне и Bluetooth на мультимедийном дисплее. Когда на мультимедийном дисплее появится окно с подсказкой при первом подключении, выберите использование Android Auto;

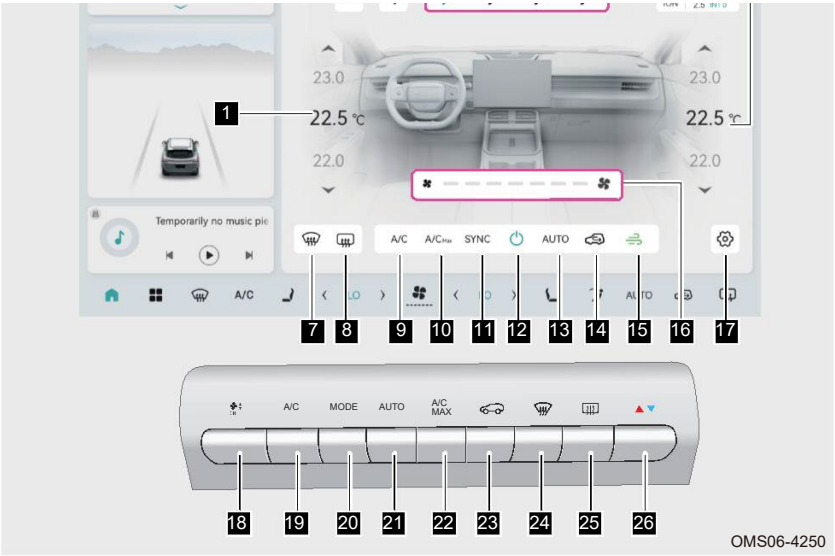
4.После успешного сопряжения по Bluetooth Android Auto автоматически подключится и перейдет на экран Android Auto.

ПРОЧИТАЙТЕ

Когда мобильный телефон подключен к Android auto, если мобильный телефон не поддерживает мультимедийный дисплей для определения состояния вызова, то при ответе на входящий вызов на мультимедийном дисплее не появляется уведомление о входящем вызове. Если мобильный телефон поддерживает мультимедийный дисплей для получения состояния вызова, то при ответе на входящий вызов на мультимедийном дисплее появляется уведомление о входящем вызове.

3-6. Система кондиционирования воздуха

Панель кондиционирования воздуха



1 Зона регулировки температуры водителя

2 Кнопка быстрого доступа к подогреву и вентиляции сиденья

3 Кнопка подогрева переднего ветрового стекла

4 Кнопка регулировки режима

5 Кнопка для очистки воздуха

6 Зона регулировки температуры переднего пассажира

7 Кнопка переднего размораживания

8 Кнопка заднего размораживания

9 Кнопка A/C

10 Кнопка A/C MAX

11 Кнопка одного/ двойного режима

12 Кнопка переключения кондиционирования воздуха

13 Кнопка AUTO

14 Кнопка режима наружного/ рециркуляционного воздуха

15 Кнопка воздушного режима

16 Зона регулировки объема воздушного потока

17 Кнопка настройки A/C

18 Кнопка регулировки объема воздушного потока

19 Кнопка A/C

20 Кнопка регулировки режима

21 Кнопка AUTO

22 Кнопка A/C MAX

23 Кнопка режима наружного/рециркуляционного воздуха

24 Кнопка переднего размораживания

25 Кнопка заднего размораживания

26 Кнопка регулировки температуры

ПРОЧИТАЙТЕ

Кнопки работы A/C различаются в зависимости от конфигурации автомобиля. Пожалуйста, обратитесь к фактической конфигурации автомобиля.

Работа кондиционирования воздуха

Кнопка переключения кондиционирования воздуха

Нажмите кнопку переключателя A/C, чтобы включить/выключить систему кондиционирования воздуха.

Регулировка температуры

Температура может быть отрегулирована, управляя зоной регулировки температуры на интерфейсе мультимедийного дисплея кондиционирования воздуха или панели управления кондиционированием воздуха.

Регулировка объема воздуха

Воздушный поток может быть отрегулирован, управляя зоной регулировки воздушного потока на интерфейсе мультимедийного дисплея кондиционирования воздуха или панели управления кондиционированием воздуха.

Кнопка AUTO

Нажмите кнопку AUTO, чтобы включить автоматический режим.

- В автоматическом режиме при нажатии кнопки кондиционера, регулировке объема воздуха или температуры соответствующая функция выходит из автоматического режима.
- В автоматическом режиме, режим наружного/рециркуляционного воздуха переключает, функция циркуляции выходят из автоматического управления, другие функции все еще находятся в автоматическом режиме.
- В автоматическом режиме нажатие кнопки AUTO не выйдет из автоматического режима.

Кнопка A/C

Нажмите кнопку A/C, чтобы включить режим охлаждения кондиционера (начинает работать компрессор кондиционера).

ПРОЧИТАЙТЕ

Индикатор кнопки A/C загорается, указывая на то, что требуется включение компрессора кондиционера. Компрессор кондиционера включается, когда выполняются условия его работы. Индикатор гаснет, указывая на то, что компрессор кондиционера выключен.

Кнопка A/C MAX

Нажмите кнопку A/C MAX, кондиционер переходит в режим полного холодного воздуха, компрессор включается, температура автоматически отрегулируется на LO, воздушный поток автоматически отрегулируется на максимальный воздушный

поток, статус наружного/рециркуляционного воздуха является рециркуляционным воздухом, а выходной режим лицевой. Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы выключить кондиционер.

Кнопка регулировки режима

Нажмите кнопку регулировки режима для регулировки режима; режим окна, режим обдува на лицо и режим обдува на ноги могут использоваться в сочетании. Режим окна и режим обдува на лицо не могут использоваться в сочетании.

" " Режим обдува на лицо: Он может регулировать воздушный поток, выходящий из центра и отверстий для лица с обеих сторон.

" " Режим обдува на ноги: Он может регулировать воздушный поток, выдуваемый из отверстия для ног.

" " Режим обдува на лицо и ноги: Он может регулировать воздушный поток, выдуваемый из центра, отверстий для лица с обеих сторон и отверстия для ног.

" " Режим обдува на лицо и ноги: Он может регулировать воздушный поток, выдуваемый из отверстия для размораживания и выхода для ног.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если лобовое стекло запотевает во время движения, рекомендуется режим размораживания лобового стекла. Подробности см. в кнопке защиты от запотевания и размораживания переднего лобового стекла.

Кнопка быстрого доступа к подогреву и вентиляции сиденья (при наличии)

Нажмите кнопку быстрого доступа к подогреву/вентиляции сиденья, чтобы войти в экран подогрева/вентиляции сиденья, и включите функцию подогрева или вентиляции сиденья.

Кнопка обогрева переднего ветрового стекла (при наличии)

Нажмите кнопку подогрева переднего лобового стекла для подогрева переднего лобового стекла.

Кнопка очистки воздуха (при наличии)

Нажмите кнопку очистки воздуха, чтобы включить/выключить очистку воздуха.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Значения PM2.5 отображаются на конечном мультимедийном дисплее.
- Для автомобиля без функции анионов нажмите кнопку очистки воздуха, и будет работать только функция очистки PM2.5; если автомобиль оснащен функцией анионов, он запустит функцию анионов и функцию очистки PM2.5 одновременно.
- Эффект очистки воздуха зимой не очевиден из-за низкой температуры окружающей среды в зимний период.
- При включении функции очистки воздуха режим наружного/рециркуляционного воздуха переключается, объем воздуха и режим могут измениться.
- Включите функцию очистки воздуха, чтобы убедиться, что автомобиль не опустился туман, метод срабатывания автоматического A/C летом, зимой, весной и осенью не совсем одинаков, но эффект очистки может быть достигнут.

Кнопка режима наружного/рециркуляционного воздуха

Нажмите кнопку режима наружного/рециркулирующего воздуха, чтобы переключить режим наружного/рециркулирующего воздуха.

Используйте режим рециркуляции воздуха при следующих условиях:

- В пыльной среде.
- Для предотвращения попадания выхлопных газов извне в автомобиль.
- Для быстрого охлаждения или нагревания воздуха в автомобиле.
- Для изоляции других запахов от внешних.

Кнопка одного/двойного режима

Нажмите кнопку одного/двойного режима « Sync », чтобы переключить одного/двойной режим.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Одной режим: Температура водителя и переднего пассажира не может регулироваться отдельно.
- Двойной режим: Температура водителя и переднего пассажира может регулироваться отдельно.

Кнопка переднего размораживания

После запуска автомобиля нажмите кнопку переднего размораживания, чтобы включиться (регулировать воздушный поток, чтобы большая часть дует в переднее лобовое стекло, а небольшое количество дует в боковое стекло)/выключить функцию защиты от запотевания и размораживания переднего лобового стекла.

Когда объем воздушного потока не находится в OFF, нажатие кнопки переднего размораживания принудительно запускает режим внешнего воздуха и компрессор A/C.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Перед вождением убедитесь, что внутренняя поверхность стекла чистая и сухая, если есть очевидная пыль или капли воды, их необходимо вытереть.
- При удалении запотевания во влажном климате (например, во время дождя или снега): Держите выключатель A/C включенным. Выключение A/C повлияет на эффект защиты от запотевания; держите режим наружного воздуха. Если выбран режим рециркулирующего воздуха, это повлияет на эффект защиты от запотевания.
- При защите от запотевания зимой: Поддерживайте режим наружного воздуха, регулируйте направление частичного обогрева, выходы воздуха с обеих сторон приборной панели направлены на окна с обеих сторон, а когда температура наружного воздуха выше 0℃, требуется дополнительное противозапотевание A/C.
- После удаления инея или тумана отрегулируйте режим и объем воздушного потока в другое нужное положение, чтобы повысить комфорт в автомобиле.
- Если A/C не остынет, это повлияет на эффект удаления запотевания. Как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания для проверки и ремонта.

ВНИМАНИЕ

- В целях безопасности вождения, пожалуйста, правильно используйте функцию предотвращения запотевания.
- Зимой не используйте режим рециркуляции воздуха в длительное время, иначе переднее ветровое стекло быстро запотеет.
- Плохая видимость увеличивает риск дорожно-транспортных происшествий и травм. Поэтому для безопасности вождения очень важно обеспечить хорошую видимость во время вождения.

Кнопка заднего размораживания и обогрева наружного зеркала заднего вида

После запуска автомобиля нажмите кнопку заднего размораживания и обогрева наружного зеркала заднего вида, указывая, что функция заднего размораживания и обогрева наружного зеркала заднего вида включена/выключена.

Функция размораживания нагревателя заднего лобового стекла/наружного зеркала заднего вида будет автоматически выключена после работы примерно 15 минут.

ВНИМАНИЕ

- Убедитесь, что функция размораживания заднего ветрового стекла/наружного зеркала заднего вида выключена, когда запотевание или иней на заднем ветровом стекле/наружном зеркале заднего вида очищены.
- Не царапайте и не повреждайте провода нагревателя при очистке заднего ветрового стекла или наружного зеркала заднего вида.
- Когда батарея разряжена, задний размораживатель не может быть включен для обеспечения нормального запуска автомобиля.

ОПАСНОСТЬ

Чтобы не обжечься, не прикасайтесь к заднему ветровому стеклу/наружному зеркалу заднего вида, когда работает функция размораживания нагревателя заднего ветрового стекла/наружного зеркала заднего вида или сразу после ее отключения.

Кнопка режима A/C

Нажмите кнопку режима A/C: Установите энергосберегающий/комфортный/сильный режим.

Кнопка настройки A/C

- Очистка A/C после блокировки: A/C будет включаться автоматически и выполнять самоочистку после того, как пользователь закроет и покинет автомобиль; Он используется для сушки оборудования A/C для поддержания сухой системы A/C и избежания накопления бактерий и плесени.
- Предотвращение летнего жаркого ветра: Когда кондиционирование воздуха включается летом, избегайте того, чтобы первый поток горячего ветра обдувал лицо напрямую.
- Шумоподавление для вызовов Bluetooth: При совершении телефонных звонков по Bluetooth уменьшите воздушный поток системы кондиционирования воздуха и улучшите качество звонка; Воздушный поток автоматически возобновится после окончания звонка.
- Автоматическая внутренняя вентиляция: Автомобиль будет автоматически вентилироваться для поддержания свежести воздуха внутри.

Работа обогрева кондиционера

1.Запустите автомобиль, нажмите кнопку AUTO, система кондиционирования воздуха автоматически контролирует температуру на выходе, режим выхода и объем воздушного потока в соответствии с температурой установленной пользователем и текущим условием окружающей среды, чтобы удовлетворить требования пользователя к контролю температуры.

2.Выбор режима рециркулирующего воздуха может ускорить нагрев, что помогает повысить экономию топлива и комфорт вождения.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Рекомендуется настроить в режим обдува на ноги и выключить A/C.
- Когда система управления кондиционером работает автоматически, приоритет отдается защите от запотевания и размораживанию, поэтому автоматический режим является режимом окна и ног, что приводит к чрезмерному шуму и недостаточной температуре в области ног во время фактического использования. Рекомендуется установить режим ноги вручную при отсутствии тумана на переднем лобовом стекле. Если в автомобиле больше людей и переднем лобовом стекле задыманы, режим выхода воздуха можно вручную переключить на режим обдува на ноги и окон.

Режим охлаждения кондиционера воздуха

1.Запустите автомобиль, нажмите кнопку AUTO, система кондиционирования воздуха автоматически контролирует переключатель компрессора, рабочий объем компрессора, температуру на выходе, режим выхода и объем воздушного потока в соответствии с температурой установленной пользователем и текущим условием окружающей среды, чтобы удовлетворить требования пользователя к контролю температуры.

2.Выбор режима рециркулирующего воздуха может ускорить охлаждение, что помогает повысить экономию топлива и комфорт вождения.

■ Для наилучшего эффекта охлаждения действуйте следующим образом:

1.Держите поверхность фильтра кондиционера чистой без каких-либо явного засорения;

2.Нажмите кнопку AUTO, а затем установите температуру сиденья водителя/переднего пассажира на уровень LO. Объем воздушного потока, режим наружного воздуха/рециркулирующего воздуха, режим просмотра, компрессор кондиционера будут автоматически настроены на требуемый максимальный статус охлаждения.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Кроме того, грязь и засорение на поверхности конденсатора кондиционера также приведут к ухудшению охлаждающего эффекта, поэтому держите конденсатор в чистоте.
- После работы системы охлаждения A/C из сливной трубы кондиционера может капнуть немного воды и образоваться лужа под автомобилем, что является нормальным явлением.
- Если кондиционер включен и автомобиль постоянно поднимается по длинным склонам или долгое время находится в чрезвычайно медленном движении, двигатель может перегреваться. Наблюдайте за индикатором предупреждения о высокой температуре жидкости для охлаждения двигателя. Если двигатель перегревается, рекомендуется выключить кондиционер.
- Когда воздух быстро остывает в жарких и влажных условиях, на выходе может быть виден туман, что является нормальным физическим явлением.
- Рекомендуется каждый месяц включать систему охлаждения кондиционера на 5 минут или более и одновременно открывать окно, что поможет предотвратить повреждение системы кондиционирования воздуха из-за нехватки смазки, а также предотвратить появление запаха испарителя из-за влажности и микробов.
- Когда температура низкая, например, зимой, даже если индикатор загорится после включения переключателя A/C, компрессор все равно не запустится.
- Количество хладагента, заполненного в системе кондиционирования воздуха, со временем уменьшается, если вы чувствуете, что охлаждающий эффект кондиционирования воздуха ухудшается, пожалуйста, своевременно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания для проверки и ремонта.
- Во время резкого ускорения, обгона и набора высоты силовой системе требуется больше мощности для компенсации. В это время, если кондиционер работает, компрессор может быть выключен автоматически, если он не выключается автоматически и вы чувствуете, что это недостаток мощности, рекомендуется выключить кондиционер.

ВНИМАНИЕ

- Чтобы продлить срок службы системы кондиционирования воздуха, не используйте кондиционер в течение длительного времени на низкой скорости при выполнении охлаждения кондиционера.
- Приобретите специальный хладагент и смазку для компрессора на авторизованную станцию технического обслуживания в противном случае повреждения системы кондиционера, причиненные этим, не покрываются гарантией.
- В жаркую погоду температура в закрытом автомобиле быстро повышается из-за солнечного света, это может привести к травмам людей или животных или даже смерти, особенно младенцев и очень маленьких детей.
- Запрещается самостоятельно ремонтировать систему кондиционирования воздуха, так как хладагент высокого давления в системе кондиционирования воздуха вреден для человека. Необходимо обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания для проверки и ремонта.

Управление воздушным потоком на выходе воздуха

Центральные выходы

Перемещайте рычаг регулировки центрального выпускного отверстия вверх и вниз, влево и вправо вручную, чтобы отрегулировать направление воздушного потока.

Боковые выходы

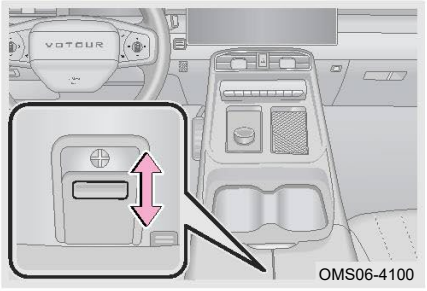
Перемещайте рычаг регулировки выходного отверстия с левой/правой стороны вверх и вниз, влево и вправо вручную, чтобы отрегулировать направление воздушного потока.

Выходы подлокотника

Вручную перемещайте рычаг регулировки выходного отверстия коробки подлокотника вверх и вниз, влево и вправо, чтобы отрегулировать направление воздушного потока.

Функция охлаждения коробки подлокотника на дополнительной приборной панели

Коробка подлокотника на вспомогательной приборной панели оснащен выходом холода. Поместите необходимые предметы (например, консервированные напитки) в ящик подлокотника на вспомогательной фасционной панели. Режим обдува на лицо в кондиционере включен для работы в режиме охлаждения.

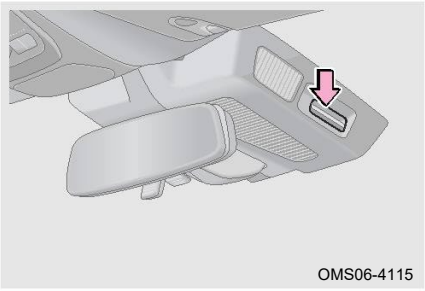


Включите кнопку в коробке подлокотника , чтобы охладить необходимые предметы.

3-7. Функция записи вождения

Функция записи вождения (при наличии)

Регистратор вождения может записывать видеоизображение всего процесса вождения, что может свидетельствовать о дорожно-транспортных происшествиях. Любители самостоятельных путешествий также могут использовать его для записи процесса преодоления трудностей и опасностей. Он записывает время, скорость и свет в видео во время вождения, что похоже на «черный ящик».



OMS06-4115

Перед началом работы вставьте соответствующую карту памяти. Записанное видео будет сохранено на карте памяти.



OMS06-4117

Нажмите на приложение автомобильного видеорегистратора, чтобы войти в экран автомобильного видеорегистратора.

Нажмите «Снимок», чтобы сделать фотографии, по одной фотографии каждый раз.

Нажмите «Запись», чтобы выполнить видеозапись.

Нажмите «Воспроизведение», чтобы отображать миниатюру файла (видео или изображения) внутри каждой текущей папки, а затем щелкните, чтобы удалить и выбрать файл, щелкните миниатюру видео, чтобы загрузить исходный видеофайл для воспроизведения и приостановки воспроизведения, или щелкните предыдущий/следующий файл, последнее видео и первое видео будут напоминать при нажатии.

Нажмите «Настройки», чтобы открыть экран меню настроек видеорегистратора для соответствующих настроек.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если хранящиеся видео на карте памяти заполнены, последующие записанные видео автоматически перезаписывают предыдущие.

ВНИМАНИЕ

Не вытащите TF-карту непосредственно во время записи видео. Если TF-карту необходимо вытащить, приостановите запись или выключите автомобильный видеорегистратор перед вытягиванием.

Настройка автомобильного видеорегистратора



OMS06-4119

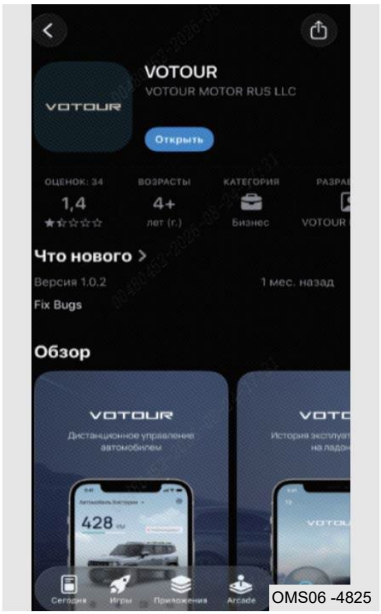
Вы можете войти в экран меню настроек автомобильного видеорегистратора, нажав программную кнопку настройки. Пункты настройки автомобильного видеорегистратора имеют следующие содержания:

- Разрешение видео: 1080P или 720P.
- Широкая динамика: ON/ OFF.
- Видео автомобильного видеорегистратора: ON/ OFF.
- Продолжительность обычного видео: 1 минута, 3 минуты, 5 минут.
- Статус записи: ON/ OFF.
- Циклическое покрытие видео событий: ON/ OFF.

3-8. Система дистанционного управления (при наличии)

Система дистанционного управления

Каналы загрузки



OMS06 -4825

Найдите приложение «VOTOUR» в магазине мобильных приложений для загрузки и установки его.

Примечание: Для вашего удобства и лучшего использования своевременно обратите внимание на приложение «VOTOUR» и обновляйте его. В связи с обновлением версии, если графический интерфейс приложения «VOTOUR» отличается от изображений, приведенных в настоящем руководстве, руководствуйтесь фактическим предметом.

ПРОЧИТАЙТЕ

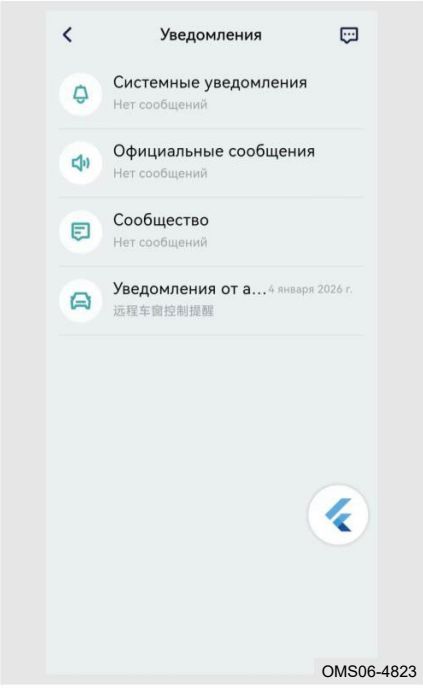
- В связи с различиями в версиях программного обеспечения настройки могут отличаться, пожалуйста, обратитесь к фактической конфигурации автомобиля.
- Когда автомобиль въезжает в подземную парковку или в участок дороги с сильными электромагнитными помехами (где нет сигнала сети), система дистанционного управления может работать ненормально.

Вход и регистрация

После загрузки мобильного приложения зарегистрируйтесь и войдите в свою учетную запись, чтобы начать использование.

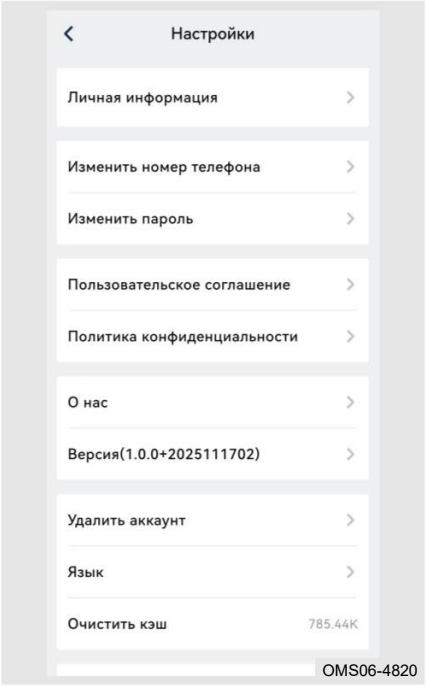
Мой автомобиль

Центр сообщений



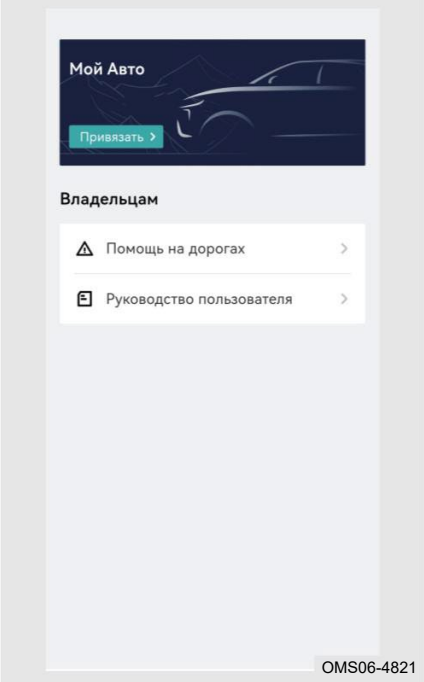
Отображает содержимое сообщений «Мои сообщения» и уведомлений «Управление автомобилем».

Настройки автомобиля

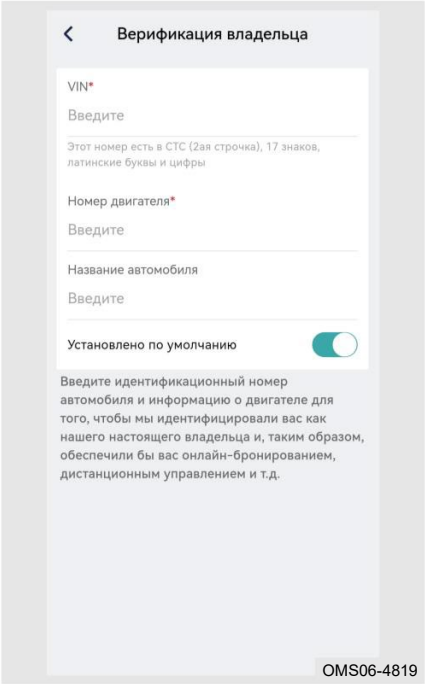


На интерфейсе настройки автомобиля можно настроить личную информацию, изменить номер телефона, изменить пароль, управлять учетными записями и языками и т.д.

Мой авто

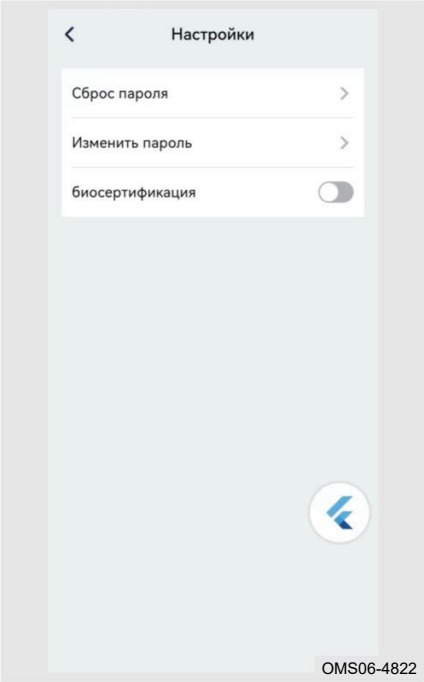


На интерфейсе «Мой Авто» можно привязать информацию об автомобиле, а в чрезвычайных ситуациях нажать «Помощь на дорогах», чтобы вызвать спасателей.



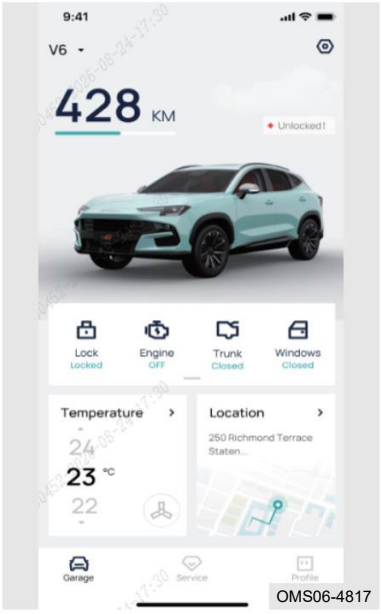
Введите VIN автомобиля, номер двигателя, название автомобиля и другую информацию, чтобы завершить привязку.

Пароль управления автомобилем



Сбросьте пароль приложения, измените пароль и включите переключатель «Биосертификация».

Карта автомобиля



OMS06-4817

Отображает название автомобиля, информацию об автомобиле, пробег, 3D-модель автомобиля и т. д. Позволяет дистанционно управлять замками автомобиля, мигалками и сигналом, окнами и т. д.

Состояние автомобиля



Отображает информацию об автомобиле, включая температуру шин, давление в шинах и т. д.

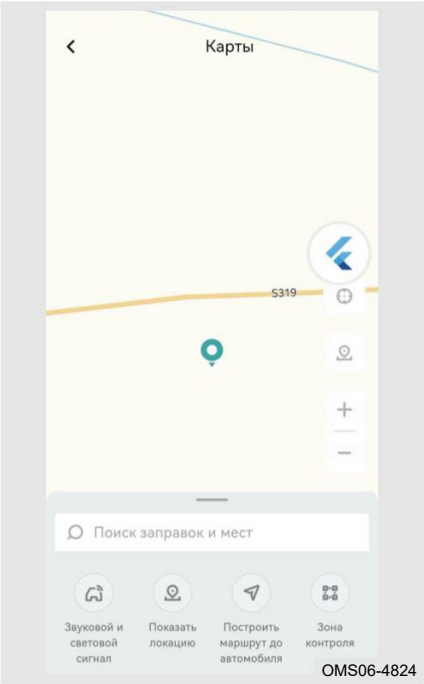
Кондиционер



OMS06-4818

Позволяет дистанционно включить подогрев сидений и рулевого колеса, а также кондиционер в автомобиле.

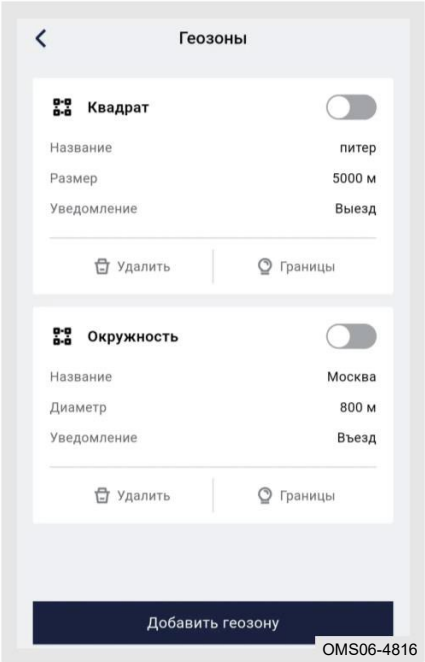
Сервисы карт



Отображает информацию о текущем местоположении автомобиля.

Настройте «Звуковой и световой сигнал», «Показать локацию», «Построить маршрут до автомобиля» и «Зона контроля».

Зона контроля



OMS06-4816

Интерфейс «Зона контроля» отображает соответствующую информацию о настроенной зоны контроля.

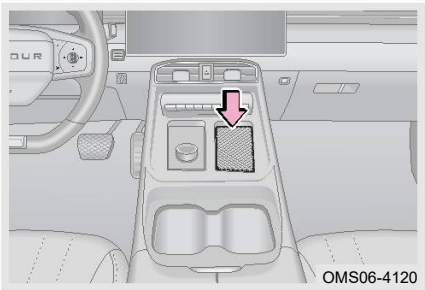
Можно добавлять новые зоны контроля и удалять установленные зоны контроля.

3-9. Беспроводная зарядка (при наличии)

Беспроводная зарядка

Беспроводная зарядка использует технологию электромагнитной индукции удобно и безопасно, чтобы обеспечить лучший опыт во время вождения.

Методы использования


OMS06-4120

Когда переключатель ENGINE START STOP переключен в ON, поместите мобильный телефон в зону беспроводной зарядки, и мобильный телефон автоматически перейдет в режим беспроводной зарядки, сопровождаемый отображением значка зарядки на мультимедийном дисплее.

Функция беспроводной зарядки мобильного телефона основана на принципе индукции электромагнитной волны, которая передает электрическую энергию катушки на батарею мобильного телефона, что позволяет мобильному телефону заряжаться без проводного подключения.

■ Функция напоминания о телефоне (при наличии)

Когда автомобиль находится в режиме OFF, если телефон забыт в зоне обнаружения беспроводной зарядки, головное устройство будет транслировать голосовое сообщение, напоминающее пользователю не забыть телефон при выходе из автомобиля.

■ В следующих условиях беспроводная зарядка может работать неправильно:

- Если корпус телефона слишком толстый, он может не заряжаться.
- Мобильный телефон не полностью помещается в зону беспроводной зарядки, и мобильный телефон нельзя заряжать.
- Задняя часть мобильного телефона не находится в центре зоны беспроводной зарядки, и мобильный телефон нельзя заряжать.
- Если между мобильным телефоном и зоной беспроводной зарядки находятся металлические посторонние предметы (например, монеты, металлический корпус мобильного телефона и т. д.), и мобильный телефон невозможно зарядить.
- Когда температура поверхности зоны обнаружения беспроводной зарядки слишком высока из-за воздействия солнечных лучей, модуль беспроводной зарядки активирует самозащиту, и мобильный телефон не может быть заряжен.
- Если мобильный телефон не удается нормально зарядить, убедитесь, что в зоне беспроводной зарядки нет посторонних предметов, или подождите, пока зона беспроводной зарядки остынет, прежде чем пытаться. Если зарядка по-прежнему невозможна, рекомендуется обратиться на авторизованную станцию технического обслуживания.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Одновременно можно заряжать только один мобильный телефон.
- Функция беспроводной зарядки поддерживает быструю зарядку для некоторых телефонов и совместима с медленной зарядкой.
- Не размещайте тяжелые предметы в зоне зарядки, чтобы не повредить зону зарядки.
- Когда водитель не находится в автомобиле, не кладите мобильный телефон в автомобиль для зарядки, поскольку это может привести к потенциальной угрозе безопасности.
- Во время вождения, не проверяйте состояние зарядки мобильного телефона в течение длительного времени, чтобы избежать потенциальной угрозы безопасности дорожного движения.
- Если система беспроводной зарядки мобильного телефона выходит из строя и не может нормально использоваться, рекомендуется обратиться на авторизованную станцию технического обслуживания.
- При движении по ухабистым дорогам, функция беспроводной зарядки телефона может прекращать зарядку и периодически возобновлять зарядку.
- Компания не несет никакой ответственности за любые проблемы, вызванные неправильным использованием; Если изделие было разобрано или модифицировано, бесплатное гарантийное обслуживание прекращается.
- Постарайтесь, чтобы поверхность размещения мобильного телефона была параллельна зарядному модулю. Если мобильный телефон отклоняется от зоны беспроводной зарядки и прекращает зарядку, необходимо переместить мобильный телефон обратно в зону беспроводной зарядки.
- Не кладите мобильный телефон вместе с монетой, металлическим ключом, металлическим кольцом или другими предметами, содержащими металл, в зону беспроводной зарядки, чтобы избежать нарушения функции беспроводной зарядки и даже несчастных случаев.

ВНИМАНИЕ

- Компания не обещает проблемы, вызванные внешней беспроводной зарядной катушкой. Пожалуйста, используйте его осторожно.
- Когда температура слишком высокая, зарядка мобильного телефона может прекратиться, и зарядка продолжится после того, как температура снизится.
- Не кладите карты с чипами, например банковские карты, между коробкой мобильного телефона и мобильным телефоном во время зарядки, чтобы не сжечь карты.
- Не разбрызгивайте воду на зону зарядки, чтобы предотвратить попадание воды в беспроводное зарядное устройство через зазор резиновой прокладки, что может привести к выходу из строя зарядного устройства.
- Для достижения лучшего эффекта зарядки, центр катушки мобильного телефона должен быть выровнен с центром беспроводного зарядного устройства (положение символа в области зарядки).
- При беспроводной зарядке мобильного телефона, если между мобильным телефоном и резиновой прокладкой обнаружены какие-либо металлические посторонние предметы, не удаляйте посторонние предметы сразу же рукой, чтобы избежать ожогов.

3-10. Пространство для хранения

Пространство для хранения

Коробка для очков

Коробка для хранения очков находится рядом с передним плафоном вплотную. В нем можно хранить очки или другие мелкие предметы. При размещении очков необходимо нормально сложить обе дужки, линзами вперед и дужками вверх. В противном случае, очки могут выпасть при открытии коробки для очков.

ПРОЧИТАЙТЕ

Некоторые большие солнцезащитные очки нельзя помещать в коробку для очков.

ОПАСНОСТЬ

Убедитесь, что коробка для очков закрыта во время вождения.

Дверные ящики для хранения

Дверные ящики для хранения переднего и второго ряда можно использовать для хранения карт, чашек и других предметов.

Багажный крюк

Багажный крюк находится на правой стороне приборной панели, рядом с перчаточным ящиком.

Во время использования, нажмите на нижний конец багажного крючка, всплывайте верхний конец, а затем опустите багажный крюк.

Когда он не используется, поверните его и нажмите на верхнюю часть багажного крючка, чтобы вернуть его.

На багажный крюк можно подвешивать только легкие предметы, а максимальный вес груза не может превышать вес, указанный на багажном крючке. Перед вождением убедитесь, что все предметы надежно закреплены.

Перчаточный ящик

Перчаточный ящик используется для хранения карты, инструкций и других предметов.

ОПАСНОСТЬ

Перед началом движения убедитесь, что перчаточный ящик полностью закрыт. В противном случае в случае экстренного торможения или экстренного руления это может привести к несчастным случаям и серьезным травмам или даже смерти.

Ящик подлокотника на вспомогательной фасционной панели

Ящик подлокотника на вспомогательной фасционной панели используется для хранения карт, инструкций и других предметов.

Примечание: Не открывайте коробку подлокотника на дополнительной приборной панели с чрезмерным усилием, иначе она может деформироваться и повредиться.

ОПАСНОСТЬ

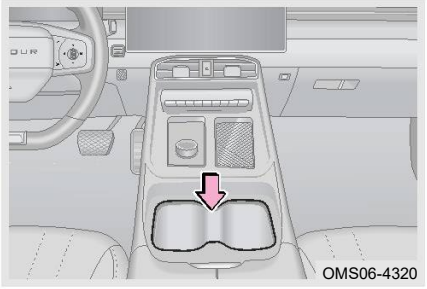
- Взрослым или детям не разрешается сидеть на ящике для подлокотника на вспомогательной фасционной панели.
- Коробка для подлокотника на вспомогательной панели управления должна быть закрыта во время движения автомобиля, а открывающаяся коробка для подлокотника на вспомогательной панели управления может препятствовать движению руки водителя во избежание травм.

Сумка для хранения сиденья

Спинки передних сидений оснащены сумками для хранения на задней стороне, которые используются для хранения документов, инструкций и т. д.

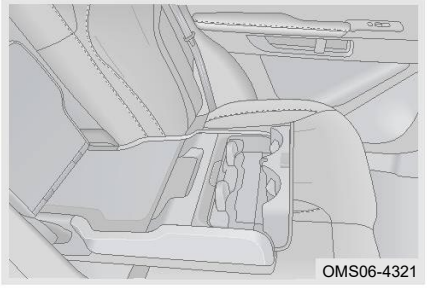
Подстаканники

■ Передний подстаканник


OMS06-4320

Подстаканник используется для удобного размещения чашки, подвижной пепельницы или банки с напитками и т. д.

■ Задний подстаканник


OMS06-4321

Подстаканник используется для удобного размещения чашки, подвижной пепельницы или банки с напитками и т. д.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Пожалуйста, убедитесь, что крышка банки с напитком закрыта, чтобы предотвратить выплескивание жидкости внутри.
- Не ставьте слишком маленькую или плохо устойчивую банку с напитком в подстаканник, иначе она может опрокинуться.

Багажное отделение

Чтобы увеличить место для хранения багажа, задние сиденья можно сложить, когда на них нет пассажиров. Подробнее см. в разделе «Сиденья».

■ При размещении багажа в автомобиле, соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Следите за балансировкой автомобиля.
- Для лучшей экономии топлива, не носите лишнего веса.
- Убедитесь, что предметы для хранения не слишком велики, чтобы не мешать нормальному закрыванию двери багажного отделения.

ОПАСНОСТЬ

- Не ездите с открытой или не закрытой дверью багажного отделения, чтобы предотвратить выбрасывание предметов и причинение травм.
- Не позволяйте никому сидеть в багажном отделении. Пассажиры должны сидеть на своих местах с правильно пристегнутыми ремнями безопасности. В противном случае они могут получить серьезные травмы в случае резкого торможения или столкновения.
- Не складывайте товары или багаж выше спинки сиденья. Держите их низко, как можно ближе к полу, чтобы предотвратить их скольжение вперед в случае торможения, что может привести к травмам.

Шторка багажного отделения (при наличии)

Нажмите на два конца шторки для багажа внутрь, чтобы снять/установить шторку. После того, как шторка снята, ее можно поместить в багажное отделение.

ПРОЧИТАЙТЕ

Не кладите никакие предметы на багажную шторку, иначе это может привести к ее повреждению.

3-11. Электрическая розетка и USB

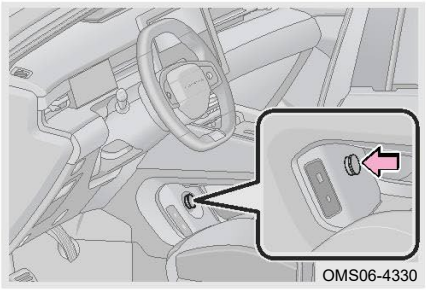
Верх (при наличии)

Верхний USB-интерфейс используется для подачи питания на самостоятельно установленный регистратор вождения.

ВНИМАНИЕ

Верхний USB-интерфейс используется только для подачи питания на регистратор вождения и не может использоваться для подачи питания на другие электрические приборы.

Электрическая розетка


OMS06-4330

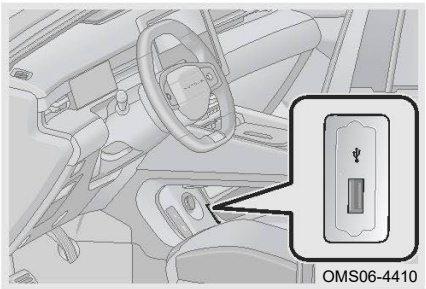
Передняя электрическая розетка расположена под центральным подлокотником.

Его можно использовать для аксессуаров с рабочим напряжением 12 В и рабочим током 10 А или менее.

⚠ВНИМАНИЕ

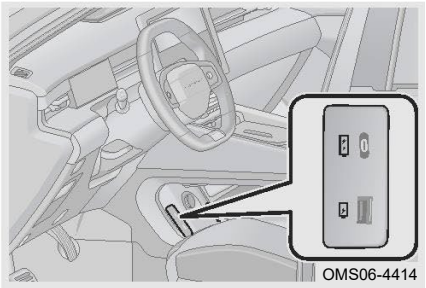
- Во избежание перегорания предохранителя не используйте принадлежности с номинальным напряжением более 12 В.
- Во избежание разрядки аккумулятора не используйте розетку дольше, чем необходимо, при неработающем двигателе.
- Не вставляйте в розетку ничего и не допускайте попадания какой-либо жидкости, кроме соответствующей вилки. Невыполнение этого требования может привести к сбою в электросети или короткому замыканию.
- Когда розетка не используется, защитная крышка должна быть закрыта, иначе в розетку попадут посторонние предметы или жидкость, что вызовет короткое замыкание.

Передний порт


OMS06-4410

Передний USB-порт расположен на передней панели вспомогательной панели управления.

Порт типа A « » : Его можно использовать для чтения U-диска и зарядки электрооборудования с низким энергопотреблением, такого как телефон и т.д.


OMS06-4414

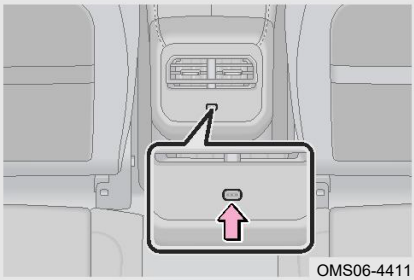
Порт типа A « » : Поддерживается быстрая зарядка.

Порт типа C « » : Поддерживается зарядка мобильных телефонов и планшетных компьютеров обычных марок (ток ≤ 3A); поддерживается быструю зарядка ноутбуков обычных марок.

ПРОЧИТАЙТЕ

Расположение USB-порта в переднем внутреннем зеркале заднего вида зависит от конкретного автомобиля.

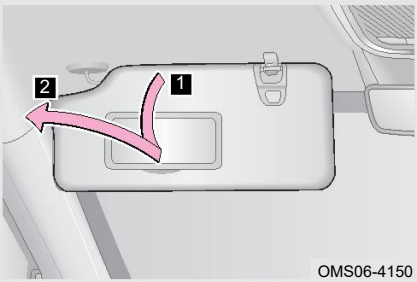
Задний USB-порт


OMS06-4411

Задний USB-порт расположен под задним выпуском воздуха. Он может обеспечить функцию зарядки для внешних USB-устройств.

3-12. Солнцезащитные козырьки и косметические зеркала

Солнцезащитные козырьки и косметические зеркала



OMS06-4150

1 Откиньте солнцезащитный козырек вниз, чтобы установить его в положение прямого хода.

2 Откиньте солнцезащитный козырек вниз, отсоедините крючок, а затем поверните в сторону, чтобы установить его в боковое положение.

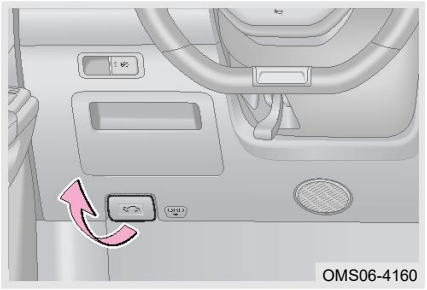
Косметическое зеркало расположено на солнцезащитном козырьке. Откиньте солнцезащитный козырек вниз и откройте крышку косметического зеркала, чтобы воспользоваться косметическим зеркалом.

ВНИМАНИЕ

- Держите крышку косметического зеркала закрытой, когда косметическое зеркало не используется.
- Не кладите твердые предметы, такие как CD и металлические карты, за солнцезащитные козырьки, чтобы эти предметы не травмировали людей в автомобиле во время дорожно-транспортных происшествий.

3-13. Крышка переднего отсека

Открытие/закрытие капота


OMS06-4160

Следуйте шагам ниже, откройте крышку переднего отсека.

Шаг 1: Капот слегка приподнимется, если дважды потянуть за рычаг открывания капота;

Шаг 2: Поднимите крышку переднего отсека вверх и поднимите и держите крышку переднего отсека под действием пневматической пружины;

Шаг 3: Опустите капот и закройте его до блокировки защелки;

Шаг 4: После закрытия капота слегка приподнимите его, чтобы убедиться, что он полностью закрыт. Правильно запертый капот должен быть очень устойчивым и находиться на одном уровне с окружающим телом.

⚠ВНИМАНИЕ

- Закрывая крышку переднего отсека, не нажимайте на него руками, иначе он может деформироваться.
- Перед вождением убедитесь, что крышка переднего отсека закрыта или заперта, иначе возможны несчастные случаи и травмы.
- Прежде чем закрыть крышку переднего отсека, проверьте область под крышкой переднего отсекам, чтобы убедиться, что крышки всех контейнеров на месте, а все разбросанные предметы (например, инструменты и т. д.) убраны.

3-14. Дверь багажного отделения

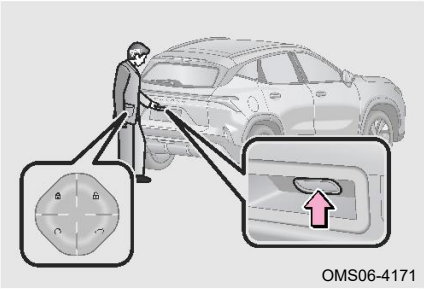
Дверь багажного отделения с электродвигателем (при наличии)

Для вашего удобства дверь багажного отделения с электроприводом можно открыть/закрыть следующими способами, чтобы вы в полной мере ощутили удобство двери багажного отделения с электроприводом.

Открывание двери багажного отделения с электроприводом с помощью смарт-ключа

Когда переключатель ENGINE START STOP переведен в режим OFF, долго нажмите кнопку открывания двери багажного отделения на смарт-ключе, чтобы открыть/закрыть дверь багажного отделения с электроприводом; Во время движения двери багажного отделения с электроприводом кратковременно нажмите кнопку открывания двери багажного отделения на смарт-ключе, чтобы приостановить действие двери багажного отделения с электроприводом.

Наружный переключатель двери багажного отделения


OMS06-4171

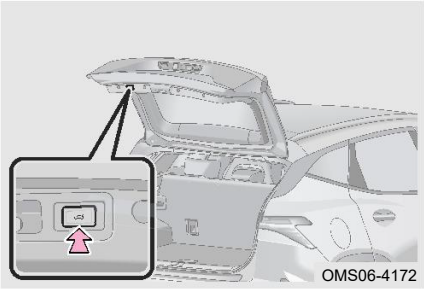
Метод 1: Когда центральный замок разблокирован, подойдите к задней части автомобиля и нажмите внешний переключатель двери багажного отделения, и дверь багажного отделения с электроприводом откроется.

Метод 2: Когда центральный замок заблокирован, подойдите к задней части автомобиля, держа смарт-ключ, и нажмите наружный переключатель двери багажного отделения, и дверь багажного отделения с электроприводом откроется.

ПРОЧИТАЙТЕ

Когда скорость автомобиля превышает 2 км/ч, дверь багажного отделения не может быть открыта с помощью электропривода.

Внутренний переключатель двери багажного отделения


OMS06-4172

Когда дверь багажного отделения с электроприводом откроется, нажмите внутренний переключатель двери багажного отделения, чтобы закрыть дверь багажного отделения с электроприводом.

Когда дверь багажного отделения с электроприводом движется, нажмите внутренний переключатель двери багажного отделения, чтобы приостановить действие двери багажного отделения с электроприводом.

Функция защиты от защемления

Если дверь багажного отделения с электроприводом будет закрыта каким-либо предметом во время открывания/закрывания, дверь багажного отделения автоматически приоткроется немного и остановится.

Защита от положительного защемления: Когда дверь багажного отделения с электроприводом открывается, если она сталкивается с сопротивлением (- например, стены, препятствия), срабатывает защита от заедания двери багажного отделения, чтобы избежать повреждения автомобиля.

Защита от обратного защемления: Когда дверь багажного отделения с электроприводом закрывается, если она сталкивается с сопротивлением (- например, детьми, багажом), срабатывает защита от обратного защемления задней двери, чтобы избежать травм детей и повреждения автомобиля.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Не активируйте функцию защиты от защемления, намеренно зажимая какую-либо часть тела.
- Если какой-либо предмет захвачен, когда дверь багажного отделения почти полностью закроется, функция защиты от защемления может не сработать. Будьте осторожны, чтобы не прищемить пальцы или другие предметы.

Непрерывное действие/защита от защемления

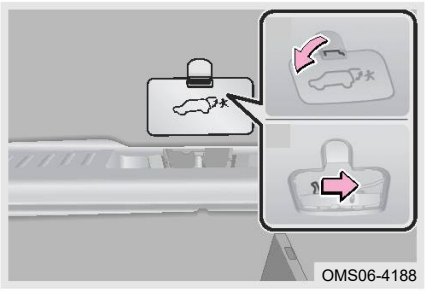
Открытие/закрытие двери багажного отделения 8 раза подряд в течение 30 с приведет к срабатыванию защиты от перегрева электрического опорного стержня, и электрическая функция будет временно недоступна. Через 30 секунд электрическая функция автоматически восстановится.

Во время открывания и закрывания защита от защемления срабатывает 8 раза подряд, электрическая функция отключится, а дверь багажного отделения закроется до полностью фиксированной позиции вручную, чтобы возобновить электрическую функцию.

Ручное обучение

После отключения питания дверь багажного отделения с электроприводом необходимо изучить вручную. Закройте заднюю дверь в положение блокировки, нажмите переключатель открывания задней двери на задней двери, пока задняя дверь не откроется в максимальное положение, обучение выполнено успешно.

Аварийное открытие двери багажного отделения



Дверь багажного отделения не может быть открыта, когда аккумулятор разряжена или в подобных условиях. В этом случае заднюю дверь можно открыть с помощью аварийного переключателя задней двери (- остановите автомобиль как можно безопаснее).

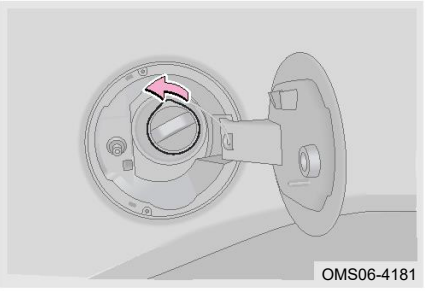
Шаг 1: Опустите задние сиденья, чтобы войти в автомобиль через дверь багажного отделения.

Шаг 2: Снимите накладку внутренней защиты двери багажного отделения.

Шаг 3: Нажмите переключатель аварийного устройства вправо, чтобы открыть дверь багажного отделения.

3-15. Крышка топливного бака

Открытие/закрытие крышки топливного бака



Шаг 1: Переключите переключатель ENGINE START STOP в режим OFF, нажмите на крышку топливного бака, и крышка топливного бака всплывет автоматически;

Шаг 2: Медленно поверните крышку топливного бака против часовой стрелки, чтобы снять её.

Шаг 3: После заправки поверните крышку топливного бака по часовой стрелке, пока не услышите «щелчок». Затем полностью закройте крышку топливного бака.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Перед заправкой выключите переключатель ENGINE START STOP и убедитесь, что все двери и окна закрыты.
- Перед заправкой проверьте тип топлива.

ВНИМАНИЕ

- Предупреждающая табличка прикреплена к крышке топливного бака. Обязательно используйте указанный тип топлива.
- Не проливайте топливо во время заправки. В противном случае автомобиль может быть поврежден, например, из-за неправильной работы системы контроля выбросов, повреждения компонентов топливной системы или краски автомобиля.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Топливо – это высокотемпературное легковоспламеняющееся и взрывоопасное вещество. Топливо следует заправлять в соответствии с указанными процедурами и соблюдать следующие меры предосторожности, которые могут привести к смерти или серьезным травмам.

- В целях безопасности всегда выключайте переключатель ENGINE START STOP (Запуск/остановка двигателя).
- Обязательно строго соблюдайте правила безопасности на заправочной станции.
- Не вдыхайте пары топлива, так как топливо содержит вещества, вредные для здоровья.
- Убедитесь, что крышка топливного бака правильно закрыта во избежание испарения и разбрызгивания топлива.
- Поскольку бензин чрезвычайно легко воспламеняется, при заправке запрещается курить, а также не должно быть других искр или открытого огня. Обязательно выключите мобильный телефон, домофон или другое радиооборудование.
- Обязательно держите ручку на крышке топливного бака и медленно поворачивайте ее, чтобы снять крышку топливного бака. При открытии крышки топливного бака может быть слышен свистящий звук. Снимите крышку топливного бака после полного исчезновения звука. В жаркую погоду топливо может разбрызгиваться из заливной горловины из-за избыточного внутреннего давления, что может привести к травме.
- После выхода из автомобиля и перед тем, как открыть дверцу топливозаправщика, прикоснитесь к неокрашенной металлической поверхности, чтобы разрядить статическое электричество.
- Прекратите заправку топливного бака после автоматического закрытия заправочного пистолета. В противном случае топливный бак может быть переполнен, что приведет к вытеканию топлива из топливного бака, что легко может привести к возгоранию, взрыву и серьезным травмам.

4-1. Режим переключателя ENGINE START STOP

Пусковой переключатель 134

4-2. Запустить и водить

Запуск автомобиля..... 134

Вождение автомобиля 135

Выключение автомобиля 136

Адаптивная система управления двигателем..... 137

4-3. Бензиновый сажевый фильтр (GPF)

Сажевый фильтр..... 138

4-4. Коробка передач

Автоматическая коробка передач..... 138

4-5. Настройка управления автомобилем (при наличии)

Настройка управления автомобилем (при наличии)..... 142

4-6. Система рулевого управления

Система электроусилителя руля (EPS) 143

4-7. Тормозная система

Система электронного стояночного тормоза (EPB) 144

Система автоматического удержания (AUTO HOLD)..... 146

Ножной тормоз..... 148

4-8. Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Антиблокировочная тормозная система (ABS)..... 149

4-9. Система динамической электронной программы стабилизации Интегрированного кузова автомобиля

Система динамической электронной программы стабилизации кузова автомобиля 151

Расширенная функция..... 153

4-10. Подушка безопасности (SRS)

Подушка безопасности 155

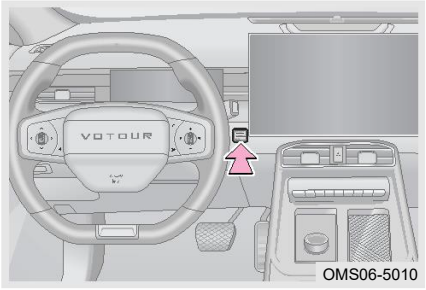
Положение подушки безопасности 156

Правильное использование подушки безопасности 156

4-1. Режим переключателя ENGINE START STOP

Пусковой переключатель

Когда система обнаружит законный смарт-ключ и отпустит педаль тормоза, нажмите переключатель ENGINE START STOP, чтобы переключить режим переключателя ENGINE START STOP, при каждом нажатии переключателя ENGINE START STOP режим переключается один раз (OFF - ACC - ON - START).



OMS06-5010

Режим OFF: Выключите все электроприборы.

Режим ACC: Можно использовать часть электроприборов.

Режим ON: Можно использовать все электроприборы.

Режим START: Когда переключатель ENGINE START STOP переведен в режим ACC/ON, нажмите педаль тормоза и передача коробки передач находится в положении P, переключатель ENGINE START STOP переводится в режим START, и двигатель может быть запущен нажатием на переключатель ENGINE START STOP.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если переключатель ENGINE START STOP не нажат должным образом, режим работы переключателя ENGINE START STOP не может быть переключен или двигатель может не запуститься.

4-2. Запустить и водить

Запуск автомобиля

Методы для нормального запуска автомобиля

Шаг 1: Поставьте стояночный тормоз плотно

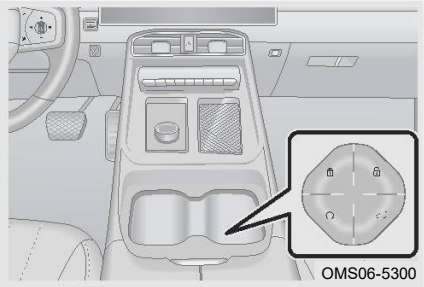
Шаг 2: Выключите все ненужные огни и аксессуары.

Шаг 3: Носите эффективный смарт-ключ.

Шаг 4: Нажмите переключатель ENGINE START STOP и педаль тормоза одновременно.

Запуск в аварийной ситуации

При низком заряде батареи смарт-ключа или наличии серьезных помех сигналу бесключевой доступ и функция запуска не будут работать нормально. Запустите двигатель, выполнив следующие действия:



Шаг 1: Поставьте стояночный тормоз плотно

Шаг 2: Выключите все ненужные огни и аксессуары.

Шаг 3: Переведите переключатель ENGINE START STOP в режим OFF.

Шаг 4: Смарт-ключ находится в автомобиле.

Шаг 5: Нажмите и удерживайте переключатель ENGINE START STOP более 15 секунд, чтобы запустить автомобиль.

Вождение автомобиля

Проверка безопасности перед вождением

Перед поездкой на дальние расстояния лучше провести проверку безопасности автомобиля, что обеспечит вашу безопасность вождения и повысит удовольствие от вождения.

Экстерьер автомобиля

- Шины: Проверьте давление в шинах и тщательно проверьте протектор на наличие порезов, повреждений или посторонних предметов, ненормального и чрезмерного износа.
- Колесные гайки: Убедитесь, что колесные гайки ослаблены или отсутствуют.
- Огни: Убедитесь, что фары, стоп-сигналы, габаритный свет, указатели поворота и другие осветительные приборы работают; проверить силу света фар.

Интерьер автомобиля

- Ремень безопасности: Проверьте, надежно пристегнут ли пряжки ремней безопасности; Убедитесь, что ремни безопасности не стары и не изношены.
- Приборный щиток: В частности, убедитесь, что индикатор напоминания об обслуживании, подсветка счетчика и антиобледенитель работают правильно.
- Педаль тормоза: Убедитесь, что педаль тормоза имеет достаточно рабочего пространства.

Интерьер переднего отсека

- Запасные предохранители: Убедитесь, что доступны различные типы предохранителей. Должны быть предусмотрены спецификации для различных значений номинальной силы тока, указанных на крышке блока предохранителей.
- Уровень охлаждающей жидкости: Убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости соответствует норме.
- Аккумулятор и кабели: Проверьте наличие коррозии или незакрепленных клемм и треснутого корпуса батареи.

Осмотр после запуска автомобиля

- Приборный щиток: Убедитесь, что индикатор напоминания об обслуживании и спидометр работают правильно.
- Тормоз: При движении прямо в безопасном месте крепко держите руль, а затем затормозите, чтобы направление движения автомобиля не смещало в другую сторону.

- Другие аномальные явления: Проверьте наличие незакрепленных деталей, утечек или ненормальных шумов.

Вы можете спокойно наслаждаться вождением, если все в порядке.

Подготовка перед вождением

Шаг 1: Перед тем, как сесть в автомобиль, проверьте окрестности автомобиля;

Шаг 2: Отрегулируйте положение сиденья, угол наклона спинки сиденья и угол наклона рулевого колеса;

Шаг 3: Отрегулируйте угол внутреннего и наружного зеркал заднего вида;

Шаг 4: Выключите все лишнее освещение и электроприборы;

Шаг 5: Пристегните ремень безопасности;

Шаг 6: Убедитесь, что стояночный тормоз включен;

Шаг 7: Убедитесь, что передача трансмиссии находится в положении P;

Шаг 8: Переведите переключатель ENGINE START STOP в режим ON, проверьте, в норме ли индикатор неисправности и другие индикаторы на комбинированном приборе; в случае отклонения от нормы немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания для проверки и ремонта.

После запуска двигателя

Обороты двигателя на холостом ходу контролируется электронной системой управления. Когда двигатель запущен, скорость высокая, что приводит к повышению температуры двигателя, это нормально. После повышения температуры двигателя скорость автоматически снизится до нормальной начальной скорости. В противном случае немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания для проверки и ремонта.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Когда двигатель запущен, обязательно сядьте на сиденье водителя, чтобы запустить двигатель. Ни в коем случае не нажимайте педаль акселератора при запуске двигателя. В противном случае это может привести к несчастному случаю, что повлечет за собой серьезные травмы или смерть.
- Выхлопные газы содержат вредный монооксид углерода (CO), который не имеет цвета и запаха. Вдыхание выхлопных газов может привести к серьезной опасности для здоровья или даже к смерти.
- Если автомобиль припаркован в плохо проветриваемом месте, следует заглушить двигатель. В закрытом помещении, например, в гараже, выхлопные газы могут скапливаться и попадать в автомобиль. Это может привести к серьезной опасности для здоровья или даже к смерти.
- При запуске двигателя в проветриваемом помещении кто-то должен управлять двигателем в автомобиле, переключать кондиционер в режим подачи наружного воздуха и устанавливать высокую скорость воздуходувки.

Выключение автомобиля

Выключение автомобиля нормально

Шаг 1: Остановите автомобиль и включите стояночный тормоз;

Шаг 2: Переведите рычаг переключения передач в положение P ;

Шаг 3: Переведите переключатель ENGINE START STOP в OFF;

Шаг 4: Убедитесь, что двигатель выключен.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не нажимайте педаль акселератора до выключения двигателя.
- Не прикасайтесь к высокотемпературным компонентам (таким как двигатель, выхлопная труба, радиатор и т. д.) немедленно после длительного движения на высокой скорости, иначе можно получить ожоги.

Выключение автомобиля в аварийной ситуации

Во время вождения, если двигатель необходимо остановить в случае аварийной ситуации, нажмите и удерживайте переключатель ENGINE START STOP более 3 секунд, чтобы принудительно выключить двигатель.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Если двигатель выключен во время движения автомобиля, это может привести к аварии.
- Не нажимайте переключатель ENGINE START STOP во время движения, за исключением экстренных случаев.
- Притормозите как можно сильнее, прежде чем принудительно выключить автомобиль. Усилитель тормозов и рулевого колеса потеряет силу, что приведет к большему усилию при нажатии на педаль тормоза и большему усилию при повороте рулевого колеса, в противном случае это может привести к травмам.

Адаптивная система управления двигателем

Если клемма аккумулятора снята и снова подсоединена, переведите переключатель ENGINE START STOP в режим ON, а затем переведите переключатель ENGINE START STOP в режим OFF после ожидания в течение 15 секунд перед запуском двигателя.

Аномальные явления (такие как тряска двигателя или неравномерный запуск) могут возникать на ранней стадии вождения, что является нормальным явлением, когда система управления двигателем снова учится адаптироваться к двигателю.

4-3. Бензиновый сажевый фильтр (GPF)

Сажевый фильтр

GPF может улавливать выбросы твердых частиц из выхлопных газов, чтобы уменьшить влияние выбросов твердых частиц от транспортных средств. Когда выбросы твердых частиц из GPF накапливаются в определенной степени, система регенерирует GPF.

Когда загорается зеленый индикатор «» на комбинированном приборе, чтобы избежать длительной работы двигателя на холостом ходу, в целях безопасности и соблюдения нормативных требований ведите автомобиль со скоростью 60 км/ч или более до тех пор, пока индикатор не погаснет. Когда горит желтый индикатор «» загорается приборная панель, это указывает на то, что частицы, захваченные в GPF, достигли предельного значения, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания для проверки и ремонта.

■ Во время ежедневного вождения соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Избегайте частых поездок на короткие расстояния.
- Избегайте длительной или частой работы двигателя на холостом ходу.
- Избегайте длительной или частой работы двигателя на низких оборотах с высоким дросселем.

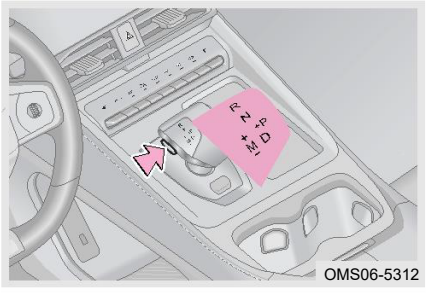
⚠ОПАСНОСТЬ

Запрещается парковаться на сухих листьях, сене или других легковоспламеняющихся материалах или оставлять автомобиль на холостом ходу в течение длительного времени. При работающем двигателе или только что остановленном автомобиле высокая температура выхлопной трубы может привести к возгоранию.

4-4. Коробка передач

Автоматическая коробка передач

Автоматическая коробка передач (6DCT)



Порядок работы с автоматической трансмиссии следующие:

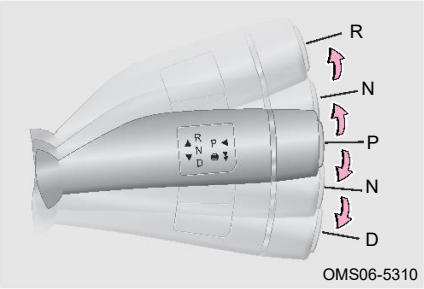
Шаг 1: Когда автомобиль заведется, полностью запускайте педаль тормоза, чтобы переместить колонку переключения передач из положения P;

Шаг 2: Отпустите стояночный тормоз вручную или автоматически и отпустите педаль тормоза, чтобы медленно вести автомобиль.

ПРОЧИТАЙТЕ

Когда автомобиль устойчиво остановится, нажмите кнопку P за рычагом переключения передач, чтобы переключиться в положение P. Нажимайте рычаг переключения передач вперед и назад, чтобы переключиться в другие положения.

Автоматическая коробка передач (при наличии)



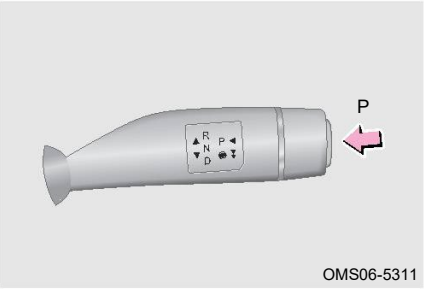
Порядок работы с автоматической трансмиссии следующие:

Шаг 1: Когда автомобиль заведется, полностью запускайте педаль тормоза, чтобы переместить колонку переключения передач из положения P;

Шаг 2: Отпустите стояночный тормоз вручную или автоматически и отпустите педаль тормоза, чтобы медленно вести автомобиль.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Когда передача находится в положении P, слегка нажмите рычаг переключения на стойке вверх/вниз, и он переключится в положение N; Положение передачи переключится на R/D при повторном легком нажатии вверх/вниз.
- Нажмите рычаг переключения передач на рулевой колонке до упора вверх и отпустите, положение передачи переключится на R; Нажмите рычаг переключения передач на рулевой колонке до упора вниз и отпустите, передача переключится на D.
- Когда рычаг переключения передач на рулевой колонке находится в положении D, дважды переместив его вниз до нижнего предельного положения, чтобы включить функцию круиз-контроля с постоянной скоростью или адаптивного круиз-контроля.



Нажмите кнопку положения P, чтобы напрямую переключить передачу на P и выйти из соответствующего положения R/N/D, когда передача не находится в положении P и автомобиль постоянно стоит.

ОПАСНОСТЬ

Во избежание аварийного движения автомобиля обязательно нажимайте педаль тормоза при переключении передач.

Введение в положение передачи

Следующая информация поможет вам понять назначение и порядок работы различных передач, чтобы сделать правильный выбор в соответствии с реальными потребностями во время эксплуатации.

Положение передачи		Функция
Передача P		Это парковочное положение. Ведущие колеса механически заблокированы. Двигатель можно запустить.
Передача R		Это положение заднего хода. Загорятся фонари заднего хода и сработает система парковочных радаров.
Передача N		Это нейтральное положение. Он используется для кратковременной остановки на холостом ходу.
Передача D		Это передача переднего хода. Автоматически переключается между передачами переднего хода в зависимости от нагрузки на двигатель и скорости автомобиля.
Ручной режим M	+	Нажмите рычаг переключения передач в направлении «+» один раз, коробка передач поднимется на одну передачу.
	–	Нажмите рычаг переключения передач в направлении «-» один раз, коробка передач понизится на одну передачу.

⚠ОПАСНОСТЬ

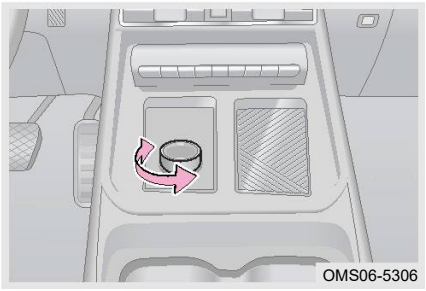
- Нельзя буксировать автомобиль на большие расстояния или на высокой скорости. При буксировке поднимите ведущие колеса или отсоедините карданный вал.
- Когда рычаг переключения передач находится в положении N, убедитесь, что стояночный тормоз включен или педаль тормоза нажата, иначе может произойти авария.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Двигатель можно запустить, только если передача находится в положении передачи P.
- Никогда не переключайте передачу, когда автомобиль неподвижен и обороты двигателя увеличены.
- Никогда не увеличивайте обороты двигателя, когда автомобиль находится на стоянке с положение передачи в D или R.
- Когда двигатель заглохнет, не поворачивайте автомобиль в направлении N. В противном случае коробка передач будет повреждена.
- Не переводите рычаг переключения передач из положения D, когда автомобиль движется вперед. В противном случае, коробка передач может быть серьезно повреждена.
- Не переводите рычаг переключения передач из положения R, когда автомобиль движется назад. В противном случае, коробка передач может быть серьезно повреждена.
- При переключении рычага переключения передач в положение P необходимо сначала нажать на педаль тормоза, чтобы обеспечить устойчивую остановку автомобиля. В противном случае трансмиссия будет повреждена.
- При переключении рычага переключения передач из положения P необходимо сначала нажать на педаль тормоза, чтобы обеспечить устойчивую остановку автомобиля. В противном случае трансмиссия будет повреждена.
- При попытке выбраться из застрявшего автомобиля или брода рекомендуется вручную выбирать более низкую передачу, чтобы получить большую силу привода колес и избежать попадания воды на дорогу в выхлопной трубопровод.
- При неисправности автомобиля из-за недостаточного заряда аккумулятора даже при нажатии на педаль тормоза переключение из положения P невозможно. Пожалуйста, немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания для проверки и ремонта немедленно.
- Когда автомобиль припаркован на склоне, сначала необходимо включить стояночный тормоз, а затем перевести рычаг переключения передач в положение P. После трогания с места сначала переведите рычаг переключения передач в положение P, затем отпустите стояночный тормоз для движения.
- Когда переключатель ENGINE START STOP переведен в режим ON без запуска двигателя, переместите рычаг переключения в крайнее нижнее положение и удерживайте его в течение 2 секунд, чтобы переключиться на передачу N и войти в режим буксировки.

4-5. Настройка управления автомобилем (при наличии)

Настройка управления автомобилем (при наличии)



Во время работы водитель может выбрать экономичный, стандартный, спортивный, грязный, внедорожный, снежный режимы, а вы можете выбирать в соответствии с различными дорожными условиями.

цементной дороги и т. Экономический режим: Подходит для дорожного покрытия, шоссе, асфальтированной дороги,д., обеспечивая лучшее энергопотребление при вождении.

Стандартный режим: Подходит для езды по шоссе, обеспечивая более сбалансированный опыт вождения.

Спортивный режим: Подходит для езды по шоссе, обеспечивая более агрессивную выходную мощность и спортивные ощущения от вождения.

Грязный режим: Подходит для скользких и проседающих дорожных условий, таких как грязь, песок, глубокий снег, перемешивание песка и грунта, обеспечивая более оптимизированную выходную мощность и проходимость по бездорожью.

преимуществами, как точная регулировка мощности, интеллектуальное распределение полного привода, подъем и опускание подвески при движении по склонам, а также легко справляется со сложными дорожными условиями, такими как трясина, крутые склоны и валуны.

Снежный режим: Подходит для скользких дорожных условий, таких как мелкий снег, ледяная поверхность, трава, выходная мощность невелика, обеспечивая хорошую управляемость и устойчивость при движении.

4-6. Система рулевого управления

Система электроусилителя руля (EPS)

Система электроусилителя руля использует крутящий момент, создаваемый электродвигателем, в качестве источника энергии системы рулевого управления, вместо вспомогательного метода, используемого в обычном автомобиле, то есть гидравлический насос приводится в действие двигателем.

ПРОЧИТАЙТЕ

С помощью мультимедийного дисплея можно установить режим вождения на экономичный/нормальный/спортивный режим, и соответствующее усилие на рулевом управлении будет другим. Элементы настройки режима вождения различаются в зависимости от конфигурации автомобиля. Пожалуйста, обратитесь к фактической конфигурации автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Не удерживайте рулевое колесо в крайнем положении в любом направлении более 5 секунд при работающем двигателе.
- Частые манипуляции и вращение рулевого колеса в течение длительного времени могут привести к повреждению системы электроусилителя руля.
- Электродвигатель EPS издает нормальный звук при быстром повороте рулевого колеса.

Индикатор системы электроусилителя руля

При возникновении неисправности в системе загорается желтый индикатор «» на комбинации приборов.

ОПАСНОСТЬ

При наличии неисправности в системе, несмотря на то, что автомобиль сохраняет способность к обычному управлению, его следует водить с осторожностью. Как можно скорее обратитесь на официальную станцию технического обслуживания для проверки и ремонта.

4-7. Тормозная система

Система электронного стояночного тормоза (EPB)

Система EPB - это технология, которая объединяет временное торможение во время движения и длительное торможение после остановки, а также реализует стояночный тормоз с помощью электронного управления. Эта технология заменяет традиционный ручной тормоз.

Методы использования



Ручное торможение:

После устойчивой остановки автомобиля переключатель ENGINE START STOP находится в режиме ON или двигатель заведен. Когда кнопка электрического стояночного тормоза нажимается, на комбинированном приборе загорается красный индикатор «(P)» и индикатор кнопки электрического стояночного тормоза, что указывает на включение функции стояночного тормоза.

Ручное отпускание:

Когда переключатель ENGINE START STOP находится в режиме ON или двигатель заведен, нажмите на педаль тормоза и рукой нажмите кнопку электрического стояночного тормоза, на комбинированном приборе загорится красный индикатор «(P)» и индикатор кнопки электрического стояночного тормоза погаснет, указывая на то, что стояночный тормоз отпущен.

Автоматическое удержание:

- Когда автомобиль остановится, переведите переключатель ENGINE START STOP в режим OFF, электрическая система стояночного тормоза автоматически завершает парковку.
- Когда автомобиль устойчиво останавливается, положение передачи переводится в положение P, а стояночный тормоз включается автоматически.

Автоматическое отпускание:

Закройте все двери, пристегните ремень безопасности водителя, запустите двигатель и переведите рычаг переключения передач в положение D или R, отпустите педаль тормоза, а затем нажмите на педаль акселератора, EPB автоматически отключится, и красный индикатор «(P)» на комбинированном приборе погаснет.

> ⚠ ВНИМАНИЕ
>
> Ремень безопасности должен быть пристегнут, а дверь водителя должна быть закрыта, иначе EPB не сработает автоматически.

⚠ ОПАСНОСТЬ

После включения системы электрического стояночного тормоза загорится красный индикатор « (P) » на комбинированном приборе. Если индикатор не загорается или загорается желтый индикатор « (P) », обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания для проверки и ремонта.

■ Динамическая парковка

В аварийных условиях когда водитель обнаруживает отсутствие тормозного эффекта после нажатия на педаль тормоза или отказ торможения по другим причинам, потяните вверх кнопку электрической парковки и удерживайте ее, система электронного стояночного тормоза выполнит функцию динамического торможения (предпосылка: Скорость автомобиля выше 4 км/ч, напряжение аккумулятора в норме).

Режим прицепа/ мойки автомобиля

В некоторых особых случаях, таких как буксировка автомобиля или мойка автомобиля в автоматической мойке, такая функция автоматического удержания с помощью выключения питания не желает выполняться вы можете нажать кнопку EPB более чем на 3 секунд, прежде чем автомобиль заглохнет, одновременно нажмите переключатель ENGINE START STOP, чтобы остановить автомобиль, и затем отпустите кнопку EPB. В это время система электрической парковки не будет выполнять автоматическое удержание.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Для всех функций EPB требуется нормальный источник питания, в противном случае он не может нормально использоваться.
- При буксировке автомобиля необходимо отпустить стояночный тормоз, а рычаг переключения передач находится в нейтральном положении.
- Если педаль акселератора нажимается очень медленно, автоматическое отключение функции автоматического удержания задерживается. Это нормально.
- Система электрического стояночного тормоза не может использоваться, когда батарея разряжена. Для запуска двигателя можно использовать кабели-перемычки.
- При включении и выключении электрического стояночного тормоза в задней части автомобиля может раздаваться «свистящий» звук, что является нормальным явлением.
- Если автомобиль движется по инерции после остановки в течение короткого промежутка времени, система автоматически увеличивает усилие стояночного тормоза, чтобы удерживать его в целях безопасности. Когда усилие стояночного тормоза увеличивается, система работает слышно. Это нормально.
- Перед началом движения полностью отпустите стояночный тормоз. Когда стояночный тормоз не отпущен, загорается индикатор на кнопку EPB, в это время вождение автомобиля приведет к перегреву компонентов тормозной системы, что повлияет на эффективность тормозов и усилит их износ.

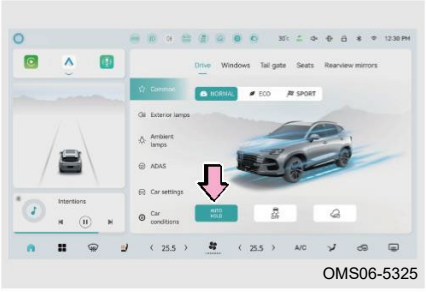
⚠ОПАСНОСТЬ

- Во избежание аварийного движения автомобиля обязательно нажимайте педаль тормоза при переключении в положение D или R при трогании с места.
- При парковке автомобиля в повседневной жизни не используйте «режим мойки автомобиля» предотвратить скольжение автомобиля из-за неправильной парковки, что может привести к серьезной аварии.
- Обязательно следите за тем, включается ли кнопка EPB (она загорается , когда тянете его и гаснет при отпускании) при выходе из автомобиля или парковке автомобиля.
- При остановке автомобиля сначала включите правый указатель поворота и убедитесь, что с правой стороны нет встречных автомобилей, пешеходов и немоторизованных автомобилей, затем постепенно поверните направо и, наконец, остановитесь на обочине. Пожалуйста, соблюдайте местные законы и правила во время остановки.

Система автоматического удержания (AUTO HOLD)

Система автоматического удержания используется для предотвращения скатывания автомобиля, когда он стоит на месте и трогается с места.

Методы использования



OMS06-5325

Переведите переключатель ENGINE START STOP в режим ON, и функция автоматического удержания будет включена/выключена на мультимедийном дисплее.

Условия включения функции автоматического удержания: Двигатель запущен, дверь со стороны водителя должным образом закрыта и ремень безопасности водителя пристегнут.

Включение функции автоматического удержания: Переведите переключатель ENGINE START STOP в режим ON и включите функцию автоматического удержания на мультимедийном дисплее. Функция автоматического удержания может быть включена когда условия автоматического удержания будут удовлетворены, и затем система войдет в режим автоматического удержания.

Активация функции автоматического удержания:

Когда включена функция автоматического удержания, нажмите на педаль тормоза, автомобиль переходит из движения в неподвижное состояние, затем активируется функция автоматического удержания.

Нажмите на педаль тормоза, когда автомобиль стоит на месте, одновременно включите функцию автоматического удержания, и условия автоматического

удержания будут выполнены, затем активируется функция автоматического удержания.

Выключение функции автоматического удержания:

При включении функции автоматического удержания нажмите на переключатель автоматического удержания на мультимедийном дисплее, чтобы выключить функцию автоматического удержания, индикатор переключателя погаснет, что указывает на выход автомобиля из функции автоматического удержания.

При активации функции автоматического удержания нажмите на переключатель автоматического удержания на мультимедийном дисплее, чтобы выключить функцию автоматического удержания, индикатор переключателя погаснет, что указывает на то, что автомобиль выходит из функции автоматического удержания и переключается на функцию EPB.

Выключение функции автоматического удержания:

Способ снятия автоматического удержания такой же, как и у электрического стояночного тормоза, включая ручное и автоматическое снятие.

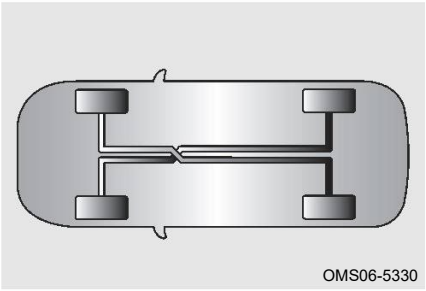
ВНИМАНИЕ

- Выключите функцию автоматического удержания перед заездом на автомойку.
- Всегда правильно паркуйте автомобиль в соответствии с правилами техники безопасности и старайтесь не навредить себе и пешеходам.
- Система автоматического удержания не может использоваться при разрядке аккумулятора. Для запуска автомобиля можно использовать кабели-перемычки.
- Когда активирована функция автоматического удержания, откройте дверь водителя или отстегните ремень безопасности водителя, функция автоматического удержания переключится на электрическую парковку.
- Когда функция автоматической удержания включена, откройте дверь водителя или отстегните ремень безопасности водителя, чтобы выйти из функции автоматической удержания, закройте дверь водителя или снова пристегните ремень безопасности водителя, чтобы снова включить функцию.
- После включения функции автоматического удержания и после того, как автомобиль полностью остановлен с помощью педали тормоза, система автоматически припаркует автомобиль, при этом передача все еще находится в положении D/R. Рекомендуется переключать передачу в положение N на короткое время и переключать передачу в положение P на длительное время.

ОПАСНОСТЬ

Во избежание случайного движения автомобиля в состоянии автоматической удержания подтвердите положение переключения перед тем, как нажать педаль акселератора для запуска.

Ножной тормоз



OMS06-5330

Тормозная система имеет конструкцию типа X, двухконтурную тормозную систему; Система представляет собой гидравлическую систему с двумя независимыми подсистемами. Если одна из подсистем выходит из строя, другая система все еще может выполнять функцию торможения. Однако усилие нажатия на педаль тормоза будет больше обычного, как и тормозной путь, а индикатор неисправности тормозной системы останется включенным.

Индикатор тормозной системы

При наличии неисправности индикатор «» на комбинации приборов продолжает гореть.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Когда загорается индикатор «» на комбинации приборов, проверьте уровень тормозной жидкости, долейте тормозную жидкость, когда он ниже линии MIN. Если причина неизвестна, немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания.
- Если индикатор «» на комбинации приборов загорается во время движения, возможно, вышла из строя одна из подсистем двухконтурной тормозной системы; Если индикатор «» на комбинации приборов мигает, это может указывать на ухудшение работы усилителя тормозов. Припаркуйте автомобиль в безопасном месте и немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания.

Меры предосторожности для тормозной системы

- Если во время торможения рулевое колесо постоянно трясется или вибрация передается на рулевое колесо, немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания для проверки и ремонта.
- При движении вниз по склону переключитесь на пониженную передачу, чтобы в полной мере использовать эффект торможения двигателем и избежать длительного использования тормозов. Невыполнение этого требования может привести к перегреву тормозов и увеличению тормозного пути, а в серьезных случаях тормоза могут даже временно утратить свою эффективность.
- Тормозная система иногда издает некоторые шумы во время работы, что является нормальным, но если вы слышите трение металла или свистящие звуки в течение определенного периода времени, возможно, тормозные колодки серьезно изношены. Пожалуйста, немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания для замены.
- Новые тормозные колодки должны быть вставлены для достижения оптимального тормозного эффекта. Тормозной эффект на первых 200 км не оптимален. В этом случае нажмите педаль тормоза сильнее, чтобы компенсировать эффект торможения.

- Влажный тормоз может вызвать ненормальное замедление автомобиля или увод автомобиля в сторону при торможении. Слегка нажмите на педаль тормоза, чтобы проверить эффективность тормозов. После движения по глубокой воде сохраняйте безопасную скорость автомобиля и слегка нажимайте на педаль тормоза до тех пор, пока функция торможения не восстановится.
- Состояние износа тормозных накладок во многом зависит от условий их работы и стиля вождения. Для автомобилей, в основном используемых в городском движении, частые запуски и остановки ухудшают рабочее состояние тормозных накладок. Поэтому, пожалуйста, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания в соответствии с указанным пробегом обслуживания, чтобы проверить толщину тормозных накладок или заменить их при необходимости.

4-8. Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Антиблокировочная тормозная система представляет собой систему активной безопасности, которая предназначена для предотвращения блокировки колес и поддержания эффективности рулевого управления даже при экстренном торможении, что позволяет избежать препятствий. Однако при превышении физического предела или движении автомобиля на высокой скорости по скользкой дороге эта функция не может полностью предотвратить скольжение автомобиля.



ABS не работает при обычном торможении, а работает только (- педаль тормоза пульсирует с шумом, обеспечивая эффективность торможения и управляемости, при наличии достаточного места автомобиль также может объезжать препятствия) при резком торможении. Никогда не отпускайте педаль тормоза в этом случае.

Ограничение функции

■ Антиблокировочная тормозная система издает звуковой сигнал при работе в следующих условиях:

- Звук отскакивания на педаль тормоза.
- Звук удара между подвеской и кузовом автомобиля из-за экстренного торможения.
- Звук работы мотора, электромагнитного клапана и обратного насоса в гидравлическом блоке.
- Звук работы электромагнитного клапана при вмешательстве EBD в процесс торможения.
- После включения питания автомобиля или запуска двигателя в течение короткого времени будет слышен жужжание, указывающее на то, что выполняется самотестирование системы.

■ Всегда соблюдайте безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля в следующих ситуациях:

- При движении по неровной дороге.
- При движении по дорогам с выбоинами или неровным покрытием.
- При движении с цепями противоскольжения.
- При движении по грунтовым, гравийным или заснеженным дорогам.

Индикатор антиблокировочной тормозной системы

При наличии неисправности горит желтый индикатор «» на комбинированном приборе.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если ABS не работает, эта функция может работать неправильно, пожалуйста, как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания для проверки и ремонта.

ВНИМАНИЕ

Размер шин, технические характеристики и износ рисунка протектора серьезно влияют на работу ABS. Сменные шины должны иметь тот же размер, грузоподъемность и конструкцию, что и оригинальные. Если шина неисправна, рекомендуется заменить ее на оригинальную марку на авторизованной станции технического обслуживания.

⚠ ОПАСНОСТЬ

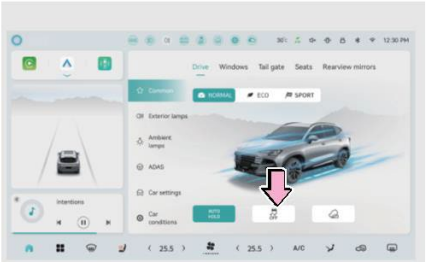
- Всегда ведите машину осторожно и не забывайте снижать скорость во время поворота.
- Когда антиблокировочная тормозная система неисправна, пожалуйста, как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания для проверки и ремонта.
- Хотя ABS может обеспечить наилучший эффект торможения, тормозной путь сильно зависит от дорожных условий.
- Во время движения в дождливую погоду правильно контролируйте скорость автомобиля, потому что, если колесо пробуксовывает, ABS не сможет управлять автомобилем.
- Кроме того, антиблокировочная тормозная система не может устранить риски, связанные с вождением вплотную, движением по воде, быстрым поворотом или движением по плохим дорожным покрытиям, и не может предотвратить несчастные случаи, вызванные невнимательным или неправильным вождением.
- Несмотря на то, что ABS может помочь в управлении автомобилем, убедитесь, что едете осторожно, поддерживаете умеренную скорость и держитесь на безопасном расстоянии от движущихся впереди автомобиля. Существуют определенные ограничения в устойчивости автомобиля и эффекте работы рулевого колеса, даже если работает ABS.
- ABS не может обеспечить сокращение тормозного пути в любой ситуации. При движении автомобиля с цепями противоскольжения на песчаных или заснеженных дорогах автомобилям с ABS может потребоваться более длинный тормозной путь по сравнению с автомобилями без ABS.
- Если индикатор неисправности ABS и индикатор неисправности тормозной системы продолжают гореть одновременно, пожалуйста, остановите автомобиль в безопасном месте и немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания.

4-9. Система динамической электронной программы стабилизации Интегрированного кузова автомобиля

Система динамической электронной программы стабилизации кузова автомобиля

Система электронной программы стабилизации сохраняет устойчивость автомобиля при избыточной или недостаточной поворачиваемости. Когда компьютер обнаруживает разницу между ожидаемым состоянием движения и фактическим состоянием автомобиля, срабатывает система электронной программы стабилизации. Улучшите устойчивость при вождении с помощью электронной системы контроля устойчивости и системы контроля тяги, которые помогут вам плавно реагировать в сложных условиях вождения (например, когда животное внезапно бежит по дороге), чтобы избежать нестабильности автомобиля.

Переключатель системы электронной программы стабилизации



OMS06-5045

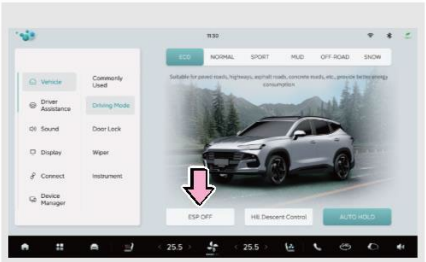
Переведите переключатель ENGINE START STOP в режим ON, выполните настройку на мультимедийном дисплее, нажмите переключатель « », индикатор переключателя загорится, система электронной программы стабилизации выключена; нажмите его снова, индикатор переключателя погаснет, система электронной программы стабилизации включена.

Примечание: Для обеспечения максимальной безопасности вождения система электронной программы стабилизации включается автоматически при запуске автомобиля.

■ Функция OFF системы электронной программы стабилизации не работает

- Переведите переключатель ENGINE START STOP в режим OFF.
- Неисправность появляется в системе электронной программы стабилизации.
- Работает антиблокировочная тормозная система или система электронной программы стабилизации.

Переключатель системы электронной программы стабилизации



OMS06-4810

Переведите переключатель ENGINE START STOP в режим ON, выполните настройку на мультимедийном дисплее, нажмите переключатель индикатор переключателя загорится, система электронной программы стабилизации выключена; нажмите его снова, индикатор переключателя погаснет, система электронной программы стабилизации включена.

Примечание: Для обеспечения максимальной безопасности вождения система электронной программы стабилизации включается автоматически при запуске автомобиля.

■ Функция OFF системы электронной программы стабилизации не работает

- Переведите переключатель ENGINE START STOP в режим OFF.
- Неисправность появляется в системе электронной программы стабилизации.
- Работает антиблокировочная тормозная система или система электронной программы стабилизации.

Индикатор системы электронной программы стабилизации

При выключении горит желтый индикатор «» на комбинированном приборе.

Во время работы на комбинированном приборе мигает желтый индикатор «».

При наличии неисправности горит желтый индикатор «» на комбинированном приборе.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если система электронной программы стабилизации неисправна, эта функция может работать неправильно, тогда пожалуйста, как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания для проверки и ремонта.

ОПАСНОСТЬ

- Даже при работе система электронной программы стабилизации, вождение на высокой скорости, крутые повороты или плохие дорожные условия могут стать причиной несчастного случая.
- Функция системы электронной программы стабилизации не может полностью гарантировать, что вы сможете управлять автомобилем, если ее потеряла управление из-за различных экстремальных ситуаций. Даже при наличии системы электронной программы стабилизации всегда соблюдайте законы и правила, чтобы избежать несчастных случаев.

Ограничение функции

Система электронной программы стабилизации должна быть отключена при следующих условиях:

- При движении с цепями противоскольжения.
- При движении на силовом тестере.
- Когда автомобиль где-то застряло, необходимо двигаться вперед и назад, чтобы освободиться от него.
- Когда автомобиль застрял в глубоком снегу или грязи или при движении по бездорожью по песку.
- При экстремальном вождении (например, при дрифте).

ПРОЧИТАЙТЕ

Чтобы улучшить сцепление автомобиля при движении по песку или гравию, рекомендуется отключить систему электронной программы стабилизации.

Расширенная функция

Система распределения тормозных усилий (EBD)

Система динамической электронной стабилизации этого автомобиля интегрирована с электрической системой распределения тормозных усилий, что делает работу системы ESP более эффективной. Функция: Распределите тормозное усилие, чтобы обеспечить устойчивость и безопасность колес.

Для повышения эффективности торможения система электронной распределения тормозных усилий (EBD) автоматически регулирует пропорция распределения тормозных сил между передней и задней осями в соответствии с разницей

передачи осевой нагрузки, вызванной торможением. Кроме того, EBD работает вместе с ESP для повышения стабильности торможения.

Система помощи при экстренном торможении (EBA)

Система EBA используется для сокращения тормозного пути при экстренном торможении. В экстренной ситуации водитель обычно вовремя тормозит, но, как правило, не применяет максимальное тормозное усилие, тем самым удлиняя тормозной путь. В этом случае система HBA будет работать: Когда водитель быстро нажимает педаль тормоза в аварийной ситуации с недостаточной силой, система HBA быстро увеличивает тормозное давление до максимального уровня, заставляя антиблокировочную систему тормозов сокращать тормозной путь быстрее и эффективнее.

Система контроля тяги (TCS)

Функция: Сохраняйте эффективность рулевого управления, улучшайте характеристики ускорения, особенно при движении по скользкому дорожному покрытию.

Система контроля тяги является расширенной функцией системы ESP. При запуске или резком ускорении ведущие колеса могут проскальзывать. В случае движения по скользкой дороге, такой как заснеженная или обледенелая, направление может выйти из-под контроля и стать опасным. TCS обнаруживает, что скорость управляемого колеса ниже, чем скорость ведущего колеса (своего рода симптом проскальзывания) с помощью датчика, она посылает сигнал для регулировки момента зажигания, уменьшения открытия дроссельной заслонки, переключения на пониженную передачу или торможения колес, чтобы колесо больше не пробуксовывало.

Индикатор ESP на комбинации приборов будет мигать при включении системы контроля тяги. Может быть слышен некоторый шум или ощущаться вибрация педали тормоза, что является нормальным явлением. Управляйте автомобилем в нужном вам направлении; Если в системе контроля тяги обнаружена неисправность, индикатор останется включенным, и система будет работать ненормально. Соответственно отрегулируйте методы вождения.

Для обеспечения максимальной безопасности вождения система контроля тяги включается автоматически при запуске автомобиля.

Система управления помощи при подъеме по склону (HHC)

Функция управления помощи при подъеме по склону - это дополнительная функция для обеспечения комфорта, которая помогает водителю сохранять давление после остановки на склоне, чтобы автомобиль не двигался назад, когда водитель отпускает педаль тормоза для трогания с места. После того, как функция управления помощи при подъеме по склону распознает, что автомобиль неподвижен, убедитесь, что водитель нажимает давление в колесном цилиндре, чтобы обеспечить неподвижность автомобиля, отпуская тормоз и переключаясь на педаль акселератора. Во время поддержания давления у водителя достаточно времени нажать на педаль акселератора, чтобы проводить в движение и тронуться с места. Как только система обнаружит, что водитель намеревается проводить в движение, тормозное давление отпущено и постепенно снизится. Однако время поддержания давления автоматически продлевается, если водитель нажимает педаль акселератора, но двигатель не развивает достаточный момент силы.

Система предотвращения опрокидывания (RMI)

В условиях высокоскоростного вождения функция предотвращения опрокидывания может еще больше повысить эффективность системы стабилизации автомобиля. При движении с критическим поперечным ускорением устойчивость к

опрокидыванию автомобиля может быть дополнительно улучшена благодаря предотвращению торможения и момент силы вождения.

Система функции динамического торможения (DBF)

DBF является вспомогательной функцией электрической парковки. Экстренное торможение может быть применено при непрерывном поднятии кнопки EPB.

4-10. Подушка безопасности (SRS)

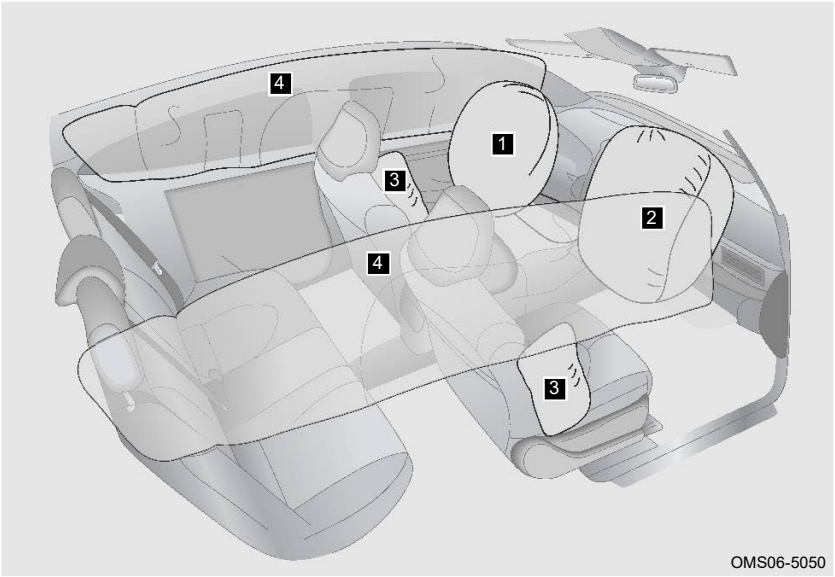
Подушка безопасности

Система подушек безопасности является частью дополнительной удерживающей системы и действует как дополнительная часть ремня безопасности. Когда автомобиль попадает в серьезное столкновение и соблюдены условия срабатывания подушки безопасности, подушка безопасности быстро раскрывается и работает вместе с ремнем безопасности, обеспечивая дополнительную защиту головы и грудной клетки водителя и пассажира, чтобы снизить вероятность травм или смерти.

В зависимости от типа столкновения система подушек безопасности в основном делится на фронтальные и боковые подушки безопасности. Фронтальная подушка безопасности включает в себя подушки безопасности водителя и переднего пассажира. Боковая подушка безопасности включает боковую подушку безопасности сиденья и подушку безопасности шторки.

При серьезном лобовом/боковом столкновении подушки безопасности раскрываются и работают вместе с ремнями безопасности для защиты пассажиров в автомобиле. Подушки безопасности могут более равномерно распределять силу удара по верхним частям тела пассажиров, поэтому их тела двигаются медленно до полной остановки, что сводит к минимуму травмы пассажиров и водителя. После срабатывания подушки безопасности двери автоматически разблокируются и загорятся внутренние плафоны и аварийные сигналы.

Положение подушки безопасности



1 Подушка безопасности водителя

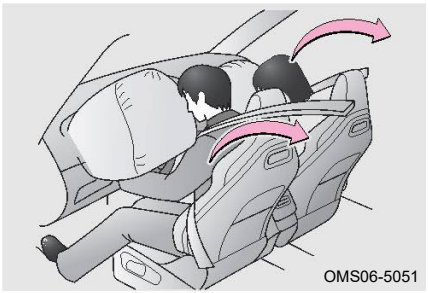
2 Подушка безопасности переднего пассажира

3 Боковая подушка безопасности сиденья

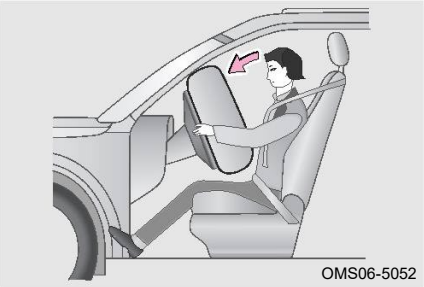
4 Подушка безопасности шторки (при наличии)

Правильное использование подушки безопасности

Передняя подушка безопасности



В случае серьезного лобового столкновения подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира работают вместе с ремнем безопасности, чтобы помочь уменьшить травмы головы или груди водителя и переднего пассажира, вызванные ударом о внутренние компоненты (подушка безопасности переднего пассажира может быть активирована, даже если на пассажирском сиденье нет человека).


OMS06-5052

Подушка безопасности работает вместе с ремнем безопасности для обеспечения безопасности водителя и пассажиров. Однако подушка безопасности не является заменой ремня безопасности. Кроме того, подушка безопасности сработает только тогда, когда степень столкновения автомобиля достигнет проектного состояния. В некоторых столкновениях ремни безопасности являются единственным средством защиты. Пристегивание ремня безопасности во время столкновения может помочь снизить риск столкновения с предметами внутри автомобиля или быть выброшенным из автомобиля, а также эффективно защитить водителя и пассажиров. Поэтому все люди в автомобиле должны правильно пристегиваться ремнями безопасности. Подушки безопасности и ремни безопасности могут обеспечить защиту только взрослых, они не предназначены для защиты младенцев и детей младшего возраста.

Боковая подушка безопасности сиденья

Если ваш автомобиль оснащен боковой подушкой безопасности сиденья. Когда автомобиль подвергается боковому столкновению средней или тяжелой степени во время вождения и соблюдены условия срабатывания подушки безопасности, подушка безопасности сработает, чтобы защитить грудную клетку пассажиров на стороне столкновения, уменьшая степень травмы.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Когда автомобиль подвергается боковому столкновению и соблюдены условия срабатывания подушки безопасности, подушка безопасности стороны удара сработает.
- Подушка безопасности создает значительную силу в момент срабатывания. Во избежание травм, вызванных срабатыванием подушки безопасности, водитель и пассажиры должны принять правильную позу сидя, правильно пристегнуть ремень безопасности и отрегулировать положение сиденья, никогда не подходить слишком близко к подушке безопасности (например, сидеть на краю сиденье или наклон туловища вперед). Для автомобилей, оснащенных боковой подушкой безопасности переднего сиденья и боковой подушкой безопасности, убедитесь, что верхние конечности находятся на достаточном расстоянии от боковой части автомобиля, чтобы избежать травм во время срабатывания.

ВНИМАНИЕ

- Не мочите спинку сиденья, чтобы не нарушить нормальную работу системы боковых подушек безопасности.
- Не накрывайте и не заменяйте спинку сиденья самостоятельно. Использование неподходящего чехла спинки сиденья или другого покрытия может помешать срабатыванию боковой подушки безопасности сиденья во время столкновения.

Защитная подушка безопасности

Если ваш автомобиль оснащен левой и правой шторками безопасности. Когда автомобиль подвергается боковому столкновению средней или тяжелой степени во время вождения и соблюдены условия срабатывания подушки безопасности шторки, подушка безопасности шторки раскроется , чтобы защитить головы пассажиров на стороне столкновения, уменьшая степень травмы.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Когда автомобиль подвергается боковому столкновению и соблюдены условия срабатывания подушки безопасности, подушка безопасности стороны удара сработает.
- Чтобы получить наилучшую защиту от подушки безопасности шторки, пассажиры должны пристегнуть ремни безопасности и сидеть прямо, прислонившись к спинке сиденья.

⚠ВНИМАНИЕ

- Не прикасайтесь к соответствующим компонентам сразу после срабатывания подушки безопасности, так как они могут быть очень горячими.
- После столкновения автомобиля и срабатывания подушки безопасности обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания для замены блока управления подушкой безопасности. Оригинал не может быть использован в дальнейшем.
- Если места, где хранятся подушки безопасности (такие как рулевое колесо и приборная панель) повреждены или треснуты, как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания для замены.
- Не ударяйте и не применяйте чрезмерную силу в области компонентов подушки безопасности. В противном случае это может привести к неисправности подушки безопасности.
- Система подушек безопасности может обеспечить только одноразовую функцию защиты от аварии. Если система подушек безопасности сработала, эту систему необходимо заменить.
- Подушка безопасности не предназначена ни для удара сзади, ни для легкого лобового столкновения, ни для опрокидывания автомобиля, и она не работает при торможении автомобиля в экстренной ситуации.
- Не используйте аксессуары для сидений, закрывающие боковую подушку безопасности сиденья и зону срабатывания подушки безопасности, потому что они могут помешать срабатыванию подушки безопасности.
- Когда подушка безопасности сработает, это будет сопровождаться звуком срабатывания подушки безопасности и дымом, но не приведет к возгоранию. Если человек с респираторными и трахеальными заболеваниями, такими как астма, вдыхает этот газ, ему может быть трудно дышать. В это время безопаснее немедленно сбежать наружу. Если вы не можете выбраться наружу, откройте окно или дверь, чтобы подышать свежим воздухом, и при необходимости обратитесь за медицинской помощью.
- Для очистки области подушки безопасности необходимо использовать мягкую сухую ткань или ткань, смоченную водой. Избегайте попадания жидкости в подушку безопасности, иначе это может серьезно повлиять на нормальную работу подушки безопасности.

ОПАСНОСТЬ

- Водитель и все пассажиры в автомобиле должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности. Подушка безопасности — это вспомогательное оборудование, работающее вместе с ремнем безопасности.
- При срабатывании подушки безопасности переднего пассажира возникает серьезный удар. Если расстояние между передним пассажиром и подушкой безопасности слишком мало, это может привести к серьезным травмам или смерти. Отрегулируйте сиденья так, чтобы сиденье переднего пассажира было подальше от подушки безопасности, а передний пассажир должен сидеть прямо.
- Если подушка безопасности развернута, то при срабатывании на очень высокой скорости из-за горячего воздуха это может привести к легким ссадинам, ожогам, ушибам и т. д.
- Если остатки (например, газ) попадут в глаза или прилипнут к коже во время срабатывания подушки безопасности, промойте ее водой как можно скорее. У человека с чувствительной кожей могут быть аллергические реакции.
- Если младенцы и дети младшего возраста не сидят должным образом или не защищены должным образом, это может привести к серьезным травмам или даже смерти из-за срабатывания подушки безопасности. Младенцы и дети младшего возраста, которые слишком малы, чтобы использовать ремни безопасности, должны быть надлежащим образом пристегнуты с помощью удерживающих устройств для детей. Мы настоятельно рекомендуем размещать младенцев и детей младшего возраста на заднем сиденье и пристегивать их надлежащим образом.

Индикаторы подушки безопасности

При наличии неисправности горит красный индикатор «» на комбинированном приборе.

ПРОЧИТАЙТЕ

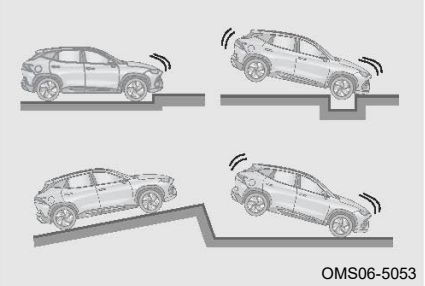
Если подушка безопасности не работает, эта функция может работать неправильно, пожалуйста, как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания для проверки и ремонта.

Условия эксплуатации подушки безопасности

Условия срабатывания подушки безопасности не зависят от скорости движения автомобиля, а зависят от объекта, направления столкновения и условий торможения автомобиля в результате столкновения. Подушки безопасности могут не сработать, если удар при столкновении поглощается или рассеивается в теле; Однако иногда подушка безопасности может сработать в зависимости от условий удара при аварии. Поэтому об условиях срабатывания подушки безопасности не следует судить по поврежденному состоянию автомобиля.

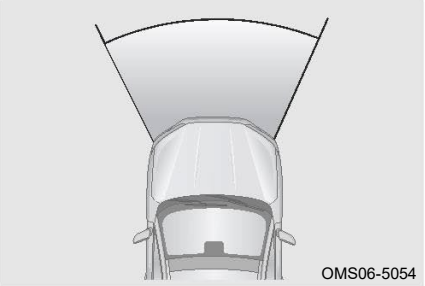
Даже если подушка безопасности не развернута, при столкновении подушка безопасности в автомобиле может быть повреждена. Подушка безопасности может не сработать должным образом, если она повреждена, и она не сможет защитить вас и других пассажиров в случае нового столкновения, что приведет к несчастным случаям и травмам. Чтобы гарантировать правильное срабатывание подушки безопасности в случае столкновения, как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания для проверки и ремонта.

Условия, при которых подушка безопасности может сработать


OMS06-5053

Подушка безопасности водителя и подушка безопасности переднего пассажира могут сработать в случае удара о днище автомобиля. (См. пример на рисунке)

- Столкновение с бордюром, краем тротуара или твердой поверхностью.
- Упасть или пересечь глубокую яму.
- Колеса ударяются о твердую землю или автомобиль падает.


OMS06-5054

Как правило, в случае лобового столкновения подушка безопасности водителя и переднего пассажира сработают, или замедление может превысить расчетный пороговый уровень.

Условия, при которых подушка безопасности может не сработать при столкновении



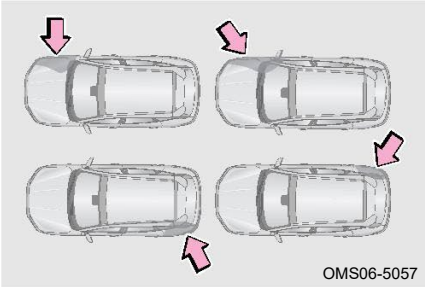
OMS06-5055

Подушка безопасности водителя и подушка безопасности переднего пассажира могут не сработать, или автомобиль попал в боковое или заднее столкновение, если он перевернулся или попал в лобовое столкновение на низкой скорости.



OMS06-5056

Подушка безопасности водителя и переднего пассажира могут не сработать, если передняя часть автомобиля ударится о телеграфный столб, попадет под грузовик или коснется бокового удара.



Боковая подушка безопасности сиденья и шторка безопасности могут не сработать, если автомобиль подвергся боковому столкновению, удару задней частью заднего колеса или боковому столкновению под определенным углом к автомобилю.



Боковая подушка безопасности сиденья и подушка безопасности шторки могут не раскрыться, если автомобиль подвергся фронтальному или заднему столкновению, опрокидыванию или боковому столкновению на низкой скорости.

Меры предосторожности для подушек безопасности



Всегда держите путь срабатывания подушки безопасности свободным. Запрещается помещать что-либо (- например, мобильный телефон и т. д.) между пассажиром и подушкой безопасности. Запрещается закреплять или размещать какие-либо предметы на крышке подушки безопасности или рядом с ней. Если между пассажиром и подушкой безопасности находится какой-либо предмет, подушка безопасности может не сработаться в соответствии с расчетным путем или подушка безопасности может прижать объект к телу пассажира, что приведет к серьезной травме или смерти.



Не садитесь на край сиденья и не прислоняйтесь к приборной панели.

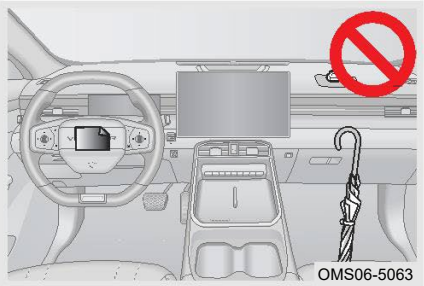


Не позволяйте ребенку стоять перед блоком подушки безопасности переднего пассажира или сидеть на коленях переднего пассажира.

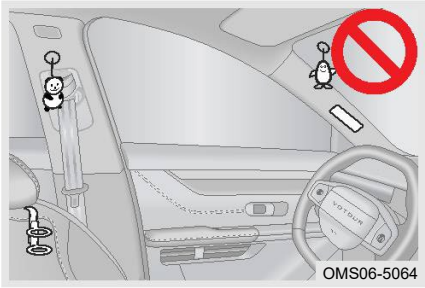


Не прислоняйтесь к двери, стойке A, стойке B или стойке C.

Не позволяйте никому становиться на колени на пассажирском сиденье по направлению к двери или высовывать голову или руки за пределы автомобиля.



Ничего не прикрепляйте или прислоняйте к таким областям, как приборная панель, рулевое колесо и нижняя часть приборной панели. Эти предметы могут стать снарядами при срабатывании подушки безопасности водителя или переднего пассажира.



Не прикрепляйте ничего к таким областям, как дверь, лобовое стекло, боковое стекло двери, стойка A, стойка B, стойка C, боковая рейка крыши и вспомогательная ручка.

Замена компонентов подушки безопасности

Соответствующие части подушки безопасности необходимо заменять через 10 лет с даты покупки автомобиля. Чтобы убедиться, что подушка безопасности может обеспечить вашу безопасность, всегда обращайтесь на авторизованную станцию технического обслуживания для замены соответствующих частей подушки безопасности в течение указанного времени. Убедитесь, что новый владелец знает конфигурацию подушки безопасности и дату замены подушки безопасности в этом автомобиле при продаже автомобиля.

Модификация и утилизация компонентов подушки безопасности

Не утилизируйте автомобиль и не выполняйте следующие модификации без разрешения авторизованной станции технического обслуживания, в противном случае подушка безопасности может выйти из строя или случайно сработать, что приведет к серьезным травмам или смерти.

- Модификация подвески автомобиля.
- Модификация переднего бампера автомобиля и т.д.
- Модификация боковых дверей или защитной панели двери и защитной панели средней стойки и т.д.
- Установка, снятие, разборка и ремонт подушек безопасности.
- Ремонт, модификация, снятие или замена рулевого колеса, комбинированный прибор, приборной панели и сиденья.

5-1. Система круиз-контроля

Система круиз-контроля (CCS) (при наличии)..... 167

Система адаптивного круиз-контроля (ACC) (при наличии) 168

5-2. Система управления спуском с холма (HDC)

Система управления спуском с холма 174

5-3. Система помощи при движении по полосе

Система помощи при движении по полосе (при наличии) 175

Система предупреждения о выходе из полосы движения (LDW) (при наличии)..... 176

Система удержания полосы движения (LKA) (при наличии) 178

5-4. Система обнаружения слепых зон (при наличии)

Система обнаружения слепых зон (BSD)/ система помощи при смене полосы движения (LCA)..... 180

Система оповещения о перекрестном движении сзади (RCTA)..... 181

Система предупреждения об открытии двери (DOW)..... 182

5-5. Автоматическая система экстренного торможения (AEB)/ Система предупреждения о лобовом столкновении (FCW) (при наличии)

Автоматическая система экстренного торможения (AEB)/ Система предупреждения о лобовом столкновении (FCW) (при наличии) 183

5-6. Интеллектуальная система круиз-контроля

Система помощи при заторе движения (TJA) / Интегрированная система помощи при движении (ICA) (при наличии)..... 186

5-7. Система контроля давления в шинах (TPMS)

Система контроля давления в шинах (TPMS) 188

5-8. Система контроля парковки

Система наблюдения за парковкой (при наличии)..... 190

Система монитора панорамного обзора (при наличии) 191

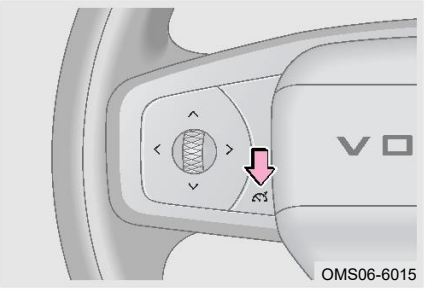
Парковочная радарная система (при наличии)..... 195

5-1. Система круиз-контроля

Система круиз-контроля (CCS) (при наличии)

При использовании круиз-системы автомобиль поддерживает заданную водителем скорость без нажатия на педаль акселератора.

ON/OFF системы круиз-контроля

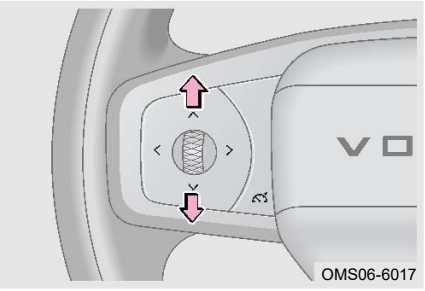


Переведите переключатель ENGINE START STOP в режим ON, нажмите кнопку « » круиз-контроля с постоянной скоростью на рулевом колесе, загорится зеленый индикатор « » на комбинированном приборе, чтобы включить систему круиз-контроля; нажмите кнопку круиз-контроля с постоянной скоростью еще раз, чтобы выключить систему круиз-контроля.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Во время круиза, если вы по ошибке перевели рычаг переключения передач из положения D в положение N или переключились в положение R. По причинам безопасности крейсерский режим также будет отменен, и система перейдет в состояние, предшествующее крейсерскому режиму (мигает индикатор круиз-контроля на приборном щите). Если это не аварийная ситуация, этот режим работы не рекомендуется.
- При возникновении неисправности, влияющей на безопасность круиза, автомобиль не может перейти в режим круиз-контроля, а индикатор круиз-контроля мигает (кнопка функции круиз-контроля заблокирована). Пожалуйста, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания для проверки и ремонта.

Настройка скорости



Во время движения на круизе поверните левый ролик рулевого колеса вверх, чтобы увеличить крейсерскую скорость.

Во время движения на круизе поверните левый ролик рулевого колеса вниз, чтобы уменьшить скорость движения.

Ограничение функции

■ В следующих ситуациях не используйте систему круиз-контроля. Несоблюдение этого требования может привести к несчастному случаю со смертью или серьезными травмами:

- Во время аварийной буксировки.

- При интенсивном движении.
- На извилистых дорогах.
- На дорогах с крутыми поворотами.
- На скользких дорогах, например, на дорогах, покрытых дождем, льдом или снегом.
- Скорость автомобиля может превышать установленную скорость при движении вверх и вниз по крутому склону.

Система адаптивного круиз-контроля (ACC) (при наличии)

Система адаптивного круиз-контроля может поддерживать заданную водителем скорость, а также может следовать за автомобилем на заданном безопасном расстоянии.

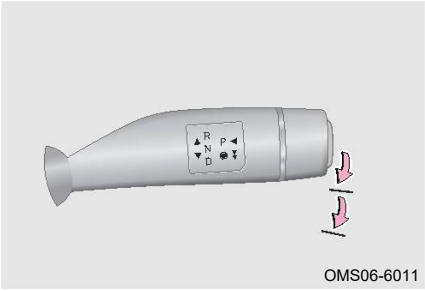
Условия активации системы адаптивного круиз-контроля

Для активации системы адаптивного круиз-контроля должны одновременно выполняться следующие условия:

- Скорость автомобиля выше 30 км/ч.
- Дверь водителя закрыта.
- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Передача трансмиссии находится в положении D.
- Стояночный тормоз не применяется.
- Двигатель работает.
- Педаль тормоза не нажата (во время движения).
- Функция спуска с холма не включена.
- Антиблокировочная тормозная система не активирована.
- Включена системы электронной программы стабилизации.
- Система электронной программы стабилизации не активирована.
- Функция активного лимитирования скорости не активирована.

Методы использования

■ Вход в систему ACC



OMS06-6011

Когда автомобиль заведен и передача переведена в положение D, потяните колонку переключения передач вниз два раза, чтобы включить систему ACC.

■ Выключение системы ACC

При возникновении любой из следующих ситуаций в крейсерском режиме ACC отключится:

- Нажать педаль тормоза.

- Дверь водителя открыта.
- Ремень безопасности водителя не пристегнут.
- Включите электрический стояночный тормоз.
- Система спуска с холма включена.
- Шестерня находится в положении, отличном от D.
- Работает антиблокировочная тормозная система.
- Работает автоматическая система экстренного торможения.
- Работает система электронной программы стабилизации.
- Активирована функция активного ограничения скорости.
- Водитель нажимает педаль акселератора с углом открытия более 10%.
- Нажмите колонку переключения передач вверх один раз, чтобы выйти из режима круиз-контроля в процессе круиза-контроля.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Для системы адаптивного круиз-контроля минимальная скорость снижается до 30 км/ч.
- Скорость будет немного ниже установленной скорости при движении вверх по склону и немного выше установленной скорости при движении вниз по склону.

Настройка скорости

Во время движения на круизе поверните левый ролик рулевого колеса вверх, чтобы увеличить крейсерскую скорость.

Во время движения на круизе поверните левый ролик рулевого колеса вниз, чтобы уменьшить скорость движения.

После оформления

Во время круиза-контроля поверните левый ролик рулевого колеса влево/вправо для регулировки расстояния следования.

Обгон

Во время движения, водитель активно нажимает на педаль газа, чтобы превысить заданную скорость, система круиз-контроля временно переходит в режим ожидания, на комбинированном приборе загорается серый индикатор « ». После отпускания педали акселератора ACC снова активируется.

Контроль скорости при движении по кривой

Уменьшите скорость, когда автомобиль входит в поворот в процессе круиза, что поможет водителю безопасно пройти через поворот.

ОПАСНОСТЬ

- Водитель должен управлять автомобилем, проезжая поворот как можно медленнее на протяжении всего процесса вождения.
- При движении по кривой из-за ограничения камеры переднего вида для обнаружения цели может быть невозможно вовремя обнаружить автомобиль впереди того же пути движения, в это время водитель должен быть готов взять на себя управление автомобилем в любое время.

Автоматическое отслеживание

Когда активирована адаптивная система круиз-контроля, она обнаруживает, что перед полосой движения находится автомобиль. Если скорость движения не

превышает желаемую скорость, установленную транспортным средством, транспортное средство будет следовать за целевым транспортным средством и не сможет поворачивать с транспортным средством впереди.

Во время следования впереди идущего автомобиля в режиме ACC, впереди идущее транспортное средство уменьшает скорость до остановки, транспортное средство также уменьшает скорость до остановки.

1. Если впереди идущий автомобиль заводится в течение 3 секунд, автомобиль также запускается автоматически.

2. Если впереди идущий автомобиль останавливается более чем на 3 секунды и трогается с места в течение от 3 секунд до 10 минут, водителю необходимо слегка нажать на педаль акселератора, чтобы активировать ACC.

3. Если автомобиль останавливается более чем на 10 минут, водителю следует слегка нажать на педаль акселератора, чтобы активировать ACC.

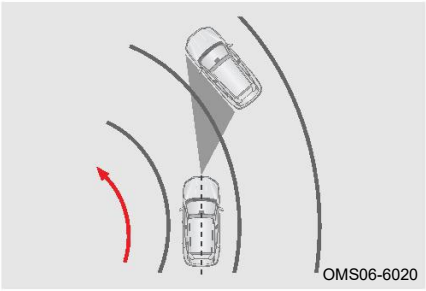
ПРОЧИТАЙТЕ

Во время следования автомобиля впереди и снижения системы электронной программы стабилизации непрерывно выполняет торможение, а электродвигатель издает рабочий звук при вращении, это нормально, и, пожалуйста, ведите машину спокойно.

Ограничение функции

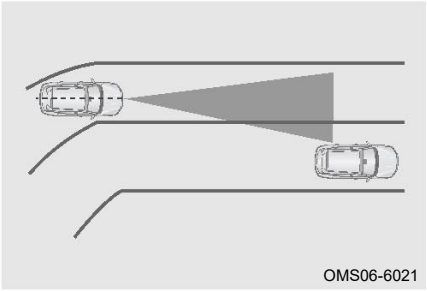
■ Следующие условия могут привести к неправильному распознаванию или нераспознаванию:

1. При входе в кривую.



При входе в поворот передний радарный датчик может реагировать на автомобиль на соседней полосе и применять торможение, которое можно прервать нажатием педали акселератора.

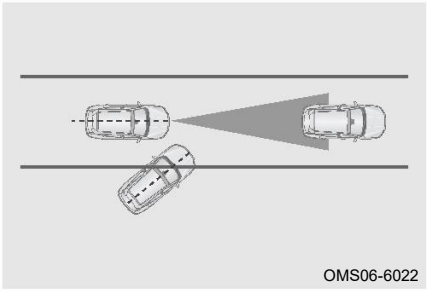
2. При выезде из поворота.


OMS06-6021

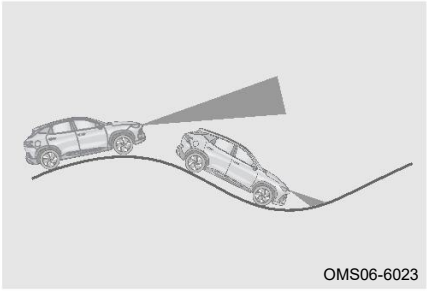
При выходе из поворота камера переднего вида может среагировать на соседнюю полосу движения и применить торможение, которое можно прервать нажатием педали акселератора, поскольку система заранее оценит полосу движения.

3. Транспортные средства не движутся по одной полосе.

Транспортное средство, движущееся не по той же полосе, может быть идентифицировано только в зоне действия фронтальной камеры, особенно транспортные средства узкого типа (такие как мотоциклы, велосипеды и т. д.). Фронтальная камера не может идентифицировать автомобили узкого типа, которые находятся вне зоны обнаружения.


OMS06-6022

Если транспортное средство выезжает на полосу движения на небольшом расстоянии, его можно идентифицировать только в пределах диапазона обнаружения фронтальной камеры.


OMS06-6023

Не используйте ACC система на крутом склоне. На крутом склоне ACC система не может обнаружить автомобили, движущиеся по той же полосе. На крутом склоне водитель обычно управляет автомобилем, чтобы ускориться и затормозить. При нажатии на тормоз ACC система отключается.

Индикатор системы адаптивного круиз-контроля

При предварительной активации на комбинированном приборе загорится серый индикатор « ».

При его активации загорается зеленый индикатор « » на приборной панели.

При наличии неисправности загорается желтый индикатор « » на приборной панели.

ПРОЧИТАЙТЕ
Когда система адаптивного круиз-контроля неисправна, эта функция не будет работать, пожалуйста, как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания для проверки и ремонта.

Меры предосторожности для адаптивного круиз-контроля

- Система адаптивного круиз-контроля не может нарушать законы физики и имеет определенные ограничения. Водитель должен всегда контролировать автомобиль и нести полную ответственность за автомобиль.
- Если автомобиль находится очень близко к автомобилю на соседней полосе, система адаптивного круиз-контроля может выбрать этот автомобиль в качестве следующей цели.
- Система адаптивного круиз-контроля может не реагировать на неподвижные объекты и транспортные средства, транспортные средства, движущиеся поперек, встречные транспортные средства, пешеходов, велосипеды и животных.
- В случае кратковременной остановки автомобиля с помощью системы адаптивного круиз-контроля водитель должен убедиться, что перед автомобилем нет препятствий и других участников движения, таких как пешеходы, велосипедисты и животные.
- Во время управления автомобилем ACC система никогда не нажимайте случайно на педаль акселератора, иначе ACC система не затормозит автомобиль, водитель всегда должен быть готов активно затормозить, чтобы обеспечить безопасность автомобиля.
- Система адаптивного круиз-контроля имеет ограниченное время реакции на торможение; если впереди идущий автомобиль резко затормозил, перед автомобилем появился другой водитель, автомобиль затормозил за впереди идущим автомобилем, система адаптивного круиз-контроля может не отреагировать или отреагировать на слишком медленное движение впереди идущего автомобиля, в этом случае водитель должен вовремя взять управление автомобилем на себя.
- Водитель должен регулировать расстояние до впереди идущего автомобиля в зависимости от интенсивности движения и погодных условий, и он несет ответственность за то, чтобы автомобиль мог безопасно остановиться в любое время. В плохую погоду (дождь, снег, туман и т.д.) система адаптивного круиз-контроля может не распознать впереди идущий автомобиль. В этом случае следует выключить систему адаптивного круиз-контроля.
- Система адаптивного круиз-контроля подходит для использования на автомагистралях и дорогах в хорошем состоянии. Не рекомендуется использовать на городских дорогах, узких дорогах, горных дорогах, холмах, туннелях и т. д. При использовании системы адаптивного круиз-контроля на поворотах может произойти потеря целевого транспортного средства впереди или задержка выбора цели из-за ограничения дальности обнаружения датчика. В этом случае система адаптивного круиз-контроля будет управлять автомобилем, чтобы ускориться до заданной скорости.
- В процессе следования за впереди идущим автомобилями для остановки система адаптивного круиз-контроля может не распознать конец автомобиля, а только нижнюю или верхнюю часть автомобиля (например, заднюю ось грузовика с более высоким шасси, верхнюю часть нижнего бортового прицепа). В этих случаях система не может обеспечить надлежащий тормозной путь или может даже привести к столкновению. Поэтому водитель должен следить за

автомобилем и быть готовым взять на себя управление в любое время во время этого процесса.

- Обзор датчика не должен быть закрыт загрязняющими веществами, а передняя часть автомобиля или прилегающие к ней участки не должны быть изменены или украшены рамками номерных знаков и т. д. Когда датчик полностью покроется снегом, функция ACC будет отключена. На датчики также может повлиять вибрация или столкновение, а производительность системы может снизиться или ее функция выйдет из строя. В этом случае, пожалуйста, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания для повторной калибровки датчиков как можно скорее.
- Если ACC не используется, выключите его, чтобы избежать ошибки.
- Если автомобиль остановлен системой ACC, а система ACC отпущена, выключена или отменена, автомобиль больше не будет оставаться остановленным и может двигаться.
- Когда ACC удерживает автомобиль в неподвижном состоянии, не забудьте перевести рычаг переключения передач в положение P и включить стояночный тормоз, прежде чем покинуть автомобиль. В противном случае это может привести к аварии.
- Система адаптивного круиз-контроля может осуществлять только ограниченное, но не резкое торможение. Если впереди идущий автомобиль резко затормозит (- внезапно остановится), система адаптивного круиз-контроля может не успеть среагировать или среагировать слишком медленно.
- При входе и выходе из поворота выбор цели системой адаптивного круиз-контроля может быть отложен или нарушен, и система адаптивного круиз-контроля может не затормозить, как ожидалось, или затормозить слишком поздно.
- На дорогах с крутыми поворотами идущий впереди автомобиль может исчезнуть, что может привести к ускорению автомобиля с ACC.
- Во время управления автомобилем ACC, когда расстояние между автомобилем и соседней полосой слишком мало или транспортное средство на соседней полосе находится близко к нему, ACC может сработать и затормозить.
- Если автомобиль пересекает маршрут движения автомобиля, оснащенного системой адаптивного круиз-контроля, это может привести к принудительному торможению или слишком позднему торможению.
- При кратковременной остановке автомобиля в режиме ACC или после подтверждения со стороны водителя автомобиль может двигаться автоматически. В течение этого периода водитель должен убедиться, что перед автомобилем нет препятствий или других участников движения, таких как пешеходы.

Упомянутые выше меры предосторожности не охватывают все обстоятельства, которые могут повлиять на нормальную работу системы. Функция системы может не принести ожидаемого эффекта по другим причинам. Водитель всегда должен нести полную ответственность за управление автомобилем в любое время.

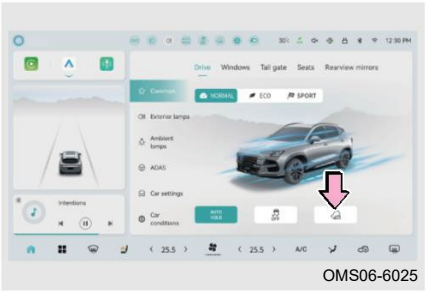
5-2. Система управления спуском с холма (HDC)

Система управления спуском с холма

HDC - это функция комфорта, которая помогает водителю при спуске с дороги за счет активного торможения, позволяя автомобилю автоматически контролировать свою скорость без участия водителя.

После включения HDC при движении автомобиля на спуске диапазон регулирования скорости составляет от 8 до 35 км/ч. Если начальная скорость меньше минимальной скорости автомобиля, то по умолчанию автомобиль будет управляться на минимальной скорости. Текущая скорость управляемого автомобиля может быть увеличена или уменьшена в заданном диапазоне скоростей нажатием на педаль акселератора или педаль тормоза.

Система спуска с холма ON/ OFF



OMS06-6025

Переведите переключатель ENGINE START STOP в режим ON и включите/ выключите функцию медленного спуска со склона с помощью мультимедийного дисплея.

Когда скорость автомобиля не превышает 60 км/ч, нажмите переключатель HDC, чтобы включить систему HDC, и индикатор функции HDC на комбинированном приборе загорится белым цветом; когда система HDC достигнет рабочего порога, система HDC начнет работать, загорится зеленый индикатор « » на комбинированном приборе, и будет слышен звук работы электромагнитного клапана.

Когда скорость автомобиля 60 км/ч или снова нажмите переключатель HDC, система HDC перестанет работать, и индикатор функции HDC на комбинированном приборе погаснет.

Индикатор системы контроля движения на спуске

При его активации загорается зеленый индикатор « » на приборной панели.

При наличии неисправности загорается желтый индикатор « » на приборной панели.

ПРОЧИТАЙТЕ
Если HDC неисправен, эта функция не будет работать, пожалуйста, немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания для проверки и ремонта.

⚠ ВНИМАНИЕ

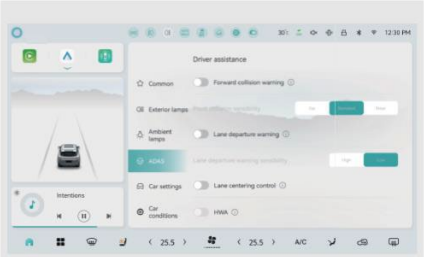
- При работе HDC в случае блокировки шин автоматически включается ABS.
- Перед въездом на крутую дорогу установите HDC таким образом, чтобы водитель мог управлять рулевым колесом, не отвлекаясь от дороги.
- При работе HDC, если какое-либо колесо теряет контакт с грунтом, тормозное усилие распределяется на колесо с более высоким коэффициентом сцепления.
- HDC активно применяет тормозное усилие за счет работы системы электронной программы стабилизации. При работе будет слышен звук срабатывания электромагнитного клапана, что является нормальным явлением. Когда система электронной программы стабилизации выходит из строя, HDC не может быть включен. Как можно скорее обратитесь на официальную станцию технического обслуживания для проверки и ремонта.

5-3. Система помощи при движении по полосе

Система помощи при движении по полосе (при наличии)

Система помощи при движении по полосе включает в себя LDW и LKA, которые могут помочь водителю уменьшить количество дорожно-транспортных происшествий из-за выезда за пределы полосы движения, повышая безопасность вождения.

ON/ OFF системы помощи при движении по полосе



OMS06-6030

Переведите переключатель ENGINE START STOP в режим ON, и система помощи при движении по полосе включится/ выключится на мультимедийном дисплее.

Предупреждение о полосе движения: Установите предупреждение о выезде/ удержании полосы движения/ OFF.

Чувствительность предупреждения о выезде из полосы движения: Установите на низкую/ высокую.

ВНИМАНИЕ

- Убедитесь, что камера переднего вида свободна от препятствий.
- Если датчик нарушен, система может не работать.
- Система нормально работает только на дорогах с двумя свободными полосами движения.
- Система запоминает действия клиента после переключателя системы помощи при движении по полосе.
- Система может не работать при движении по асфальтированной, затопленной или грязной дороге.
- Линия дорожки, захваченная камерой, может распознавать белую сплошную линию, белую пунктирную линию, желтую сплошную линию, желтую пунктирную линию и двойную сплошную линию.
- Система может не работать при движении в зоне дорожного строительства, на крутых поворотах или узких дорогах.
- Когда обнаруживается только линия односторонней полосы движения, стабильность сигнализации системы снижается.
- Датчики могут ошибочно идентифицировать временную строительную разметку на дороге и т. д. и по ошибке выдать ложный сигнал тревоги.
- Если комплект подвески вашего автомобиля не одобрен нами, система помощи при движении по полосе может работать неправильно.
- Система может не работать в холодные и плохие погодные условия, такие как дождь, снег или туман, а высококонтрастное освещение повлияет на датчик.

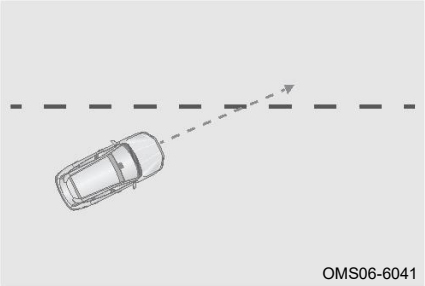
ОПАСНОСТЬ

- Водитель должен контролировать автомобиль, действовать по мере необходимости в течение всего процесса вождения, чтобы избежать опасности.
- Система помощи при движении по полосе предлагает помощь только водителю. Он может не работать правильно при любых условиях вождения, погодных условиях, условиях движения или дорожных условиях.

Система предупреждения о выходе из полосы движения (LDW) (при наличии)

Автомобиль предупреждает водителя в случае бессознательного выезда за пределы полосы движения. Неосознанный выезд из полосы движения включает в себя как произошедший, так и приближающийся выезд из полосы движения. Подача сигнала тревоги водителю может уменьшить вероятность боковых столкновений и других связанных с ними аварий.

Активация системы слежения за дорожной разметкой



Когда скорость автомобиля не ниже 65 км/ч, включается система предупреждения о выходе из полосы движения; при скорости автомобиля менее 60 км/ч система предупреждения о выходе из полосы движения переходит в состояние предварительной активации.

Индикатор системы предупреждения о выходе из полосы движения

Когда функция включена/ограничена, серый индикатор « » на комбинации приборов остается включенным.

При наличии неисправности загорается желтый индикатор « » на приборной панели.

При его активации зеленый индикатор « » на приборной панели остается включенным.

Ограничение функции

■ Функция будет закрыта или не активирована, даже если LDW включен в следующих условиях:

- При сознательной смене полосы движения.
- При повороте с высокой скоростью.
- При нажатии педали газа с чрезмерным усилием.
- При резком нажатии на педаль тормоза.
- При включении аварийной сигнализации.
- Когда включен левый /правый сигнальный огонь, чтобы повернуть налево/направо.
- При движении по дорогам с крутыми поворотами.
- Когда линия полосы движения слишком тонкая, прерывистая, размытая или на стороне отправления нет полосы движения, из-за чего камера не распознает ее.

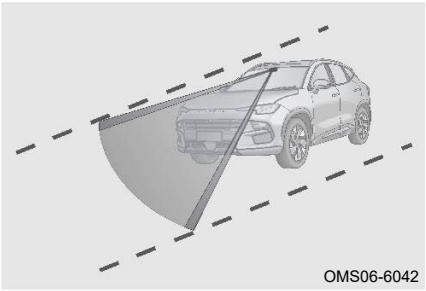
⚠ВНИМАНИЕ

- Линия полосы движения, снятая фронтальной камерой: Линия дорожки, захваченная камерой, может распознавать белую сплошную линию, белую пунктирную линию, желтую сплошную линию, желтую пунктирную линию и двойную сплошную линию.
- При движении по затопленным или грязным дорогам система иногда не работает. При обнаружении линии односторонней полосы движения стабильность сигнализации системы снижается.
- Если датчик не может обнаружить линию полосы движения на земле, система не будет работать. Даже если автомобиль оборудован LDW, необходимо соблюдать осторожность при движении.

Система удержания полосы движения (LKA) (при наличии)

LKA определяет линию полосы движения с помощью многофункциональной камеры переднего вида. Когда система обнаруживает линии полосы движения с левой и правой сторон, система применяет корректирующее рулевое управление, чтобы удержать автомобиль в середине полосы.

Активация системы удержания полосы движения



При скорости автомобиля 60 км/ч и выше включается система помощи при поддержании полосы движения; при скорости автомобиля менее 55 км/ч система переходит в состояние предварительной активации.

Индикатор системы помощи при удержании полосы движения

Когда функция включена/ограничена, серый индикатор « » на комбинации приборов остается включенным.

При наличии неисправности загорается желтый индикатор « » на приборной панели.

При его активации зеленый индикатор « » на приборной панели остается включенным.

Ограничение функции

■ Система помощи в удержании полосы движения может не работать должным образом в следующих условиях:

- Вождение автомобиля при ярком солнечном свете.
- Радиус поворотов менее 300 м.
- Ночью и когда окружающий свет темный.
- Скорость автомобиля превышает ограничение скорости на повороте дороги.
- При значительном износе шин LKA не может достичь первоначальных характеристик, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания для проверки шин и повторного выполнения выравнивания колес.

■ LKA будет закрыт или не активирован в следующих случаях:

- При смене полосы движения.
- Когда включен сигнальный огонь.
- Когда тормозное усилие слишком велико.
- При повороте с высокой скоростью.
- При нажатии педали газа с чрезмерным усилием.
- Когда включены аварийные огни.
- Система помощи в удержании полосы движения распознает, что водитель не управлял рулевым колесом в течение определенного периода времени.

- Рулевое колесо управляется водителем, когда система корректирует рулевое управление;

■ В следующих ситуациях не используйте систему помощи в удержании полосы движения. Несоблюдение этого требования может привести к несчастному случаю со смертью или серьезными травмами:

- При движении по некачественному участку.
- При движении по дорожно -строительной площадке.
- При движении по дорогам с большим количеством поворотов.
- Ночью и когда окружающий свет темный.
- При вождении автомобиля в спортивном стиле.
- В плохую погоду (например, дождь, снег, туман).

ПРОЧИТАЙТЕ

Если система помощи при удержании полосы движения неисправна, эта функция не будет работать, пожалуйста, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания для проверки и ремонта как можно скорее.

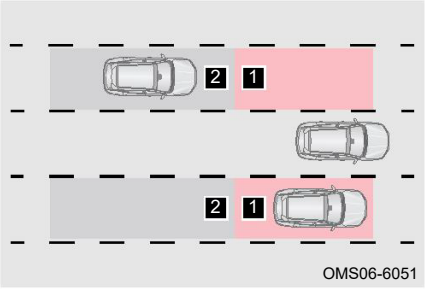
ОПАСНОСТЬ

- Во время резкого торможения коррекция рулевого управления может не выполняться для исправления отклонения.
- Система может помочь вам удержать автомобиль на полосе движения, но сама она не управляет автомобилем. Во время движения всегда держите руль двумя руками.
- Не все линии движения могут быть распознаны камерой. Вмешательство в рулевое управление выполняется только на той стороне, где распознается граница.
- Когда на полосе есть ямы, полоса движения крутая или дует боковой ветер, только корректирующее рулевое управление может не удержать автомобиль в центре полосы движения.
- Другие структуры или объекты полосы движения могут быть случайно распознаны как границы. Это может привести к неожиданному вмешательству в рулевое управление, или вмешательство в рулевое управление не будет выполнено.
- Система вмешивается в ситуацию водителя посредством корректирующего рулевого управления, подсказывая водителю, что автомобиль покидает полосу движения. Водитель всегда должен ответственно удерживать автомобиль на полосе движения.
- Транспортные средства впереди, дождь, снег, сильные брызги воды и огни с противоположной полосы могут мешать видимости камеры. Это приведет к тому, что система не сможет распознать или неправильно распознает границу.
- Не используйте LKA при плохих дорожных или погодных условиях (таких как мороз, туман, гравий, сильный дождь, снег и аквапланирование), иначе это может привести к несчастным случаям.

5-4. Система обнаружения слепых зон (при наличии)

Система обнаружения слепых зон имеет такие функции, как обнаружение слепых зон, помощь при смене полосы движения, система предотвращения заднего бокового столкновения и т. д. Система обнаружения слепых зон система используется для отслеживания присутствия движущихся автомобилей в левой и правой задних зонах вашего автомобиля и сообщает водителю соответствующую информацию, чтобы напомнить ему о безопасности вождения и смены полосы движения.

Система обнаружения слепых зон (BSD)/ система помощи при смене полосы движения (LCA)



Система BSD включена на мультимедийном дисплее, когда скорость автомобиля составляет 15 км/ч или более, активируется функция обнаружения слепых зон/помощи при смене полосы движения.

1 Зона обнаружения системы обнаружения слепых зон.

Система BSD используется для обнаружения других автомобилей в «слепой зоне» наружного зеркала заднего вида.

2 Сигнализация приближения автомобиля, зона приближения/обгона автомобиля.

Система предупреждения о приближении автомобиля используется для обнаружения автомобилей, совершающих обгон, или быстро приближающихся автомобилей из левой и/или правой полосы позади вашего автомобиля.

Индикатор системы обнаружения слепых зон

При включении функции обнаружения слепых зон/помощи при смене полосы движения загорается зеленый индикатор «» на комбинации приборов.

При неисправности функций обнаружения слепых зон/помощи при смене полосы движения загорается желтый индикатор «» на комбинированном приборе.

Сигнализация на дисплее

Когда целевой автомобиль находится в левой задней/правой задней слепой зоне и выполняются условия сигнализации, индикатор «» левого/правого наружного зеркала заднего вида остается включенным. В этом случае, если водитель включит указатель поворота на стороне, вызывающей сигнализацию, сработает вторичная сигнализация. В это время мигает индикатор «» наружного зеркала заднего вида, звучит звук сигнализации, и на комбинированном приборе отображается экран сигнализации.

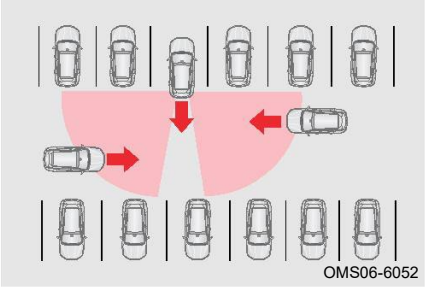
⚠ ВНИМАНИЕ

- Даже если автомобиль оснащен BSD, не пренебрегайте им и соблюдайте осторожность при вождении.
- Водитель должен контролировать транспортное средство, следить за системой и управлять ею, а также действовать по мере необходимости в течение всего процесса вождения;
- Система обнаружения слепых зон подаст световую сигнализацию, когда обнаружит неподвижные объекты на дороге или обочине (например, ограждения, туннели, боковые стены и припаркованные автомобили).
- При буксировке или прикреплении аксессуаров к задней части автомобиля (- например, устройство для перевозки велосипедов) выключите систему обнаружения слепых зон. В противном случае это повлияет на радиоволны радара, что приведет к неправильной работе системы.
- При скоплении большого количества снега или льда на заднем бампере и рядом с датчиком радара или при длительной езде по заснеженной дороге система может не сработать.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Система обнаружения слепых зон и расширенные функции просто помогут вам. Они могут работать неправильно при любых условиях вождения, погодных условиях, дорожной обстановке или состоянии дороги.

Система оповещения о перекрестном движении сзади (RCTA)

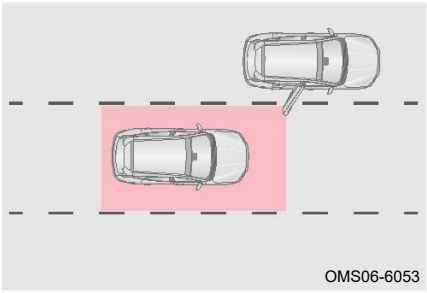

OMS06-6052

Когда скорость ниже 10 км/ч, и положение передачи находится в положении R, система активируется; в других положениях передачи система находится в состоянии ожидания.

Когда целевой автомобиль пересекает слева сзади/справа сзади и выполняются условия сигнализации, мигает индикатор « » левого/правого наружного зеркала заднего вида, сообщая водителю о приближении целевого автомобиля и риске столкновения.

Система предупреждения об открытии двери (DOW)

Система предупреждения об открытии двери используется для обнаружения приближающихся автомобилей и велосипедов, которые находятся позади на обеих соседних полосах движения, с помощью датчиков, и подает сигнализацию, если существует риск в случае открытия двери, чтобы напомнить водителю и пассажиру, что не следует открывать дверь в это время.


OMS06-6053

Условия активации системы предупреждения об открытии дверей: В любом положении передачи скорость автомобиля составляет 0 ~ 3 км/ч.

Уровень I: Если в левой и правой зонах обнаружения системы находится целевой автомобиль и выполняются условия тревоги, включается сигнализация уровня I, напоминающая водителю о наличии опасных автомобилей позади с обеих сторон посредством светодиодного индикатора обнаружения слепых зон на наружном зеркале заднего вида и экрана сигнализации на комбинированном приборе.

Уровень II: На основе уровня I срабатывают дверь с той же стороны. После срабатывания сигнализации уровня II светодиодный индикатор обнаружения слепых зон на наружном зеркале заднего вида быстро мигает, напоминая водителю и пассажиру о том, что при открытии двери следует соблюдать меры безопасности.

ПРОЧИТАЙТЕ

Систему DOW необходимо настроить на мультимедийном дисплее.

ОПАСНОСТЬ

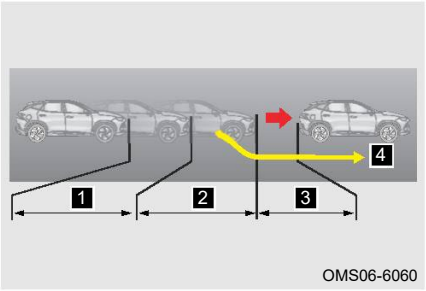
- Не открывайте двери, когда мигает индикатор наружного зеркала заднего вида или индикатор на двери, и открывайте двери после того, как убедитесь, что сзади нет автомобиля и это безопасно.
- Система предупреждения об открытии дверей является всего лишь вспомогательной функцией при вождении и не может полностью заменить зрение водителя. Заблокированная камера или радар, слишком яркая или слишком темная окружающая среда, плохая погода и сложные дорожные условия и другие факторы могут повлиять на нормальную работу этой функции. Функция не может предотвратить столкновение автомобиля, водитель должен активно определять риск столкновения в любом случае.

5-5. Автоматическая система экстренного торможения (AEB)/ Система предупреждения о лобовом столкновении (FCW) (при наличии)

Автоматическая система экстренного торможения (AEB)/ Система предупреждения о лобовом столкновении (FCW) (при наличии)

Если автомобиль вот-вот столкнется с впереди идущим автомобилем или пешеходом, автоматическая система экстренного торможения и система предупреждения о лобовом столкновении работают вместе, подавая звуковой сигнал, чтобы предупредить водителя, что, если водитель не может отреагировать достаточно быстро, автомобиль автоматически затормозит, уменьшая потери от столкновения.

Описание функции



1. Начать предварительное предупреждение перед столкновением.
2. Перед столкновением начните частичное торможение.
3. Перед столкновением начните экстренное торможение.
4. Если водитель реагирует правильно (например, избегает столкновения, управляя рулем), последующее экстренное торможение отменяется.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Включение/выключение AEB/FCW и настройка чувствительности осуществляется с помощью мультимедийного дисплея.
- Диапазон рабочих скоростей AEB составляет 4 до 53 км/ч для неподвижной цели транспортного средства; Диапазон рабочих скоростей AEB составляет 4 до 80 км/ч для движущейся цели транспортного средства; Диапазон рабочих скоростей AEB составляет 4 до 64 км/ч для пешеходов и велосипедистов.

Меры предосторожности для автоматической системы экстренного торможения

- Водитель контролирует скорость и расстояние до впереди идущего автомобиля в зависимости от погодных условий, состояния дорожного покрытия, условий движения и т.д.
- Система автоматического экстренного торможения имеет определенные ограничения. Водитель должен всегда контролировать автомобиль и нести полную ответственность за автомобиль.
- Автоматическая система экстренного торможения не реагирует на животных, пересекающие транспортные средства, встречные транспортные средства, велосипеды и пешеходов.
- Производительность системы будет сильно ограничена для целей, которые быстро пересекают полосу движения, целей, которые обнаруживаются после того, как транспортное средство меняет полосу движения, и целей на поворотах.

- Если система автоматического экстренного торможения неисправна, а желтый индикатор « » на панели приборов продолжает гореть, как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания для проверки и ремонта.
- При осмотре автомобиля барабанным тестером система предупреждения о переднем столкновении и система автономного экстренного торможения должны быть отключены.
- Когда устанавливается неполноразмерное запасное колесо, рекомендуется отключить систему предупреждения о переднем столкновении и систему автономного экстренного торможения, а также своевременно заменить полноразмерные шины оригинального автомобиля.
- В неблагоприятных погодных условиях (например, во время сильного дождя и снега) функция системы снижается. В этом случае соответствующая цель не будет обнаружена или обнаружена системой слишком поздно. Водитель водит осторожно и контролирует автомобиль, с возможностью затормозить в любое время.
- В некоторых особых система автоматического экстренного торможения может выполнять ненужное предупреждение и торможение, например, при пересечении дороги, въезде на подземную парковку и т. д. Некоторые обстоятельства влияют на обнаружение датчика и ослабляют его, воздействуя на связанные функции системы, такие как туннель, свет приближающегося автомобиля, отражение скользкой дороги.
- Камера переднего вида устанавливается в передней части автомобиля; обратите внимание, что обзор камеры переднего вида не должен загораживаться загрязняющими веществами, а передняя часть или прилегающие участки не должны модифицироваться, а также рамки номерных знаков не должны быть украшены и т. п. Когда камера переднего вида полностью закроется, функция будет отключена. Камера переднего вида также может подвергаться воздействию вибрации или столкновению, производительность системы AEB может снизиться или она перестанет работать. В этом случае, пожалуйста, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания для повторной калибровки камеры переднего вида как можно скорее.

Вышеупомянутые меры предосторожности не распространяются на все обстоятельства, которые могут повлиять на нормальную работу системы автоматического экстренного торможения. Функция системы автоматического экстренного торможения может не дать ожидаемого эффекта по другим причинам. Водитель всегда должен брать на себя полную ответственность за управление автомобилем в любое время.

⚠ВНИМАНИЕ

- Водителю необходимо взять на себя автомобиль, потому что автомобиль не сохраняет неподвижное состояние, когда автомобиль автоматически тормозится для остановки.
- Убедитесь, что ремень безопасности водителя пристегнут и все двери закрыты. В противном случае AEB не работает.
- Когда желтый индикатор «»/«» на приборном щите продолжает гореть, эта функция не работает, пожалуйста, как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания для проверки и ремонта.
- Во время активации AEB водитель быстро поворачивает рулевое колесо или резко нажимает на педаль акселератора, AEB отключится.
- Включите систему программы электронной стабилизации, систему предупреждения о переднем столкновении и систему автономного экстренного торможения. В противном случае система предупреждения о переднем столкновении и автоматическая система экстренного торможения не будут работать.
- Когда скорость автомобиля не превышает 30 км/ч, система предупреждения о переднем столкновении не подает звуковой сигнал; когда скорость автомобиля превышает 85 км/ч, система предупреждения о переднем столкновении не подает звуковой сигнал при наличии статичной цели впереди.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Эта система является просто системой помощи при вождении, не полагайтесь полностью на эту систему и всегда ведите автомобиль осторожно. В случае возникновения аварийной ситуации водитель должен как можно скорее затормозить.
- Система автономного экстренного торможения просто предлагает вам помощь. Он может не работать правильно при любых условиях вождения, погодных условиях, условиях движения или дорожных условиях.
- Автомобили, которые могут быть обнаружены системой автоматического экстренного торможения, включают легковые автомобили, автобусы, грузовики. Для некоторых транспортных средств, таких как автоцистерны с цементом, специальные транспортные средства с более высоким или более низким шасси, система имеет определенные ограничения в обнаружении.
- AEB может играть наилучшую роль только в том случае, если он обнаруживает некоторые характеристики, соответствующие нормальной ходьбе человека (- например, качание головы, качание рук, качание ног). AEB рассматривает пешеходов, пересекающих полосу движения автомобиля как цель, но AEB не рассматривает пешеходов, которые идут вдоль полосы, идут по кривой или заблокированы другими объектами.
- Система автономного экстренного торможения будет работать, когда он обнаружит информацию о контурах тела и велосипеда, а также обычные движения на велосипеде. Система автономного экстренного торможения не распознает встречного велосипедиста как цель.
- Автомобиль может автоматически затормозить с помощью системы автономного экстренного торможения. В некоторых случаях водитель не ожидает и не надеется применять этот тормоз. Система автономного экстренного торможения может реагировать на движущиеся впереди транспортные средства рулевым управлением, ограждениями, знаками и другими неподвижными объектами. Для работы системы AEB необходимо в безопасных условиях сильно нажать на педаль акселератора.

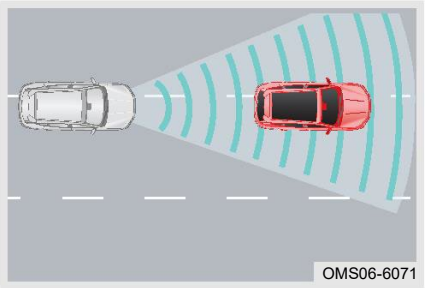
5-6. Интеллектуальная система круиз-контроля

Система помощи при заторе движения (TJA) / Интегрированная система помощи при движении (ICA) (при наличии)

TJA/ ICA определяет линию полосы движения с помощью камеры переднего вида, чтобы осуществлять вертикальное и горизонтальное управление автомобилем, помогая водителю и снижая нагрузку на водителя в условиях монотонного вождения или интенсивного движения.

Активация системы

Система помощи при заторе движения/ интегрированная система помощи при движении может быть включена/ выключена с помощью мультимедийного дисплея.



TJA используется, когда скорость транспортного средства составляет менее 60 км/ч: Транспортное средство будет находиться рядом с центром полосы движения. Если линия полосы движения не обнаружена, автомобиль следует за движущимся впереди автомобилем в качестве цели движения. Если ни линия полосы движения, ни целевое автомобиль не обнаружены, TJA выключается.

ICA используется, когда скорость автомобиля составляет 60 - 150 км/ч: Транспортное средство будет находиться рядом с центром полосы движения. Если линия полосы движения не обнаружена, автомобиль следует за движущимся впереди автомобилем в качестве цели движения. Если ни линия полосы движения, ни целевое автомобиль не обнаружены, ICA выключается.

Система помощи при пробках/ встроенный индикатор круиз-контроля

Когда система предварительно активирована или линия полосы движения не распознана, серый индикатор « » на комбинированном приборе остается включенным.

Когда система активирована, синий индикатор « » на комбинированном приборе остается включенным.

При неисправности системы желтый индикатор « » на комбинированном приборе остается включенным.

Ограничение функции

■ TJA/ ICA может работать неправильно в следующих условиях:

- Сигнальные огни включены.
- Скорость автомобиля ниже 1 км/ч.
- Включены аварийные огни.
- Линия полосы движения не обнаружена.
- Слишком узкие или широкие полосы движения.
- Слишком маленький радиус кривой полосы движения.
- Водитель активно вращает рулевое колесо.
- Не держите руль в течение длительного времени.
- Существует любое условие выхода для ACC.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Водитель должен контролировать автомобиль, действовать по мере необходимости в течение всего процесса вождения, чтобы избежать опасности.
- TJA/ICA просто предлагают вам помощь. Он может не работать правильно в некоторых условиях вождения, погодных условиях, условиях движения или дорожных условиях.

Меры предосторожности для системы помощи при пробках/ встроенной системы круиз-контроля

- Все меры предосторожности для ACC и LKA применимы и к системе.
- На производительность этой системы влияют погода, освещенность и четкость полосы движения. Ибо в условиях контрового света, заката, ночи, снега и гололеда на дорожном покрытии и нечетких полос движения из-за износа дороги производительность будет значительно снижаться или даже теряться.

Упомянутые выше меры предосторожности не охватывают все обстоятельства, которые могут повлиять на нормальную работу системы. Функция системы может не принести ожидаемого эффекта по другим причинам. Водитель всегда должен нести полную ответственность за управление автомобилем в любое время.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Водитель является основным управляющим автомобилем, не слишком полагайтесь на эту систему и ведите автомобиль осторожно.
- TJA/ICA просто предлагают вам помощь. Он может не работать правильно в некоторых условиях вождения, погодных условиях, условиях движения или дорожных условиях.
- Когда система работает, водитель должен держать рулевое колесо двумя руками, чтобы обеспечить безопасность вождения.

5-7. Система контроля давления в шинах (TPMS)

Система контроля давления в шинах (TPMS)

Система контроля давления в шинах может контролировать давление и температуру в шинах во время движения, обеспечивая гарантию безопасного вождения.

Индикация давления в шинах



OMS06-6035

После старта скорость автомобиля превышает 30 км/ч, а значения температуры и давления в четырех шинах могут отображаться на комбинированном приборе после движения в течение не менее 4 минут.

ПРОЧИТАЙТЕ

Даже если автомобиль оснащен системой контроля давления в шинах, перед поездкой проверьте, в норме ли давление в шинах и внешний вид. Пожалуйста, обратитесь на официальную станцию технического обслуживания для проверки и ремонта, если это необходимо.

Сигнал о неисправности системы

1. При нарушении работы системы контроля давления в шинах на комбинации приборов отображается предупреждающий символ неисправности давления в шинах.

2. Если скорость автомобиля превышает 30 км/ч в течение 10 минут и более без обнаружения сигнала датчика давления в шинах, срабатывает сигнализация неисправности системы.

3. Если температура шины слишком низкая или слишком высокая, срабатывает сигнализация неисправности системы.

Функция предупреждения о низком давлении

Когда будет обнаружено, что давление в шинах ниже 192 кпа, сработает сигнализация низкого давления.

Предупреждающий сигнал о низком давлении

При появлении предупреждения о низком давлении необходимо своевременно проверить и отремонтировать систему контроля давления в шинах, а также накачать шину более чем на 230 кпа для устранения предупреждения о низком давлении.

Функция предупреждения о высокой температуре

Когда температура колеса превысит 85℃, сработает сигнализация о высокой температуре.

Предупреждение о высокой температуре восстанавливается

При появлении предупреждения о высокой температуре, пожалуйста, своевременно проверьте и отремонтируйте систему контроля давления в шинах; когда температура колеса ниже 80℃, предупреждение о высокой температуре может быть устранено.

Ограничение функции

■ Система контроля давления в шинах может отправить предупреждение о неисправности в следующих случаях:

- На датчик может повлиять электромагнитное экранирование, вызванное установкой цепей шин, что повлияет на правильную работу системы контроля давления в шинах.
- Датчик давления в шинах или другие компоненты повреждены, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания для проверки и ремонта при необходимости.
- Система контроля давления в шинах может работать неправильно из-за помех электронного оборудования (сверх стандартного оборудования), установленного на автомобиле, что приводит к ложному срабатыванию сигнализации.
- TPMS может не работать из-за радиопомех; И это может быть временно нарушено из-за сильных электромагнитных радиосигналов с той же частотой (433 МГц).

5-8. Система контроля парковки

Система наблюдения за парковкой (при наличии)

В системе парковочного монитора используются цифровые датчики для определения расстояния на основе ультразвуковой технологии. Он может информировать водителя о расстоянии между передней и задней частями автомобиля и объектами, а также выдавать голосовые подсказки и выводить изображения на дисплей, чтобы уменьшить травмы персонала и повреждения автомобиля при движении вперед и назад.

Методы использования

Переключите передачу в положение R, чтобы перейти к экрану системы видеомонитора парковки, на котором будут отображаться видеомонитор парковки и дорожного указания. Указатель полосы движения зависит от поворота рулевого колеса и используется для предварительной оценки траектории движения задним ходом.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Используйте расстояние в качестве ориентира (например, на склоне).
- Направляющая линия и прогнозируемая линия ширины автомобиля шире фактической линии.
- Не царапайте объектив при чистке грязи или снега с поверхности камеры.
- Если шина заменена на шину другого размера, отображаемая линия прогнозирования отличается от фактической линии, пожалуйста, используйте зеркало заднего вида или проверьте и определите фактическое расстояние до других объектов.

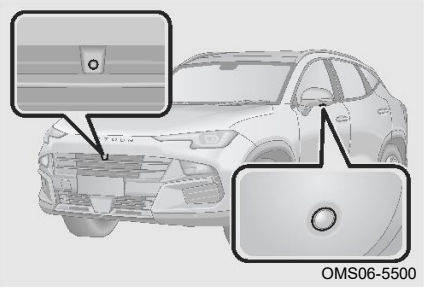
⚠ ОПАСНОСТЬ

- При движении задним ходом убедитесь, что дверь багажного отделения плотно закрыта.
- Никогда не отвлекайте свое внимание от окружающего движения из-за отображаемых изображений.
- Из-за ограниченного диапазона наблюдения система контроля парковки не может видеть низ и углы бампера.
- При движении задним ходом всегда обращайте особое внимание на окружающих детей, мелких животных и предметы, поскольку они не всегда могут быть обнаружены камерой.
- Поскольку в задней камере используется широкоугольный объектив, расстояние до объекта, отображаемое на RVC, отличается от фактического расстояния.
- Никогда не ударяйте по объективу. Невыполнение этого требования может привести к неисправности или повреждению, а также к возгоранию или поражению электрическим током.
- При мытье кузова автомобиля водой под высоким давлением не распыляйте воду вокруг камеры, иначе вода попадет в камеру и сконденсируется на объективе, что приведет к неисправности, возгоранию или поражению электрическим током.
- Монитор вида парковки удобен, но он не заменяет правильное операцию заднего хода. При движении задним ходом обязательно осмотритесь, чтобы проверить, безопасно ли окружение, и медленно дайте задний ход.
- Объектив задней камеры может увеличивать и искажать изображение, поэтому изображение на дисплее отличается от реального объекта или не может точно отражать реальный объект, а также имеется слепая зона и небольшая задержка.

Система монитора панорамного обзора (при наличии)

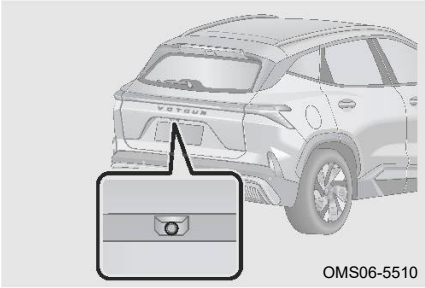
Система мониторинга панорамного обзора собирает окружающие изображения автомобиля с помощью четырех камер и отображает окружающие изображения и указания полосы движения на мультимедийных дисплеях, чтобы помочь водителю безопасно и легко припарковаться.

Расположение камеры


OMS06-5500

Место установки фронтальной камеры: Впускная решетка переднего бампера.

Положение установки левой/правой камеры: Нижняя часть левого/правого наружного зеркала заднего вида.

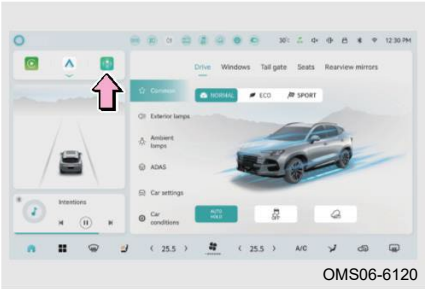


Место установки задней камеры: Верхняя средняя часть заднего номерного знака.

Методы использования

Переведите переключатель ENGINE START STOP в режим ON, и скорость автомобиля ниже 20 км/ч:

Метод 1: Для входа в систему панорамного обзора переместите шестерню в положение R; для выхода из системы панорамного обзора переместите шестерню из положения R.



Метод 2: Нажмите кнопку монитора панорамного вида на мультимедийном дисплее, чтобы включить систему монитора панорамного вида.

Метод 3: С помощью голосовой команды «Привет. Включите панорамный вид», чтобы активировать систему.

Метод 4: Включите левый/правый указатель поворота, чтобы войти в AVM (-необходимо включить «включить указатели поворота, чтобы активировать монитор панорамного обзора» в настройках AVM); Выключите левый/ правый указатель поворота, чтобы выйти из AVM.

Метод 5: Если угол поворота рулевого колеса превышает 180°, отображается задний левый/правый 3D-вид автомобиля.

Примечание: После перевода переключателя ENGINE START STOP в режим OFF или превышения скорости автомобиля более чем на 30 км/ч система панорамного обзора выключается.

ПРОЧИТАЙТЕ

Система монитора панорамного обзора обеспечивает удобство помощи при вождении, но объект на изображении не отражает реальный размер и расстояние до препятствия. По сравнению с реальным изображением изображение имеет небольшую задержку и слепое пятно. Таким образом, функция панорамного обзора не является заменой операции и суждения водителя. Водитель должен обращать внимание на окружающую обстановку и безопасно управлять автомобилем во время включения/выключения и использования функции.

Переключение вида



OMS06-6130

1 Кнопка возврата

Когда положение передачи не находится в положении R, можно выйти из системы мониторинга панорамного вида с помощью кнопки назад.

2 Кнопка 2D вида

Нажмите на области вокруг модели автомобиля, чтобы отобразить передний/задний/левый/правый вид.

3 Кнопка 3D вида

Нажмите кнопку определенного угла обзора вокруг вида сверху автомобиля, чтобы переключить соответствующий 3D-вид. 3D-вид можно переключить на любой угол просмотра с помощью скольжения.

4 Кнопка переднего широкоугольного вида

Нажмите, чтобы отобразить передний широкоугольный вид автомобиля.

5 Кнопка заднего широкоугольного вида

Нажмите, чтобы отобразить задний широкоугольный вид автомобиля.

6 Кнопка прозрачного шасси

Нажмите, чтобы включить отображение эффекта прозрачного шасси.

7 Кнопка ориентира по полосе движения

Нажмите, чтобы отобразить ориентир по полосе движения.

8 Кнопка настройки

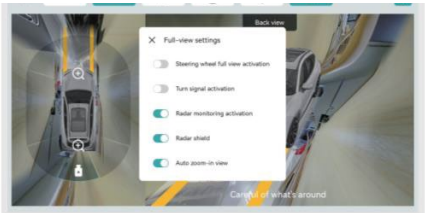
Нажмите, чтобы войти в экран настройки монитора панорамного вида.

ПРОЧИТАЙТЕ
Система монитора панорамного обзора очень полезна при парковке и безопасном вождении. Рекомендуется заранее ознакомиться с этой функцией на открытой и удобной площадке.

⚠ВНИМАНИЕ

- Не царапайте объектив при чистке грязи или снега с поверхности камеры.
- Не кладите какие-либо предметы на камеру системы монитора панорамного обзора.
- Расстояние до объекта, видимое с системы монитора панорамного обзора, отличается от фактического расстояния.
- Перед использованием системы монитора панорамного обзора обязательно выдвиньте наружные зеркала заднего вида и плотно закройте дверь багажного отделения.
- Не снимайте/устанавливайте систему контроля панорамного обзора и не изменяйте положение и угол установки камеры без разрешения, в противном случае это может повлиять на работу и эффект системы контроляпанорамного обзора.
- Система монитора панорамного обзора обеспечивает удобство помощи при вождении, но объект на изображении не отражает реальный размер и расстояние до препятствия. По сравнению с реальным изображением изображение имеет небольшую задержку и слепое пятно. Таким образом, функция панорамного обзора не является заменой операции и суждения водителя. Водитель должен обращать внимание на окружающую обстановку и безопасно управлять автомобилем во время включения/выключения и использования функции.

Настройки полного вида



OMS06-6140

Активация полного вида на рулевом колесе: ON/OFF.

Активация указателя поворота ON/OFF.

Активация мониторинга радара: ON/OFF.

Радарный кожух: ON/OFF.

Вид с автоматическим увеличением: ON/OFF.

Отображение передних ориентиров автомобиля: ON/OFF.

Прозрачность корпуса автомобиля: Перетащите, чтобы регулировать прозрачность кузова автомобиля.

Восстановить настройки по умолчанию: Нажмите, чтобы восстановить настройки по умолчанию для всех параметров.

Парковочная радарная система (при наличии)

Парковочная радарная система - это устройство обнаружения радаров, которое использует радарные датчики для определения наличия препятствий спереди / сзади автомобиля и расстояния до препятствий. Водителю подсказывает Многоинформационный дисплей, звуковая сигнализация и т. д. , чтобы помочь водителю безопасно и легко припарковаться.

Методы использования

Переведите переключатель ENGINE START STOP в режим ON. Когда передача переключается в положение D/N, установленное для включения сигнала переднего радара на мультимедийном дисплее, активируется радарная система; при переключении передачи в положение R, принудительно включается радарная система; при переключении передачи в положение P, принудительно выключается радарная система (два радара в середине заднего ряда имеют расстояние обнаружения около 150 см, а два угловых радара переднего ряда и два угловых радара заднего ряда имеют расстояние обнаружения около 60 см). Когда радарный датчик обнаруживает препятствие, на мультимедийном дисплее отображается расстояние до препятствия.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Когда скорость автомобиля превышает 15 км/ч, передний радар выключается, и предупреждение о переднем радаре отключается на мультимедийном дисплее; когда скорость автомобиля не превышает 15 км/ч, передний радар включается. После перевода переключателя ENGINE START STOP в режим OFF настройка предупреждения о переднем радаре не запоминается.
- Когда радарный датчик неисправен, зуммер продолжает звучать в течение 2 секунд, при этом отображается восклицательный знак.
- Расстояние мониторинга - это кратчайшее вертикальное расстояние между препятствием и радарным датчиком.
- Если препятствия обнаружены несколькими радарными датчиками, расстояния между каждым радарным датчиком и препятствиями одновременно отображаются на мультимедийном дисплее, и система подает звуковой сигнал в соответствии с ближайшим препятствием.

ВНИМАНИЕ

- Если препятствия находятся вне диапазона обнаружения, радарные датчики не будут подавать сигнал тревоги.
- Во время движения автомобиля помните, что радарные датчики заднего хода на другой стороне могут приблизиться к другим препятствиям.

Ограничение функции

■ Парковочный радар может работать неправильно в следующих случаях:

- Когда автомобиль находится на крутом склоне.
- При движении в желеобразный снег или дождь.
- Низкие объекты, такие как камни и т.п., не могут быть обнаружены.
- Объекты выше бампера не могут быть обнаружены.
- Тонкие объекты, такие как провода, заборы, веревки и т. д., не могут быть обнаружены.

- Если автомобиль оборудован высокочастотным радиоприемником или используется антенна.
- Когда поверхность радарного датчика замерзла.
- Радарные датчики могут работать неправильно в жаркую или холодную погоду.
- Если радарные датчики покрыты грязью, снегом или грязью, они могут не обнаруживать препятствия.
- Объекты, легко поглощающие ультразвуковые волны (например, мягкий снег, хлопок, губка), не могут быть обнаружены.
- Если рядом с автомобилем есть шум, например, гудок, шум двигателя мотоциклов, шум от пневматических тормозов больших транспортных средств или другие громкие звуки, генерирующие ультразвуковые волны.

Очистка радарного датчика


OMS06-6111

При мытье автомобиля используйте мягкую ткань или воду (низкое давление воды), чтобы смыть посторонние вещества, такие как снег, грязь и пыль, с поверхности радарного датчика.

Поток воды под высоким давлением, такой как водяные пистолеты, или большая внешняя сила могут повредить радарные датчики. Не защемляйте и не ударяйте радарные датчики, так как это может привести к нарушению нормальной работы радарного датчика.

При мытье автомобиля используйте мягкую ткань или воду (низкое давление воды), чтобы смыть посторонние вещества, такие как снег, грязь и пыль, с поверхности радарного датчика.

Поток воды под высоким давлением, такой как водяные пистолеты, или большая внешняя сила могут повредить радарные датчики. Не защемляйте и не ударяйте радарные датчики, так как это может привести к нарушению нормальной работы радарного датчика.

6-0. Система ЭРА-ГЛОНАСС

ЭРА-ГЛОНАСС 198

6-1. Базовые знания об аварийной ситуации автомобиля

Аварийная сигнализация 198

Светоотражающий жилет 198

Знак аварийной остановки..... 199

Запасные инструменты 199

6-2. Аварийная обработка автомобиля

Операция по замене шин 199

Если температура охлаждающей жидкости двигателя высокая..... 204

Если аккумулятор разряжен..... 205

Если ваш автомобиль не может нормально завестись 207

6-3. Буксировка

Буксировка автомобиля 208

Аварийная буксировка автомобиля 209

Установка буксировочной проушины..... 210

6-4. Предохранители

Коробка предохранителей..... 211

Проверка предохранителей..... 212

Замена предохранителя..... 213

6-0. Система ЭРА-ГЛОНАСС

Система ЭРА-ГЛОНАСС

Российская государственная система экстренного реагирования при авариях – это система вызова экстренных оперативных служб. Предназначена для автоматического (при аварии) или ручного (нажатием кнопки «SOS») вызова оператора экстренных оперативных служб, передачи минимального набора данных с описанием характеристик автомобиля, координат его местонахождения, времени и направления движения, а так же установления громкой связи пользователей автомобиля с оператором государственной федеральной системы посредством сотовых сетей (GSM).





■ Режим автоматического срабатывания экстренного вызова
Автоматический вызов в диспетчерский центр ЭРА-ГЛОНАСС осуществляется в момент аварии при: фронтальном столкновении; боковом столкновении; ударе сзади; опрокидывании. Оператору передается набор данных с описанием характеристик автомобиля, координат его местонахождения, времени и направления движения, а также устанавливается громкая связь с лицами, находящимися в автомобиле.

■ Ручной режим экстренного вызова
Для экстренного вызова вручную, нажмите кнопку «SOS» в течении 5 секунд.
С этого момента запускается алгоритм работы, аналогичный режиму автоматического экстренного вызова, описанного выше. Для отмены экстренного вызова, инициированного в ручном режиме, на стадии установления соединения (если соединение с оператором системы ещё не установлено) следует нажать кнопку «SOS», вызов будет прекращен. При случайном нажатии кнопки «SOS», сообщите оператору, что вы не находитесь в экстренной ситуации.

■ Режим тестирования устройства
Режим тестирования предназначен для проверки функционирования автомобильной телекоммуникационной системы оператором системы «ЭРА – ГЛОНАСС». Для тестирования устройства рекомендуем обратиться к дилеру Votour. При желании вы можете самостоятельно провести тестирование. Для этого необходимо:
1 вариант: нажать кнопку «SOS» в течении 10~15 секунд
2 вариант: нажать кнопку «SOS» пять раз подряд
В режиме тестирования индикатор состояния блока Интерфейса пользователя будет поочередно мигать красным – желтым – зеленым цветом. Для выполнения тестирования требуется следовать голосовым подсказкам. Выход из режима тестирования осуществляется:
• после передачи минимально необходимых данных с результатами тестирования изделия оператору системы;
• при отключении внешнего питания.

6. В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ

■ Меры безопасности

Изделие работает от бортовой сети транспортного средства с номинальным напряжением 12 или 24В. При отключении от источника питания изделие работает за счёт встроенной резервной аккумуляторной батареи, срок службы которой составляет 3 года. Замена резервной батареи производится только у авторизованных дилеров Jetour. В случае обнаружения неисправности в работе изделия следует обратиться в сервисный центр. Запрещается проводить ремонт самостоятельно.

⚠ ВНИМАНИЕ

Вызов экстренной оперативной службы невозможен в следующих случаях:

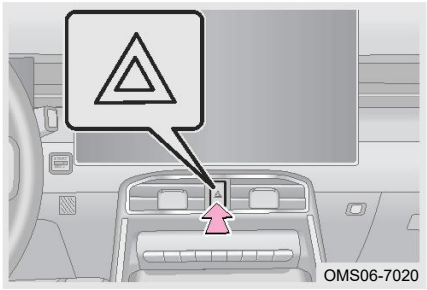
- плохого сигнала мобильной сети, или если занята линия диспетчерского центра ЭРА – ГЛОНАСС;
- автомобиль находится вне зоны действия мобильной сети (тоннели, подземные парковки и т. д.);
- неисправности элементов устройства телекоммуникационной системы.

■ Индикаторы состояния системы

Для визуального контроля работоспособности системы используется индикатор состояния блока интерфейса пользователя. При подаче питания на изделие, индикатор состояния горит красным цветом в течение пяти секунд, если изделие исправно и прошло самодиагностику, индикатор состояния гаснет и изделие переходит в рабочий режим. При обнаружении неисправности встроенных компонентов во время проведения самодиагностики изделие переходит в состояние сервисной индикации.

6-1. Базовые знания об аварийной ситуации автомобиля

Аварийная сигнализация


OMS06-7020

Нажмите переключатель аварийной сигнализации, одновременно замигают указатели поворота и индикатор указателей поворота на приборной панели; Нажмите переключатель еще раз, указатели поворота и индикатор погаснут.

В случае поломки автомобиля или дорожно-транспортного происшествия и т.д., пожалуйста, включите аварийную сигнализацию, чтобы предупредить другие автомобили и избежать вторичной аварии.

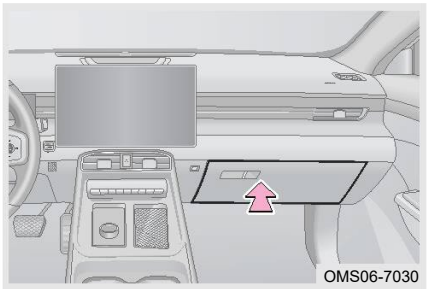
ПРОЧИТАЙТЕ

- Аварийная сигнализация может продолжать работать, если переключатель ENGINE START STOP установлен в режим OFF.
- Аварийная сигнализация автоматически активируется при срабатывании подушки безопасности.

Функция стробирования аварийного торможения

Включите стробирование аварийного торможения на мультимедийном дисплее. Аварийное торможение будет применено, когда скорость автомобиля превысит 50 км/ч, а аварийная лампа будет мигать более 3 раза, чтобы напомнить транспортным средствам позади о необходимости соблюдать осторожность, избегая столкновения сзади. Отпустите педаль тормоза, нажмите переключатель аварийной сигнализации, выжмите педаль акселератора или переведите переключатель ENGINE START STOP в режим OFF, индикатор аварийной сигнализации и указатель поворота на комбинации приборов перестанут мигать.

Светоотражающий жилет


OMS06-7030

Автомобиль оборудован светоотражающим жилетом. Светоотражающий жилет рекомендуется помещать в бардачке.

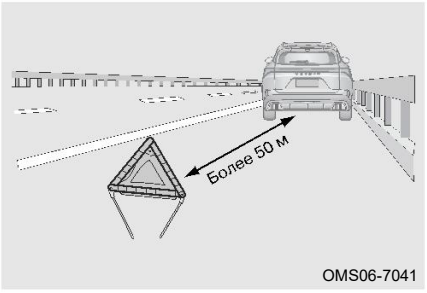
В случае поломки автомобиля или дорожно-транспортного происшествия и т. д. , наденьте светоотражающий жилет светоотражающей полосой наружу. Он может предупреждать другие автомобили, чтобы избежать повторных аварий.

Знак аварийной остановки


OMS06-7030

Знак аварийной остановки находится под ковриком багажного отделения.

В случае поломки автомобиля или дорожно-транспортного происшествия и т. д. , светоотражающие характеристики предупреждающего треугольника могут предупреждать другие автомобили, чтобы избежать вторичных аварий.



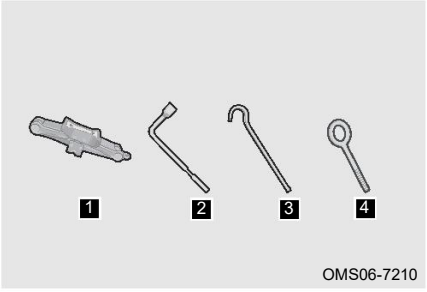
OMS06-7041

На обычной дороге поместите предупреждающий треугольник на расстоянии более 50 м позади автомобиля.

На шоссе устанавливайте знак аварийной остановки на расстоянии более 150 м позади автомобиля.

Во время дождя или во время руления поместите знак аварийной остановки на расстоянии более 150 м позади автомобиля.

Запасные инструменты



OMS06-7210

Запасные инструменты находятся под ковриком багажного отделения.

1 Домкрат

2 Ключ для болта колеса

3 Качающийся рычаг домкрата

4 Буксировочная проушина

6-2. Аварийная обработка автомобиля

Операция по замене шин

Если шина спустилась во время движения, постепенно снизьте скорость, возьмитесь за руль двумя руками и продолжайте движение прямо. Остановите автомобиль в безопасном месте вдали от пути сообщения.

1.Подготовка перед заменой спущенной шины.

Шаг 1: Остановите автомобиль на твердой ровной поверхности;

Шаг 2: Нажмите стояночный тормоз и переведите рычаг переключения передач в положение P;

Шаг 3: Переведите переключатель ENGINE START STOP в режим OFF и включите аварийные сигнализации;

Шаг 4: Попросите всех выйти из автомобиля, остановиться и держаться подальше от движения;

Шаг 5: Наденьте светоотражающий жилет и разместите знак аварийной остановки на расстоянии 50 - 150 м позади автомобиля (в зависимости от фактического состояния).

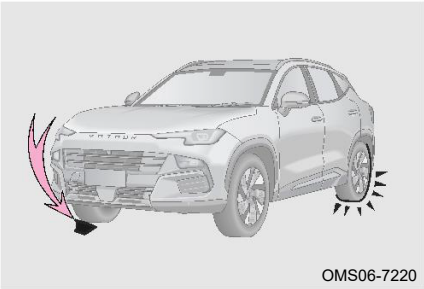
⚠ВНИМАНИЕ
Не продолжайте движение со спущенной шиной. Вождение даже на короткое расстояние может привести к повреждению шины, которая не подлежит ремонту.

2.Выньте запасное колесо.

Шаг 1: Откройте дверь багажного отделения и поднимите коврик багажника;

Шаг 2: Выньте запасное колесо.

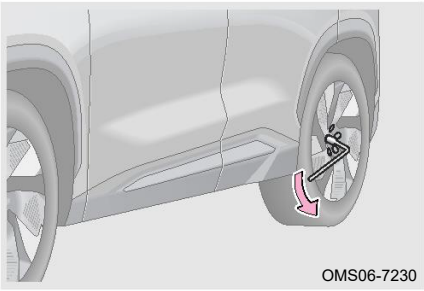
3.Снимите спущенную шину.



OMS06-7220

Шаг 1: Поместите блок под шину по диагонали напротив спущенной шины, чтобы предотвратить скатывание автомобиля;

Спущенная шина	Положение колесного блока
Переднее левое колесо	За задним правым колесом
Переднее правое колесо	За задним левым колесом
Заднее левое колесо	Перед передним правым колесом
Заднее правое колесо	Перед передним левым колесом



OMS06-7230

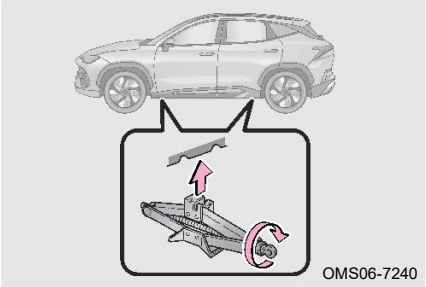
Шаг 2: Подсоедините ключ для колесных болтов к колесному болту спущенной шины, установите рукоятку с левой стороны, возьмитесь за конец рукоятки ключа и надавите на нее вниз, ослабьте каждый болт спущенной шины примерно на пол-оборота;

ВНИМАНИЕ

При откручивании колесных болтов с помощью гаечного ключа будьте осторожны, чтобы не уронить их, так как их можно легко повредить.

ОПАСНОСТЬ

Не выкручивайте болты полностью. В противном случае колесо может упасть из-за давления автомобиля, что приведет к травме.


OMS06-7240

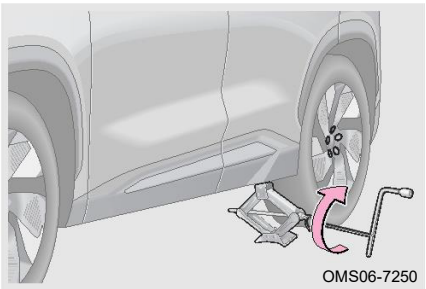
Шаг 3: Установите домкрат на твердую и ровную поверхность, поверните рукоятку домкрата по часовой стрелке рукой, чтобы выемка домкрата коснулась правильной точки подъема домкрата;

ПРОЧИТАЙТЕ

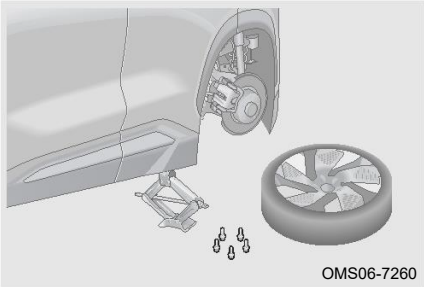
- Номинальная нагрузка домкрата: 1 000 кг.
- Поднимите автомобиль на надлежащую высоту, на которой можно будет заменить шину.

ОПАСНОСТЬ

Никогда не подставляйте какую-либо часть тела под автомобиль, когда автомобиль поднят домкратом, во избежание травм.


OMS06-7250

Шаг 4: Когда выемка домкрата коснется правильной точки подъема, вставьте коромысло домкрата в домкрат, а затем установите ключ для колесных болтов в коромысло домкрата и поверните ключ для колесных болтов по часовой стрелке, чтобы поднять автомобиль;

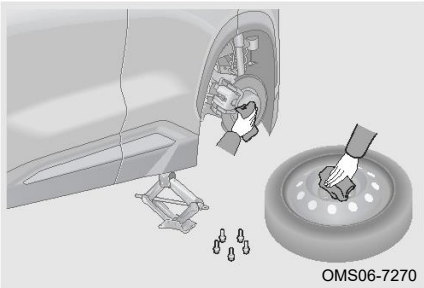

OMS06-7260

Шаг 5: Снимите колесные болты спущенной шины против часовой стрелки с помощью ключа для колесных болтов и снимите спущенную шину.

ВНИМАНИЕ

Положите спущенную шину на землю ободом вверх, чтобы не поцарапать поверхность обода.

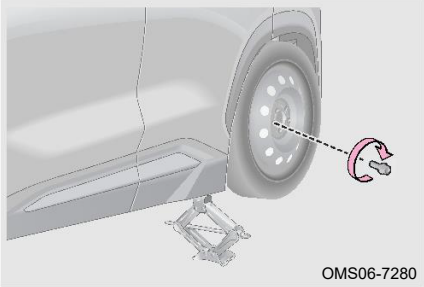
4.Установите запасное колесо.


OMS06-7270

Шаг 1: Снимите все приспособления с монтажной поверхности. Убедитесь, что ступица колеса хорошо прилегает к поверхности колеса, и установите запасное колесо;

ПРОЧИТАЙТЕ

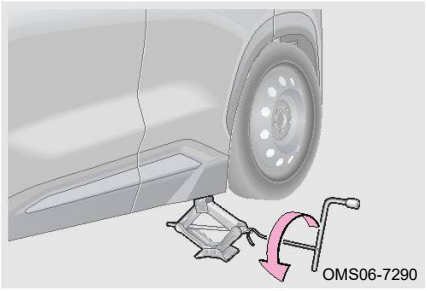
Динамическая электронная система стабилизации кузова автомобиля подает аварийный сигнал после замены запасного колеса не полного размера. После использования шины нормального размера и проезда 1 км она автоматически вернется в нормальное состояние.


OMS06-7280

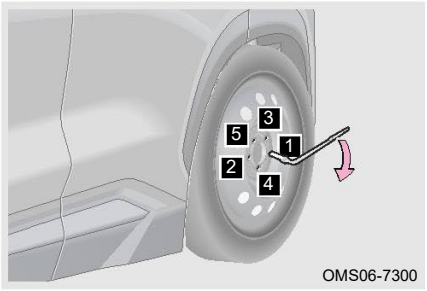
Шаг 2: При установке колесных болтов ввинчивайте их во все колесные болты по часовой стрелке вручную. Затем выпрямите запасное колесо и предварительно затяните все колесные болты с помощью ключа для колесных болтов;

ВНИМАНИЕ

Не наносите масло или смазку на колесные болты.



Шаг 3: Убедитесь, что все люди вокруг автомобиля находятся в безопасной зоне, вставьте коромысло домкрата в домкрат, а ключ для колесных болтов в коромысло домкрата и поверните ключ для колесных болтов против часовой стрелки, чтобы опустить автомобиль;



Шаг 4: Используя ключ для колесных болтов, затяните болты в последовательности, показанной на рисунке. Повторите процесс 2–3 раза, чтобы убедиться, что колесные болты затянуты на место;

Шаг 5: Уберите спущенную шину и установите домкрат, знак аварийной остановки и запасные инструменты на прежние места;

Шаг 6: Если давление в замененной запасной шине недостаточное, медленно доведите автомобиль до ближайшей официальной станции обслуживания чтобы накачать шину до нужного давления.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Не используйте более одной запасной шины одновременно.
- Замените запасную шину на стандартную как можно скорее.
- Двигайтесь с указанной скоростью 60 км/ч или менее с неполноразмерным запасным колесом.
- Прежде чем опускать автомобиль, убедитесь, что вы и все другие люди , находящиеся рядом с автомобилем, стоите в безопасном месте, чтобы предотвратить аварию.
- Избегайте резкого ускорения, резкого поворота руля, резкого торможения и переключения передач, которые вызывают резкое торможение двигателем.
- После замены запасного колеса обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания Votour Motor, чтобы заменить его на стандартное колесо, и как можно скорее затяните момент затяжки колесных болтов до стандартного значения.
- Не продолжайте движение при спущенной шине. Если вы продолжите движение, то даже небольшое расстояние может привести к повреждению шины и автомобиля, которое невозможно отремонтировать, или даже вызвать дорожно-транспортное происшествие.
- Неполноразмерное запасное колесо нельзя использовать в течение длительного времени. Затяните колесные болты моментом 130 ± 10 Н·м после замены неполноразмерного запасного колеса. Медленно двигайтесь автомобиль до ближайшей авторизованной станции технического обслуживания Votour Motor (рекомендуемое расстояние: ≤ 80 км) для замены стандартной шины. В противном случае колеса могут отвалиться из-за ослабленных болтов.

Если температура охлаждающей жидкости двигателя высокая

Если во время движения температура охлаждающей жидкости двигателя высока, а указатель температуры охлаждающей жидкости приближается к зоне H или загорается красный индикатор «» на комбинированном приборе, остановите автомобиль в безопасном месте вдали от проезжей части.



Шаг 1: Остановите автомобиль на твердой ровной поверхности;

Шаг 2: Нажмите стояночный тормоз и переведите рычаг переключения передач в положение P;

Шаг 3: Выключите систему A/C (вода, капающая из кондиционера после использования, является нормальным явлением);

Шаг 4: Переведите переключатель ENGINE START STOP в режим OFF после нескольких минут работы на холостом ходу и включите аварийные сигнализации;

Шаг 5: Перед открытием капота проверьте, нет ли утечки пара или охлаждающей жидкости. Открывайте капот только тогда, когда нет перелива или утечки пара или охлаждающей жидкости, иначе можно получить ожоги;

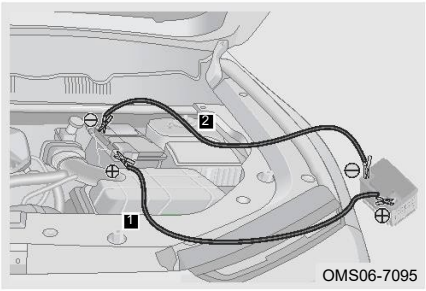
Шаг 6: Проверьте уровень охлаждающей жидкости, если причина не может быть определена, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания для проверки и ремонта.

⚠ВНИМАНИЕ

- Если двигатель часто перегревается, немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания для проверки и ремонта.
- Если уровень охлаждающей жидкости низкий, можно временно использовать чистую воду, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания для замены охлаждающей жидкости как можно скорее.

Если аккумулятор разряжен

Быстрый запуск



Шаг 1: Переведите переключатель ENGINE START STOP в режим OFF и подсоедините кабели-перемычки;

1 Подсоедините один конец положительного кабеля к положительной клемме (+) аккумулятора разряженного автомобиля, а другой конец - к положительной клемме (+) аккумулятора аварийно-спасательного автомобиля.

2 Подсоедините один конец отрицательного кабеля к отрицательной клемме (-) аккумулятора аварийно-спасательного автомобиля, а другой конец - к неокрашенной металлической части разряженного автомобиля.

Шаг 2: Запустите аварийно-спасательного двигателя автомобиля, слегка увеличьте обороты двигателя и удерживайте в течение примерно 5 минут, чтобы временно зарядить аккумулятор разряженного автомобиля;

Шаг 3: Если разряженный автомобиль по-прежнему не может завестись, проверьте, нормально ли подключен соединительный кабель, а затем зарядите аккумулятор;

Шаг 4: После запуска двигателя на разряженном автомобиле отсоедините соединительные кабели в обратном порядку подключения (сначала отрицательный кабель, а затем положительный кабель).

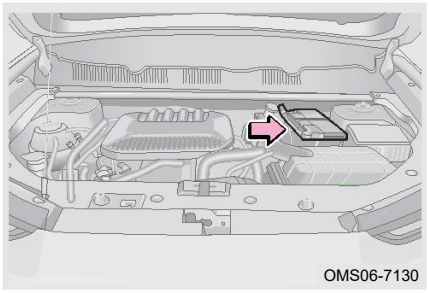
⚠ ВНИМАНИЕ

- Не запускайте автомобиль, толкая или тяня его.
- Если аккумулятор часто разряжается, пожалуйста, как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания для проверки и ремонта.
- Отрицательная клемма аккумулятора на аварийно-спасательном транспортном средстве не должна подключаться непосредственно к отрицательной клемме аккумулятора на разряженном транспортном средстве.
- Не запускайте двигатель от внешнего источника, если вы не уверены, что напряжение аккумулятора для запуска от внешнего источника составляет 12 - 13 В.
- При подключении и удалении соединительных кабелей следите за тем, чтобы они не запутались в вентиляторе, ремне и т. д.
- Убедитесь, что соединительные кабели правильно подключены и соблюдайте определенное расстояние между клеммами, чтобы соединительные кабели не соприкасались друг с другом или с другими металлическими частями автомобиля.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Следует использовать указанные соединительные кабели.
- Не курите, не пользуйтесь спичками, зажигалками или открытым огнем вблизи аккумулятора.
- Если вы не знаете, как следовать этой процедуре, мы настоятельно рекомендуем вам обратиться за помощью к профессиональному специалисту по ремонту или на авторизованную станцию технического обслуживания.

Замена аккумулятора


OMS06-7130

Шаг 1: Переведите переключатель ENGINE START STOP в режим OFF.

Шаг 2: Откройте капот;

Шаг 3: Отсоедините кабель отрицательной (-) клеммы аккумулятора;

Шаг 4: Отсоедините кабель положительной (+) клеммы аккумулятора;

Шаг 5: Снимите аккумулятор;

Шаг 6: Установите новый аккумулятор, имеющий те же характеристики, что и старый;

Шаг 7: Правильно установите новую батарею в порядке, обратном снятию.

Примечание: Новый аккумулятор должен иметь те же характеристики, что и оригинальный. Мы рекомендуем вам обратиться на авторизованную станцию технического обнаружения для замены батареи.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Аккумулятор содержит кислоту, который является ядовитой и вызывает коррозию. Обращайтесь с ним в соответствии с местными нормами и положениями, касающимися защиты окружающей среды.

ВНИМАНИЕ

При снятии аккумулятора соблюдайте осторожность, чтобы металлический инструмент не коснулся обеих клемм аккумулятора или положительной (+) клеммы аккумулятора и корпуса одновременно.

ОПАСНОСТЬ

- Не оставляйте аккумулятор в недоступном для детей месте.
- Всегда надевайте перчатки и защитные очки во время работы, так как аккумулятор содержит кислоту, которая является ядовитой и вызывает коррозию. Не опирайтесь на аккумулятор.
- Если кислота попала на кожу или одежду, жидкость необходимо немедленно нейтрализовать щелочной водой (например, мыльной водой), а затем промыть чистой водой. При необходимости немедленно обратитесь за неотложной медицинской помощью.

Если ваш автомобиль не может нормально завестись

Если ваш автомобиль не может нормально завестись, сначала убедитесь, что вы выполнили правильные процедуры запуска, и проверьте, достаточно ли топлива.

■ Скорость стартера слишком низкая, но автомобиль не может нормально запуститься

Шаг 1: Проверьте, что клеммы батареи затянуты и чистые;

Шаг 2: Включите фары. Если индикатор тусклый, это означает, что аккумулятор разряжен. Пожалуйста, попробуйте запустить от внешнего источника;

Шаг 3: Попробуйте снова запустить двигатель, если он по-прежнему не может нормально запуститься, возможно, неисправна система запуска. Пожалуйста, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания для проверки и ремонта.

■ Скорость стартера нормальная, но автомобиль не может нормально запуститься

Шаг 1: Поверните переключатель ENGINE START STOP в режим OFF или ACC и попробуйте запустить двигатель еще раз;

Шаг 2: Если двигатель по-прежнему не может нормально запуститься, это может привести к избытку топлива в цилиндре из-за повторного запуска. Переведите переключатель ENGINE START STOP в режим OFF и попробуйте запустить двигатель еще раз через несколько минут;

Шаг 3: Попробуйте снова запустить двигатель, если он по-прежнему не может нормально запуститься, немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания для проверки и ремонта.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Во избежание повреждения стартера время запуска не должно превышать 15 секунд каждый раз.
- Если автомобиль с трудом заводится или часто глохнет, как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания для проверки и ремонта.

6-3. Буксировка

Буксировка автомобиля

Буксировка должна соответствовать местным законам о буксировке.

Правильные методы буксировки



OMS06-7100

Лучший способ буксировки это выбрать эвакуатор с платформой.

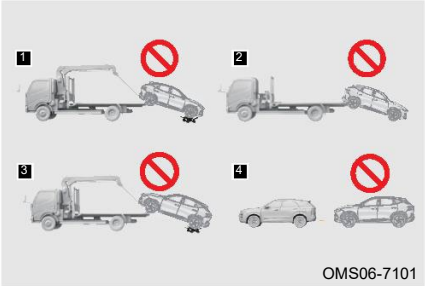
⚠ ВНИМАНИЕ

При буксировке автомобиля поместите его на платформу эвакуатора горизонтально, переключите передачу в положение P и включите стояночный тормоз. Несоблюдение этого может привести к серьезным авариям, повлекшим тяжелые травмы или даже смерть.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Автомобиль можно буксировать только после устранения всех потенциальных опасностей. При наличии утечки жидкости, задымления или других нештатных состояний сначала устраните риски для безопасности.

Неправильные методы буксировки



1 Поднимите заднюю часть автомобиля для буксировки с помощью эвакуатора с подъемной стрелой.

2 Поднимите заднюю часть автомобиля с помощью прицепа с подхватом колес и буксируйте с передними колесами на земле.

3 Поднимите переднюю часть автомобиля для буксировки с помощью эвакуатора с подъемным устройством.

4 Буксируйте автомобиль с помощью другого автомобиля, когда все четыре колеса находятся на земле.

⚠ВНИМАНИЕ

Не производите буксировку с помощью грузового стропа во избежание повреждения кузова.

Аварийная буксировка автомобиля

Если в экстренной ситуации эвакуатор недоступен, ваш автомобиль можно временно отбуксировать с помощью буксирного троса или цепи, прикрепленной к проушине для аварийной буксировки. Это следует делать только на дороге с твердым покрытием на короткие расстояния на низкой скорости.

Водитель должен находиться в буксируемом автомобиле, чтобы управлять рулевым колесом и педалью тормоза, а колеса, коробка передач, ось, система рулевого управления и тормозная система автомобиля должны быть в хорошем состоянии.

⚠ ВНИМАНИЕ

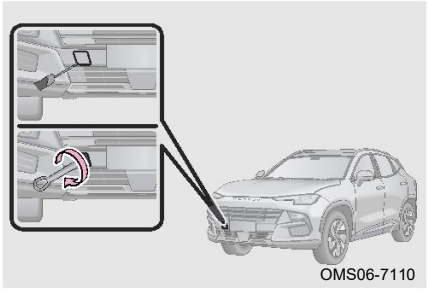
- Не выполняйте аварийную буксировку в течение длительного времени.
- Никогда не буксируйте автомобиль тяжелее этого автомобиля, иначе автомобиль может быть поврежден.
- Закрепите буксировочный трос, цепь или рычаг за буксировочную проушину автомобиля.
- Оба водителя должны быть знакомы с процессом буксировки, иначе они не смогут выполнять буксировку.
- Буксируйте автомобиль как можно прямо вперед, не буксируйте автомобиль сбоку, чтобы не повредить автомобиль.
- Если двигатель не запущен, вспомогательная система не будет работать, поэтому торможение и рулевое управление будут более сложными, чем обычно. Управляйте осторожно.
- Для буксировки моделей A/T мы настоятельно рекомендуем обратиться за помощью к профессиональному специалисту или на авторизованную станцию технического обслуживания.
- Если буксируемое транспортное средство по-прежнему не может двигаться,то не следует продолжать принудительную буксировку во избежание вторичных повреждений транспортного средства. Мы настоятельно рекомендуем обращаться за помощью к профессиональному мастеру или на авторизованную станцию технического обслуживания.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Во избежание нанесения телесных повреждений другим лицам, помимо водителя, следует держаться подальше от транспортного средства во время буксировки.
- При буксировке автомобиля избегайте резких стартов или резких маневров вождения, так как это может привести к чрезмерному усилию на буксирную проушину, трос, цепь или рычаг. Буксирная проушина, трос, цепь или рычаг могут сломаться и привести к повреждению автомобиля или серьезной травме.

Установка буксировочной проушины

Передняя буксировочная проушина

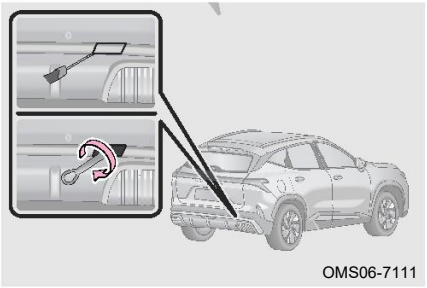


Шаг 1: Выньте буксировочный крюк из багажника.

Шаг 2: С помощью отвертки, кончик которой обмотан скотчем, снимите крышку переднего буксировочного отверстия.

Шаг 3: Установите буксировочную проушину в отверстие проушины по часовой стрелке. Затем плотно затяните буксирную проушину с помощью ключа для колесных болтов или аналогичного твердосплавного стержня.

Задняя буксировочная проушина


OMS06-7111

Шаг 1: Выньте буксировочный крюк из багажника.

Шаг 2: С помощью отвертки, кончик которой обмотан скотчем, снимите крышку отверстия заднего буксировочного проушины.

Шаг 3: Установите буксировочную проушину в отверстие проушины по часовой стрелке. Затем плотно затяните буксирную проушину с помощью ключа для колесных болтов или аналогичного твердосплавного стержня.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Используйте только указанную буксировочную проушину. В противном случае автомобиль может быть поврежден.
- Во время буксировки ведите автомобиль медленно и плавно. Удар из-за чрезмерного натяжения может повредить автомобиль.
- Буксировочный трос или буксировочная штанга могут быть установлены только при установленной буксировочной проушине.

⚠ ОПАСНОСТЬ

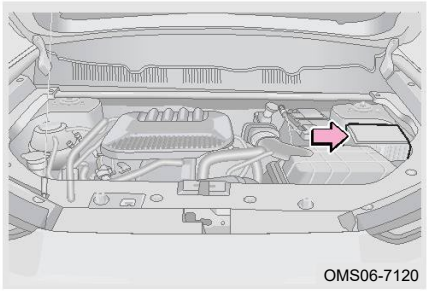
- Не прикрепляйте буксирный трос или цепь к элементу подвески во избежание повреждения автомобиля.
- Убедитесь, что буксировочная проушина установлена надежно. В противном случае буксировочная проушина может оторваться при буксировке, что может привести к несчастному случаю, что повлечет за собой серьезные травмы или смерть.
- При буксировке автомобиля с помощью буксирного троса или цепи избегайте резкого трогания с места, так как это может привести к чрезмерному усилию на буксирную проушину, трос или цепь. Буксирная проушина, трос или цепь могут сломаться, а обломки могут ударить окружающих, что может привести к серьезной травме.

6-4. Предохранители

Коробка предохранителей

Плавкие предохранители используются для защиты электрических компонентов и цепей во избежание короткого замыкания или перегрузки. Если предохранитель перегорел, защищенные компоненты и системы не будут работать должным образом.

Коробка предохранителей переднего отсека

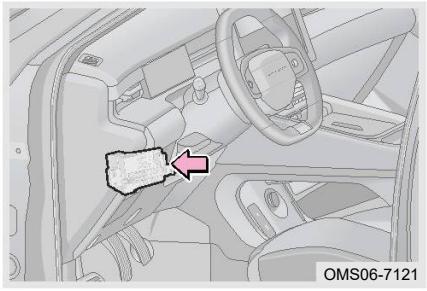

OMS06-7120

Шаг 1: Переведите переключатель ENGINE START STOP в режим OFF.

Шаг 2: Отсоедините отрицательный кабель аккумулятора;

Шаг 3: Откройте капот, снимите крышку блока предохранителей переднего отсека, чтобы проверить или заменить предохранитель.

Коробка предохранителей приборной панели


OMS06-7121

Шаг 1: Переведите переключатель ENGINE START STOP в режим OFF.

Шаг 2: Отсоедините отрицательный кабель аккумулятора;

Шаг 3: Снимите нижний левый протектор приборной панели, чтобы проверить или заменить предохранитель.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Проверьте предполагаемые предохранители в соответствии со схемой расположения предохранителей и реле.
- Коробка предохранителей должна быть чистой, не допускайте попадания влаги при открывании, так как влага может повредить электрическую систему.
- Во избежание повреждений будьте осторожны при снятии/установке нижнего левого протектора приборной панели. При необходимости обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания.

Проверка предохранителей



OMS06-7122

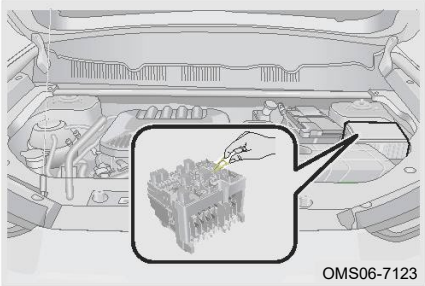
A Хороший предохранитель.

B Перегоревший предохранитель.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если предохранители перегорели, их необходимо заменить.

Замена предохранителя


OMS06-7123

Шаг 1: Переведите переключатель ENGINE START STOP в режим OFF.

Шаг 2: Проверьте предохранители в соответствии со схемой расположения предохранителей и реле;

Шаг 3: Вытащите предполагаемый предохранитель с помощью съемника предохранителей;

Шаг 4: Проверьте, не перегорел ли предохранитель. Если вы не уверены, перегорел ли предохранитель, замените подозрительный предохранитель запасным предохранителем с таким же номиналиным током. Вы можете увидеть номинальную силу тока на принципиальной схеме внутри крышки коробки предохранителей.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если запасной предохранитель недоступен, вы можете использовать предохранитель с такими же характеристиками от других неважных электроприборов в случае чрезвычайной ситуации. Лучше приобрести комплект запасных предохранителей и положить их в автомобиль на случай аварийной ситуации.

ВНИМАНИЕ

- Не модифицируйте предохранитель или коробку предохранителей.
- Устанавливайте только предохранитель с таким же номиналом силы тока, что и используемый. Никогда не заменяйте предохранитель проводом, даже в качестве временной замены. В противном случае это может привести к серьезному повреждению электроприборов или даже пожару.

7-1. Ремонт и техническое обслуживание

Ремонт и техническое обслуживание..... 216

Станция технического обслуживания к вашим услугам 216

7-2. Обычное техническое обслуживание

Обычное техническое обслуживание..... 217

Проверка уровня масла 217

Проверка уровня жидкости коробки передач..... 219

Проверка уровня тормозной жидкости..... 219

Проверка уровня охлаждающей жидкости..... 220

Проверка радиатора и конденсатора 221

Проверка приводного ремня..... 222

Проверка давления в шинах..... 222

Проверка шин..... 223

Вращение шин..... 224

Проверка аккумулятора..... 224

Проверка фильтра кондиционера..... 224

Проверка генератора..... 225

Проверка жидкости омывателя лобового стекла 225

Проверка щеток стеклоочистителя 225

7-3. Регулярное техническое обслуживание

Запись системы защиты безопасности.... 235

7-1. Ремонт и техническое обслуживание

Ремонт и техническое обслуживание

Существует два вида ремонта и технического обслуживания: Один из них - обычное техническое обслуживание, которое может выполнять заказчики; другой – плановое техническое обслуживание, проверка и ремонт, которые должны выполняться авторизованной станцией технического обслуживания.

Методы периодического обслуживания, проверки и ремонта приведены в разделе «Периодическое обслуживание»; Регулярное техническое обслуживание помогает вам вовремя обнаружить и устранить потенциальную опасность, предотвратить поломку. Плановое техническое обслуживание вашего автомобиля имеет важное значение. Пожалуйста, строго следуйте графику технического обслуживания «Руководства пользователя», для выполнения технического обслуживания, что ваш автомобиль поддерживает наилучшие характеристики и хорошие условия эксплуатации, тем самым эффективно продлевая срок службы автомобиля.

Пожалуйста, используйте рекомендованную жидкость, иначе ваш автомобиль может быть поврежден.

Станция технического обслуживания к вашим услугам

Авторизованная станция технического обслуживания

Только запасные части и материалы OEM могут продлить срок службы вашего автомобиля. Мы поставляем OEM-запчасти только на авторизованную станцию технического обслуживания, расположенную по всему миру. Поэтому можно использовать только OEM-запчасти с авторизованной станции технического обслуживания.

Авторизованная станция технического обслуживания предлагает профессиональное обслуживание. Что касается технического обслуживания автомобиля, пожалуйста, помните, что ваша авторизованная станция технического обслуживания лучше всего знает ваш автомобиль и располагает профессиональными специалистами и оригинальными запчастями для выполнения работы на самом высоком уровне.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Использованное моторное масло, тормозная жидкость, охлаждающая жидкость, аккумуляторы и шины должны утилизироваться только квалифицированными службами по утилизации отходов или после консультации с производителями, и их нельзя вывозить вместе с бытовыми отходами или сбрасывать в коммунальную канализационную систему.

Соглашение обслуживания

При посещении авторизованной станции технического обслуживания для обслуживания автомобиля обязательно возьмите с собой все необходимые документы. Не на все выполняемые работы распространяется гарантия. Подробную информацию о расходах, можно получить у консультанта по обслуживанию. Сохраняйте запись о техническом обслуживании на своем автомобиле. Как правило, эта запись может дать информацию для последующего устранения неисправностей.

Подготовьте лист со списком неисправностей автомобиля и конкретных пунктов обслуживания. Если вы попали в аварию или какой-либо обслуживаемый элемент

не включен в записи об обслуживании, сообщите об этом своему консультанту по обслуживанию.

Если вы перечисляете много пунктов обслуживания и вам нужно забрать свой автомобиль в тот же день, свяжитесь со своим консультантом, чтобы ранжировать пункты по приоритету.

7-2. Обычное техническое обслуживание

Обычное техническое обслуживание

Обязательно следуйте правильным процедурам технического обслуживания, приведенным в этом разделе, если вы выполняете техническое обслуживание самостоятельно.

В этом разделе перечислены только простые инструкции по техническому обслуживанию, которые могут выполняться клиентом. Тем не менее, есть еще много элементов, которые должны обслуживаться квалифицированными специалистами со специальными инструментами.

⚠ ВНИМАНИЕ

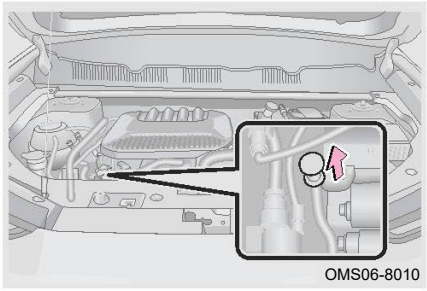
- Прежде чем закрыть капот, проверьте, не остались ли инструменты или тряпки.
- Не управляйте автомобилем со снятым воздушным фильтром, иначе возможен чрезмерный износ двигателя.
- Правильно долейтесь жидкость до соответствующего уровня. При попадании брызг жидкости на автомобиля немедленно смойте их влажной тряпкой, не допуская повреждения окрашенной поверхности.

⚠ ОПАСНОСТЬ

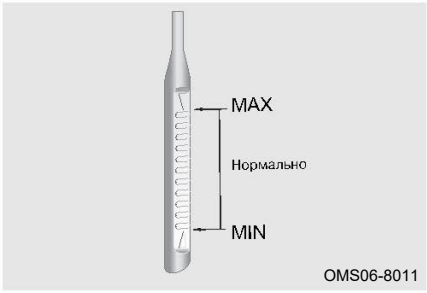
- Если двигатель очень горячий, не открывайте крышку бачка с охлаждающей жидкостью, чтобы не обжечься.
- При работающем двигателе держите руки, одежду и инструменты подальше от приводных ремней двигателя и охлаждающего вентилятора.
- Не курите вблизи топливного бака или аккумулятора, так как это может вызвать искры или открытое пламя, которые могут привести к пожару.
- В электронной системе зажигания имеется высокое напряжение. Не прикасайтесь к этим компонентам при работающем двигателе или включенном питании автомобиля.
- Сразу после движения двигатель, радиатор, выпускной коллектор и головка блока цилиндров будут очень горячими, поэтому никогда не прикасайтесь к ним. Следите за тем, чтобы свободная одежда не попала в вентилятор и не причинила вреда здоровью, так как охлаждающий вентилятор может автоматически запуститься в любой момент.

Проверка уровня масла

При выключенном и остывшем двигателе проверьте уровень масла с помощью щупа.


OMS06-8010

1. Прогрейте двигатель и остановите автомобиль на ровной поверхности. Подождите около 5 минут после выключения двигателя;
2. Откройте капот, вытащите масломерный щуп и протрите его чистой тканью без ворса;
3. Равномерно и медленно вставьте щуп на дно;
4. Оставьте автомобиль как есть примерно на 3 секунд, снова вытащите щуп и проверьте уровень масла;
5. Повторите вышеуказанные шаги 3 раза, чтобы повысить точность проверки.

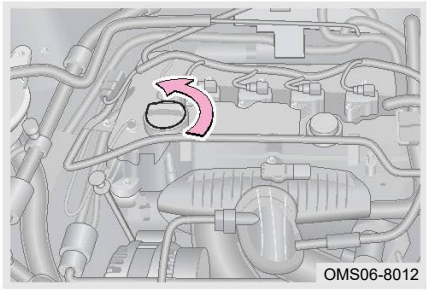


OMS06-8011

Подложите тряпку под щуп, чтобы масло не попало на двигатель или кузов автомобиля.

Не проверяйте уровень масла сразу после прогрева двигателя, а подождите, пока масло не вернется в нижнюю часть двигателя.

■ Добавление моторного масла


OMS06-8012

1. Поверните крышку заливной горловины масла двигателя против часовой стрелки, чтобы открыть ее;
2. Используйте воронку, чтобы добавить необходимое количество моторного масла, и снова проверьте уровень масла с помощью;
3. Когда уровень достигнет нужного диапазона, поверните крышку заливной горловины моторного масла по часовой стрелке, чтобы затянуть ее.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Не выбрасывайте отработанное моторное масло и фильтр вместе с бытовыми отходами, в канализацию и не проливайте на землю. В противном случае это приведет к серьезному загрязнению окружающей среды. Пожалуйста, утилизируйте его в соответствии с местными правилами по защите окружающей среды.

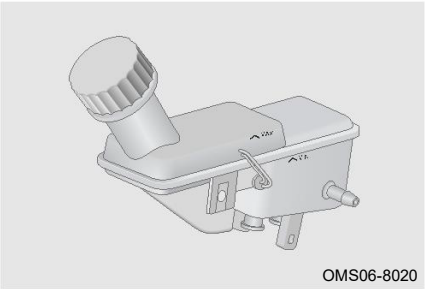
ВНИМАНИЕ

- Не переливайте масло, иначе это может привести к повреждению двигателя.
- При замене моторного масла необходимо заменить масляный фильтр.
- Авторизованная станция технического обслуживания предлагает профессиональное обслуживание. Что касается технического обслуживания автомобиля, пожалуйста, помните, что ваша авторизованная станция технического обслуживания лучше всего знает ваш автомобиль и располагает профессиональными специалистами и оригинальными запчастями для выполнения работы на самом высоком уровне.
- Крышку маслозаливной горловины двигателя нельзя перевернуть вверх дном после снятия, чтобы предотвратить ошибочную оценку, вызванную обратным потоком масла, и предотвратить самопроизвольное перетекание масла, протекающего через уплотнительное кольцо, после повторной сборки, что приводит к иллюзии утечки масла из маслозаливной горловины двигателя. крышка.
- Если масло случайно пролилось на поверхность двигателя во время заправки, удалите пролитое масло тканью и другими инструментами, прежде чем закручивать крышку заливной горловины двигателя.

Проверка уровня жидкости коробки передач

Проверка, доливка и замена жидкости коробки передач должны производиться профессионалами. Пожалуйста, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания.

Проверка уровня тормозной жидкости



OMS06-8020

Уровень тормозной жидкости должен находиться между отметками «MIN» и «MAX». Если уровень находится на отметке «MIN» или ниже нее, долейте тормозную жидкость и немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания для проверки и ремонта.

ПРОЧИТАЙТЕ

Форма бачка тормозной жидкости зависит от конфигурации. Пожалуйста, обратитесь к фактической конфигурации автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Если тормозная жидкость попала на окрашенную поверхность кузова автомобиля, обязательно очистите ее влажной губкой или смойте водой во избежание коррозии деталей или окрашенной поверхности.
- Поскольку тормозная жидкость хорошо впитывает жидкость, не оставляйте крышку бачка с тормозной жидкостью открытой на длительное время.
- Можно использовать только рекомендованную тормозную жидкость. В противном случае все понесенные прямые или косвенные убытки возлагаются на собственный риск клиента.

ОПАСНОСТЬ

Никогда не допускайте попадания тормозной жидкости на кожу или в глаза. Если тормозная жидкость попала в глаза или на кожу, немедленно промойте это место большим количеством воды. При необходимости немедленно обратитесь за неотложной медицинской помощью.

Проверка уровня охлаждающей жидкости



OMS06-8030

При холодном двигателе уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметками «MAX» и «MIN». Если уровень находится на отметке «MIN» или ниже нее, долейте охлаждающую жидкость и немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания для проверки и ремонта.

■ Добавление охлаждающей жидкости

1. Когда двигатель холодный крышку бачка с охлаждающей жидкостью и долейте охлаждающую жидкость до отметки «MAX».
2. Запустите двигатель и дайте ему прогреться до нормальной температуры. Постоянно следите за уровнем охлаждающей жидкости в бачке. Если уровень падает ниже отметки «MIN», долейте охлаждающую жидкость до соответствующего уровня, пока уровень охлаждающей жидкости не упадет дальше.
3. Выключите двигатель и проверьте правильность уровня охлаждающей жидкости после того, как двигатель остынет. Если нет, повторите описанные выше операции, пока уровень не станет нормальным.
4. Установите на место крышку бачка охлаждающей жидкости.

ВНИМАНИЕ

- Если уровень охлаждающей жидкости падает слишком быстро, проверьте радиатор, шланг и водяной насос на герметичность.
- Не используйте некачественную охлаждающую жидкость, так как при эксплуатации двигатель чрезмерно нагревается, а некачественная охлаждающая жидкость не может обеспечить достаточное охлаждение и защиту от коррозии.
- Можно использовать только рекомендованную охлаждающую жидкость. В противном случае все понесенные прямые или косвенные убытки возлагаются на собственный риск клиента.

ОПАСНОСТЬ

- Охлаждающая жидкость ядовита, поэтому будьте предельно осторожны и не распыляйте жидкость на какие-либо части автомобиля, тело человека или землю при добавлении охлаждающей жидкости. Если охлаждающая жидкость случайно попала на кожу или в глаза, промойте пораженный участок большим количеством воды и немедленно обратитесь к врачу.
- Когда двигатель горячий, система охлаждения находится под высоким давлением. В этом случае не открывайте крышку резервуара для охлаждающей жидкости, в противном случае выходящий пар может привести к ожогу.

Проверка радиатора и конденсатора

После того, как автомобиль поработает некоторое время, передняя поверхность конденсатора и радиатора может быть заблокирована насекомыми, листьями и другими предметами, что может повлиять на работу кондиционера и системы охлаждения, что приведет к плохой работе кондиционера и перегреву системы охлаждения. В то время необходимо чистить радиатор и конденсатор.

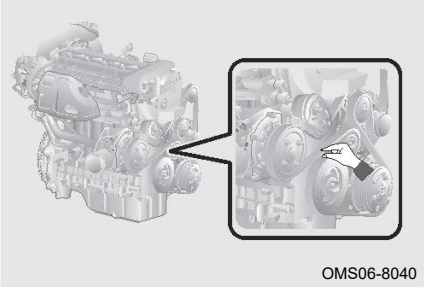
Конденсатор: Очистите конденсатор, продувая сжатым воздухом сзади вперед через радиатор, когда двигатель выключен и остынет.

Радиатор: Рекомендуется очищать поверхность радиатора каждый год. При выключенном и остывшем двигателе, очистите сжатым воздухом или водой ребра радиатора, сдуйте насекомых, листья и т. д. Давление воздуха и воды не должно превышать 150 кПа. В противном случае, ребра радиатора могут быть повреждены.

ВНИМАНИЕ

- Материал ребер радиатора обладает хорошей теплопроводностью, что используется для охлаждения охлаждающей жидкости; Не чистите ребер, иначе это может привести к повреждению ребер, что повлияет на охлаждающий эффект.
- Не распыляйте воду на горячий радиатор при горячем двигателе, в противном случае образующийся высокотемпературный пар может привести к травмам; очищайте радиатор, когда двигатель выключен и остывает.

Проверка приводного ремня


OMS06-8040

Приводной ремень будет растягиваться после использования определенного периода времени, а натяжение ремня будет недостаточным, что может привести к повреждению автомобиля, поэтому необходимо регулярно проверять натяжение ремня.

Шаг 1: Питание автомобиля переведено в режим OFF;

Шаг 2: Покрутите ремень пальцами, чтобы проверить угол поворота ремня;

Шаг 3: Если угол поворота больше 90°, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания для проверки и ремонта.

> ⚠ ОПАСНОСТЬ
>
> При проверке натяжения приводного ремня, выключите двигатель и охладите его, чтобы убедиться, что ремень двигателя неподвижен.

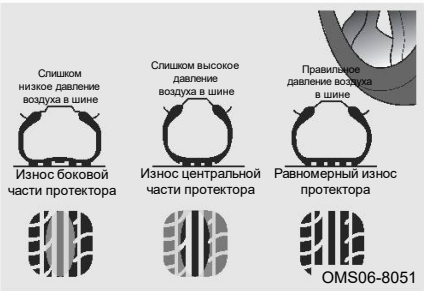
Проверка давления в шинах

Следует хотя бы раз в месяц проверять давление подкачки шин (включая запасное колесо) и корректировать давление по мере необходимости.

Положения о давлении в шинах см. на табличке давления в шинах на центральной стойке со стороны водителя (в зависимости от конкретного автомобиля).

Неправильное давление в шинах приведет к чрезмерному расходу топлива, сокращению срока службы шин и снижению устойчивости автомобиля. Таким образом, вы должны управлять автомобилем с надлежащим давлением в шинах.

Обязательно поддерживайте надлежащее давление в шинах. В противном случае могут возникнуть следующие условия, которые могут привести к несчастному случаю со смертельным исходом или серьезной травмой.



OMS06-8051

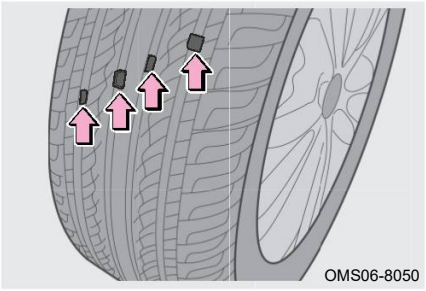
- Чрезмерный износ;
- Неравномерный износ;
- Плохое обращение;
- Возможность разрыва из-за перегрева шин;
- Плохая герметизация борта шины;
- Деформация колеса или отрыв шины;
- Большая вероятность повреждения шин из-за плохих дорожных условий.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Система контроля давления в шинах может отслеживать давление в шинах в реальном времени (Для получения подробной информации обратитесь к разделу «Система контроля давления в шинах (TPMS)».
- Используйте манометр для проверки давления в холодных шинах. Визуальный осмотр шины может привести к неточной оценке давления в шине.
- Это нормально, что давление в шинах увеличивается после движения в течение определенного периода времени.
- Обязательно правильно установите колпачки вентилей шин. В противном случае грязь может попасть в сердечник клапана и вызвать его засорение. Если колпачки утеряны, как можно скорее установите новые.
- Если шину необходимо часто накачивать, как можно скорее обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания для проверки и ремонта.

Проверка шин

Регулярно проверяйте, нет ли на протекторе шины порезов, посторонних предметов и неравномерного износа.



Проверьте протектор шины по следу износа. Когда износ протектора достигает своего предела, протектор будет находиться в той же плоскости, что и полоса износа. Если возникает такое состояние, это указывает на то, что производительность и безопасность шины серьезно снижаются, и необходима ее замена.

Если шина часто спускается или не может быть должным образом отремонтирована из-за пореза или других повреждений, ее следует заменить.

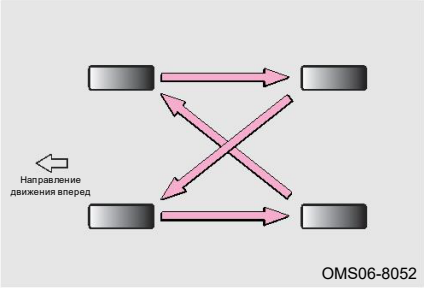
ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Всегда осторожно выбрасывайте использованную шину. С ним следует обращаться в соответствии с местными правилами по защите окружающей среды.

⚠ ВНИМАНИЕ

Если во время движения произошла утечка воздуха, не продолжайте движение. Езда даже на короткое расстояние может привести к повреждению шины, которая не подлежит ремонту.

Вращение шин



OMS06-8052

Чтобы выровнять износ шин и продлить срок их службы, рекомендуется проводить ротацию шин примерно каждые 10000 км (оптимальный диапазон регулировки составляет 5000-7000 км). Цикл ротации шин может варьироваться в зависимости от манеры вождения и состояния дорожного покрытия.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Соблюдайте следующие меры предосторожности. Несоблюдение этого требования может повлиять на эффективность управления, что может привести к несчастным случаям, повлекшим за собой смерть или серьезные травмы:

- На спидометр влияет размер шин. Если размер (диаметр) шины отличается от оригинального, она не будет отображать точную скорость и может привести к авариям, такие аварии не покрываются;
- Не смешивайте шины разных производителей, разных моделей или рисунков;
- Не смешивайте шины с заметно разным износом протектора;
- Не смешивайте шины разной конструкции (шины с радиальным кордом, диагонально-опоясывающие шины или шины с перекрестным кордом);
- Не используйте шины, которые использовались на другом автомобиле;
- Не используйте шины, если вы не знаете, как они использовались ранее.

Проверка аккумулятора

Проверьте и убедитесь, что клеммы аккумулятора не подвержены коррозии и что нет ослабленных соединений, внешних трещин или ослабленных зажимов.

Ваш автомобиль оснащен необслуживаемой аккумулятора. Новый аккумулятор должен иметь те же характеристики, что и оригинальный. Мы рекомендуем вам обратиться на авторизованную станцию технического обслуживания для замены аккумулятора.

Проверка фильтра кондиционера

Фильтр кондиционера может предотвратить попадание внешней пыли в автомобиль через выпускные отверстия кондиционера во время вождения в течение длительного периода времени, и он может засориться после длительного использования. Если эффективность кондиционирования воздуха значительно снижается, проверьте фильтр и при необходимости замените его.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Замена фильтра кондиционера должны выполняться профессионалами, обращайтесь на авторизованную станцию технического обслуживания.
- Использование кондиционера со снятым фильтром может привести к ухудшению характеристик пылезащиты, что повлияет на эффективность кондиционирования воздуха.
- Система A/C для некоторых моделей может обеспечить защиту N95, пожалуйста, обратитесь к своему автомобилю.

Проверка генератора

Длительная езда может привести к уменьшению крутящего момента затяжки гайки клемм генератора. Для обеспечения нормальной работы генератора, обращайтесь на авторизованную станцию технического обслуживания для проверки и затяжки через каждые 10000 км после первых 20000 км.

Проверка жидкости омывателя лобового стекла

Если из форсунок омывателя не поступает омывающая жидкость, остановите работающие омыватели и проверьте, не нужно ли долить омывающую жидкость. Если после добавления омывающей жидкости она не работает должным образом, обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания для проверки и ремонта.

ВНИМАНИЕ

- Никогда не добавляйте антифриз в жидкость омывателя лобового стекла, так как антифриз может повредить кузов краску поверхности.
- Не используйте обычную воду в качестве омывающей жидкости при температуре ниже нуля. В противном случае, вода замерзнет, что приведет к повреждению омывателя.

Проверка щеток стеклоочистителя

Проверьте шероховатость щетки стеклоочистителя, проведя пальцем по ее краю. Щетка стеклоочистителя не будет работать эффективно, если она слишком грубая.

ВНИМАНИЕ

- Не используйте щетки стеклоочистителя для удаления инея или льда с ветрового стекла.
- Если на ветровом стекле образовались ямы, в которые попал гравий, пожалуйста, своевременно обслуживайте его.
- Зимой перед эксплуатацией убедитесь, что щетки стеклоочистителя не примерзли к стеклу, чтобы избежать повреждения щеток стеклоочистителя.
- Масло, силикон и топливо могут привести к неправильной работе щеток стеклоочистителя, поэтому рекомендуется очищать щетки стеклоочистителя омывающей жидкостью.
- Когда щетки поднимаются для обслуживания, положение центрального разъема щеток должно быть правильно подобрано.

Обслуживание щеток стеклоочистителя

1. Не используйте струю воду под высоким давлением для непосредственного мытья щеток стеклоочистителей во время мойки автомобиля, так как это может привести к деформации щеток стеклоочистителей.
2. Во избежание образования налета, ухудшающего обзор, рекомендуется регулярно раз в неделю очищать щетки стеклоочистителя с помощью моющего средства для стекол.
3. В целях безопасности рекомендуется заменять щетки стеклоочистителей один или два раза в год, и щетки стеклоочистителей можно приобрести в авторизованной станции технического обслуживания.
4. После мытья автомобиля на автоматической мойке, промыть лобовое стекло и лезвия чистой водой, чтобы удалить остатки воска.
5. Не используйте стеклоочистители, если ветровое стекло сухое. Это может поцарапать стекло, что приведет к необратимому повреждению щеток стеклоочистителя.
6. Не очищайте ветровое стекло топливом, жидкостью для снятия лака, растворителем для краски или подобными жидкостями, которые могут повредить щетки стеклоочистителя.
7. Избегайте использования средств для покрытия стекол гидрофобизирующих средств на переднем и заднем лобовых стеклах. Гидрофобный слой будет медленно отпадать после использования, что приведет к неравномерному трению ветрового стекла и ненормальному шуму тряски стеклоочистителя.
8. Когда поверхность ветрового стекла покрыта инеем или льдом, или когда к поверхности ветрового стекла прилипла сухая земля, насекомые, наклейки или другие твердые частицы, своевременно протирайте их влажной тканью. Не используйте сухую ткань и не удаляйте их непосредственно щетками стеклоочистителя, иначе это повредит стекло и щетки стеклоочистителя.

Использование стеклоочистителей

1. Не поворачивайте рычаг стеклоочистителя вручную, иначе можно повредить стеклоочиститель.
2. При наличии снега, листьев, веток и других объектов их следует очистить перед включением стеклоочистителя.
3. Следует своевременно добавлять омывающую жидкость, пожалуйста, используйте жидкость для омывания лобового стекла, указанную в этом руководстве, а не водопроводную воду.
4. В холодную погоду перед использованием всегда проверяйте, не примерзли ли щетки стеклоочистителей к ветровому стеклу. Если они замерзли на лобовом стекле, всегда размораживайте их перед использованием. Обогрев осуществляется с помощью кондиционера и вентиляции. Не лейте горячую воду прямо на щетки, иначе может разбиться ветровое стекло или деформироваться щетки стеклоочистителей.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Частота плановых осмотров и технического обслуживания в таблице минимальна. Однако может возникнуть необходимость в их более частом выполнении в зависимости от дорожных условий, погоды, атмосферных условий и использования автомобиля. Эти условия могут различаться в зависимости от страны. Поэтому в вашей стране могут быть особые требования. Мы рекомендуем вам обратиться на авторизованную станцию технического обслуживания Votour Motor за фактическим графиком технического обслуживания, применимым к вашему автомобилю.
- Продолжайте периодическое техническое обслуживание по истечении 100000 км или 120 месяцев, вернувшись к третьему столбцу графика технического обслуживания и добавив 100000 км или 120 месяцев к заголовкам столбцов.
- Для особых районов могут быть предусмотрены особые требования к техническому обслуживанию. Мы рекомендуем вам обратиться на авторизованную станцию технического обслуживания Votour Motor для получения информации об актуальных спецификациях технического обслуживания, применяемых к вашему автомобилю.

⚠ВНИМАНИЕ

- Моторное масло и масляный фильтр следует заменять чаще, если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, указанных в следующих примерах*.
- Его следует проверять каждые 5000 км или 6 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше), если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, упомянутых в следующих примерах*.
- Смазку следует заменять каждые 5000 км или 6 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше), если автомобиль ездит в следующих зонах.
  - Помещения с повышенной влажностью.
  - Горные районы.
  - Чрезвычайно холодные и жаркие районы.
  - Двигаться по неровным дорогам (ухабистым дорогам, дорогам с гравием, снегом и т. д.) в течение длительного времени.
  - Двигаться по горным дорогам, в гору/под гору в течение длительного времени.
  - Часто водите автомобиль на короткие расстояния.
  - Во многих случаях ездите по дорогам с высокой температурой и интенсивным движением по городским дорогам.
  - При использовании в качестве полицейской машины, такси, коммерческого автомобиля, прицепа и т. д.
- Воздушный фильтр и фильтр кондиционера следует заменять чаще, если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, указанных в следующих примерах*.

* Примеры тяжелых условий вождения:

- Ездить в очень холодную и жаркую погоду (только для моторного масла, уровня моторного масла, системы рулевого управления и подвески).
- Часто ездите на автомобиле на короткие расстояния (только для моторного масла, уровня моторного масла, тормозных колодок и дисков/пыльников переднего и заднего моста и шарнирных частей полуоси, тормозных накладок и барабанов).
- Езда по пыльным дорогам (только для элемента воздушного фильтра, колодок и дисков дискового тормоза / пыльников переднего и заднего моста и шарнирных частей полуоси, тормозных накладок и барабанов, элемента воздушного фильтра для системы климат-контроля).
- Езда по неровным и/или грязным дорогам (только для колодок и дисков дисковых тормозов / пыльники переднего и заднего моста и шарниры полуосей, тормозные накладки и барабаны, элемент воздушного фильтра для системы климат-контроля).
- Езда по участкам, где используется дорожная соль или другие коррозионно-активные материалы (только для топливной системы, трубопроводов и соединений, колодок и дисков дисковых тормозов/пыльников передней и задней оси и шарнирных частей полуоси, тормозных колодок и барабанов, осмотрите тормозные магистрали и проверьте работу стояночной и рабочей тормозной системы, системы рулевого управления и подвески).

⚠ВНИМАНИЕ

- В прибрежных зонах (только для топливной системы, трубопроводов и соединений, колодок и дисков дисковых тормозов / пыльников переднего и заднего мостов и шарнирных частей полуосей, тормозных накладок и барабанов, осмотрите тормозные магистрали и проверьте работу стояночной и рабочей тормозной системы, рулевого управления и подвесная система).

Запись системы защиты безопасности

Если ваш автомобиль оснащен системой подушек безопасности, ее необходимо заменить через 10 лет с даты покупки автомобиля. Система должна быть заменена авторизованной станцией технического обслуживания Votour Motor.

Чтобы убедиться, что система подушек безопасности работает нормально, всегда заменяйте систему подушек безопасности на авторизованной станции технического обслуживания Votour Motor в течение указанного времени.
Если система подушек безопасности заменена до указанной даты (например, после аварии), пожалуйста, заполните запись о замене для дальнейшего использования.
Примечание: Ваш автомобиль может не быть оборудован следующими компонентами системы безопасности.

Запись о замене системы подушек безопасности	
□	Подушка безопасности водителя
□	Подушка безопасности переднего пассажира
□	Левая шторка (при наличии)
□	Правая шторка (при наличии)
□	Подушка безопасности левого сиденья (при наличии)
□	Подушка безопасности правого сиденья (при наличии)
□	Модуль управления подушками безопасности
□	Жгут подушек безопасности
□	Преднатяжитель ремня безопасности (при наличии)
□	Другие компоненты
1	
2	
3	
4	
Дата	
Подпись отдела продаж и обслуживания:	

Запись о замене системы подушек безопасности	
□	Подушка безопасности водителя
□	Подушка безопасности переднего пассажира
□	Левая шторка (при наличии)
□	Правая шторка (при наличии)
□	Подушка безопасности левого сиденья (при наличии)
□	Подушка безопасности правого сиденья (при наличии)
□	Модуль управления подушками безопасности
□	Жгут подушек безопасности
□	Преднатяжитель ремня безопасности (при наличии)
□	Другие компоненты
1	
2	
3	
4	
Дата	
Подпись отдела продаж и обслуживания:	

8-1. Расположение этикетки

Идентификационный номер автомобиля (VIN) 240

Этикетка продукта автомобиля 240

Номер двигателя 241

Микроволновое окно (при наличии) 241

8-2. Технические характеристики автомобиля

Размеры автомобиля..... 242

Тип автомобиля..... 243

Вес автомобиля..... 243

Производительность автомобиля 244

Двигатель..... 245

Коробка передач 246

Топливная система..... 247

Подвесная система 247

Система рулевого управления..... 247

Тормозная система 248

Выравнивание колес..... 248

Колесо и шина..... 249

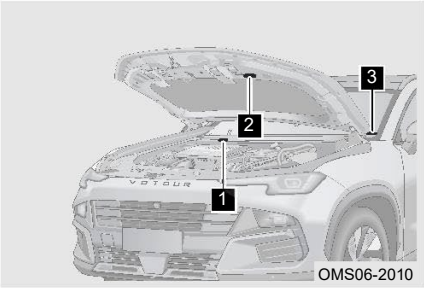
Аккумулятор 249

Диапазон измерения габаритных размеров автомобиля без учета следующих компонентов..... 250

8-1. Расположение этикетки

Идентификационный номер автомобиля (VIN)

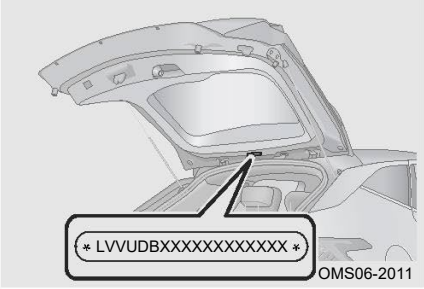
Идентификационный номер автомобиля (VIN) на фактическом автомобиле



1 Идентификационный номер автомобиля (VIN) выбит справа на отделке дренажного канала отсека двигателя.

2 Табличка с идентификационным номером транспортного средства (VIN) расположена в нижней части капота.

3 Этикетка с идентификационным номером автомобиля (VIN) расположен в верхнем левом углу приборной панели со стороны водителя и виден снаружи через переднее лобовое стекло.

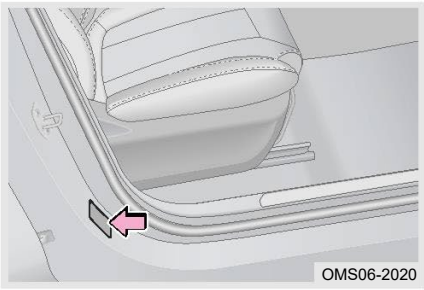


Этикетка с идентификационным номером автомобиля (VIN) расположен на двери багажного отделения, как показано на рисунке.

⚠ ВНИМАНИЕ

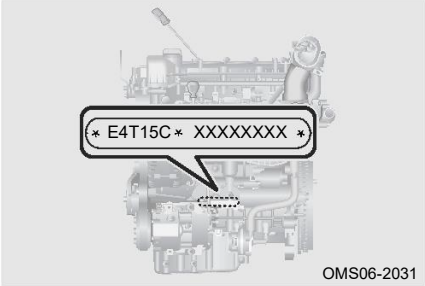
Не закрывайте, не красьте, не сваривайте, не режьте, не сверлите и не удаляйте идентификационный номер автомобиля (VIN) и области вокруг него.

Этикетка продукта автомобиля



Этикетка продукта автомобиля расположена на внешней панели в правой четверти, как показано на рисунке.

Номер двигателя



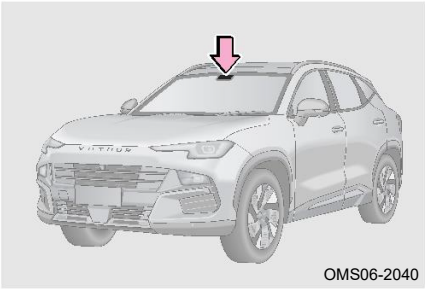
OMS06-2031

Номер двигателя расположен на блоке двигателя, как показано на рисунке.

⚠ВНИМАНИЕ

Модели двигателей, используемые в автомобилях с различными конфигурациями, различны, и конкретное расположение номера двигателя зависит от фактической конфигурации двигателя автомобиля, как показано на рисунке выше.

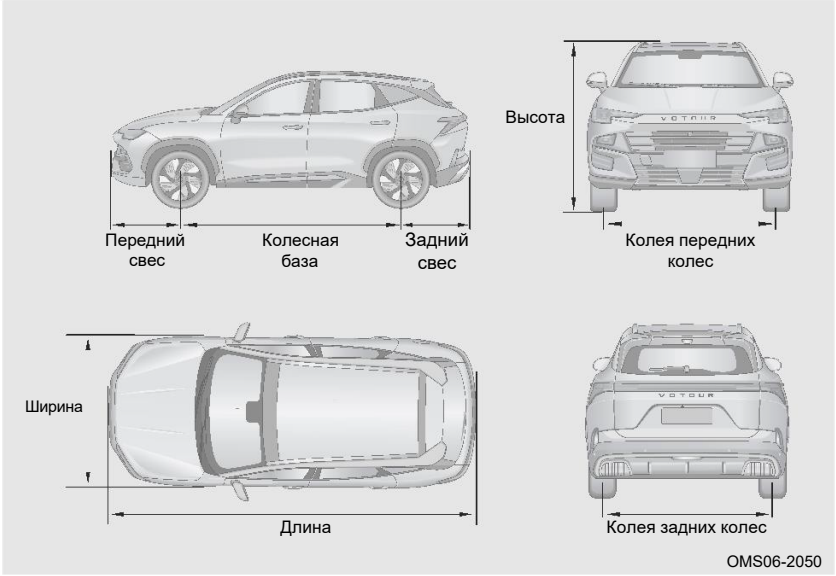
Микроволновое окно (при наличии)


OMS06-2040

Микроволновое окошко расположено с внутренней стороне переднего лобового стекла и с правой стороны к задней части внутреннего зеркала заднего вида, где предназначено для беспроводной передачи радиочастотного сигнала и установки автомобильной электронной идентификации.

8-2. Технические характеристики автомобиля

Размеры автомобиля



Общий размер	Длина (мм)	4616
	Ширина (мм)	1910
	Высота (мм)	1685/1690
Колесная база (мм)		2720
Протектор	Передний (мм)	1610
	Задний (мм)	1615
Выступ	Передний (мм)	950
	Задний (мм)	946

Тип автомобиля

Тип автомобиля	4x2 привод на переднее колесо, рулевое управление на передних колесах, поперечный передний двигатель, 2-купейный 5-дверный 5-местный, интегральный кузов, левостороннее вождение	4x4 привод на переднее колесо, рулевое управление на передних колесах, поперечный передний двигатель, 2-купейный 5-дверный 5-местный, интегральный кузов, левостороннее вождение
Модель двигателя	SQRE4T15C	SQRF4J16C
Тип двигателя	Вертикальный, 4-цилиндровый, рядный, с водяным охлаждением, 4-тактный, с двойным верхним распредвалом, турбонаддувом, промежуточным охладителем	
Тип подачи топлива	Многоточечный последовательный впрыск	Прямой впрыск
Модель коробки передач	626DHA	830AHA

Вес автомобиля

Снаряженная масса автомобиля (кг)		1513	1530	1660
Снаряженная масса оси автомобиля	Передний мост (кг)	862	878	938
	Задний мост (кг)	651	652	722
Максимальная общая масса производителя (кг)		1888	1905	2035
Максимальная общая масса производителя	Передний мост (кг)	969	982	1042
	Задний мост (кг)	919	923	993
Количество сиденья (включая водителя) (человек)		5		

⚠ ОПАСНОСТЬ

Пожалуйста, соблюдайте нагрузку автомобиля, указанную в руководстве по эксплуатации, и не превышайте допустимую общую массу. В противном случае производительность торможения и управляемости автомобиля может измениться, что может привести к травмам и несчастному случаю.

Производительность автомобиля

Проходной характер	Минимальный дорожный просвет (мм)	160	140
	Минимальный диаметр поворота (м)	12	
	Угол въезда (°) (нагрузка)	19	
	Угол съезда (°) (нагрузка)	22	
Проявление мощности	Максимальная скорость автомобиля (км/ч)	180	
	Максимальный уклон подъема (%)	40	

Двигатель

Модель двигателя	SQRE4T15C	SQRF4J16	SQRF4J16C
Диаметр отверстия цилиндра (мм)	77	77	77
Ход поршня (мм)	80,5	85,8	85,5
Объем сброса воды (мл)	1498	1598	1598
Степень сжатия	9,5:1	9,9:1	9,9:1
Номинальная мощность (кВт)	115	145	145
Номинальная частота мощности (об/мин)	5500	5500	5500
Максимальный крутящий момент (Н·м)	230	290	290
Максимальная частота крутящего момента (об/мин)	1750 ~ 4000	2000 ~ 4000	2000 ~ 4000
Максимальная чистая мощность (кВт)	108	140	136,5
Максимальная скорость передачи чистой мощности (об/мин)	5500	5500	5500

Коробка передач

Модель коробки передач		626DHA	830AHA
Тип		6 передач, AT	8 передач, AT
Положение передачи	1-я передача	4,538	5,250
	2-я передача	2,350	3,029
	3-я передача	1,302	1,950
	4-я передача	1,021	1,457
	5-я передача	0,907	1,221
	6-я передача	0,702	1,000
	7-я передача	—	0,809
	8-я передача	—	0,673
	Задний ход	3,661	4,015
	Конечное передаточное число редуктора	1-й/2-й/5-й/6-й передачи: 4,158 3-й/4-й/R передачи: 4,648	3,329

Топливная система

Тип топлива *1	Рекомендуется использовать неэтилированный бензин с октановым числом 95
Тип топливного бака	Неметаллический топливный бак
Емкость топливного бака	57 л
Топливный насос	Электрический топливный насос

*1: Пожалуйста, используйте топливо, рекомендованное официальными дилерами Votour Motor, bo избежание повреждения автомобиля запрещается использование жидкостей с содержанием этанола выше 10%.

ПРОЧИТАЙТЕ

Автомобиль с каталитическим нейтрализатором может использовать только неэтилированный бензин. Во избежание случайного использования неподходящего вида топлива, топливозаправочная труба имеет конструкцию топливозаправочной горловины вниз и подходит только для стандартной топливной форсунки для неэтилированного бензина.

ВНИМАНИЕ

- Использование топлива более низкого класса приведет к повреждению двигателя.
- Количество бензина, меньшее указанного стандарта, может привести к повреждению двигателя, и гарантия на такое повреждение не распространяется.
- Использование этилированного бензина приведет к тому, что трехкомпонентный каталитический нейтрализатор потеряет свою эффективность, а выхлопная система будет работать неправильно.
- Если вы случайно заполните топливный бак этилированным бензином и запустите двигатель (даже если залито лишь небольшое количество), это приведет к необратимому повреждению каталитического нейтрализатора. Поэтому, если вы случайно залили этилированный бензин, немедленно обратитесь на авторизованную станцию технического обслуживания для проверки и ремонта.

Подвесная система

Передняя подвеска	Независимая подвеска Macpherson
Задняя подвеска	Независимая подвеска Multi-link

Система рулевого управления

Тип рулевого управления с гидроусилителем	С электрическим усилителем
Тип рулевого механизма	Тип рейки & шестерни

Тормозная система

Ножной тормоз	Переднее колесо	Вентиляционный дисковый тормоз
	Заднее колесо	Дисковый тормоз
Усилитель тормоза		Вакуумный усилитель
Стояночный тормоз		Электрическая парковка
Свободный ход педали тормоза		0~ 15 мм
Максимальный ход педали тормоза		113,4 мм
Допустимый диапазон использования тормозной пластины		Толщина нового переднего тормозного диска: 25 см Предел использования: 23 мм Толщина нового заднего тормозного диска: 11 мм Предел использования: 9 мм Толщина нового заднего тормозного диска: 12 мм Предел использования: 10 мм Толщина новой фрикционной пары переднего тормозного диска: 11,2 мм Предел использования: 2 мм Толщина новой фрикционной пары заднего тормозного диска: 10,1 мм Предел использования: 2 мм Толщина новой фрикционной пары переднего тормозного диска: 10,5 мм Предел использования: 2 мм Толщина новой фрикционной пары заднего тормозного диска: 10 мм Предел использования: 2 мм

⚠ ОПАСНОСТЬ

- В случае большой нагрузки замена тормозной жидкости должна производиться одновременно с заменой тормозных колодок.
- При добавлении тормозной жидкости убедитесь, что она абсолютно чистая. Попадание грязи в тормозную систему может привести к снижению эффективности торможения.

Выравнивание колес

Переднее колесо	Развал передних колес	-25′ ± 45′
	Продольный угол наклона шкворня	4°30′ ± 60′

	Угол наклона поворотного шкворня	11°30′ ± 60′
	Схождение передних колес	Влево: 3′ ± 3′/ 5′ ± 5′, вправо: 7′ ± 3′/ 5′ ± 5′
Заднее колесо	Развал задних колес	-42′ ± 30′
	Схождение задних колес	6′ ± 10′
Значение бокового скольжения		≤ 3 м/км

Колесо и шина

Модель шин		235/60R18; 235/55R19; 255/45R20; T125/80D17 (Запасная шина)
Модель обода		18× 7J, 19× 7 1/2J, 20× 8 1/2J, 20× 8J; 17× 4T (Запасная шина)
Давление накачки в холодных шинах (кПа) (без нагрузки)	Переднее колесо	230
	Заднее колесо	230
	Запасная шина	420
Крутящий момент затяжки болтов колеса		130 ± 10 Н·м
Требования к динамическому балансу колес для транспортного средства с максимальной расчетной скоростью более 100 км/ч		Остаточный дисбаланс шины колеса в сборе после выравнивания с помощью балансировочного блока: Зажим со стороны балансировочного блока ≤ 10 г, вставка со стороны балансировочного блока ≤ 5 г

ПРОЧИТАЙТЕ

Давление в шинах, указанное в таблице выше, относится только к холодным шинам. Давление слегка увеличивается при нагреве шины, но снижать давление нет необходимости.

ВНИМАНИЕ

- Давление в шинах следует проверять не реже одного раза в месяц, что особенно важно при движении на высокой скорости.
- Значения давления в шинах при накачке в холодном состоянии указаны на табличке на пороге водительской двери.

Аккумулятор

Модель аккумулятора	12В 60Ач	12В 70Ач

Диапазон измерения габаритных размеров автомобиля без учета следующих компонентов

Компоненты, не входящие в диапазон измерения длины автомобиля

Следующие устройства не имеют функции нагрузки, и их размеры составляют 50 мм или менее от передней или задней части автомобиля радиус скругления кромки и угла составляет не менее 5 мм:

- Стеклоочиститель и омыватель
- Внешняя идентификация, включая зарегистрированный товарный знак, название производителя, происхождение, название и тип модели, выбросы двигателя, тип коробки передач, режим движения и другие отличительные признаки автомобиля.
- Освещение и световое сигнальное устройство
- Резиновый блок для предотвращения столкновений и эквивалент
- Внешнее солнцезащитное устройство
- Устройство таможенной пломбы и его защитное устройство
- Устройство для фиксации дождевика и его защитного устройства
- Запорное устройство, стержень, ручка, контроллер, переключатель
- Ступенька (или лестница), ступенька для подъема на автомобиль и ручка на верхней части бампера, используемая для мытья окон.
- Задняя эмблема с LOGO
- Съемный прицеп или буксировочное устройство
- Выхлопная труба

Компоненты, не входящие в размер ширины автомобиля:

- Устройство непрямого обзора
- Табличка остановки школьного автобуса в нерабочем состоянии

Следующие устройства не имеют функции нагружения и их размер с одной стороны превышает борт автомобиля не более чем на 50 мм, а радиус скругления кромки и угла не менее 5 мм:

- Внешняя идентификация, включая зарегистрированный товарный знак, название производителя, происхождение, название и тип модели, выбросы двигателя, тип коробки передач, режим движения и другие отличительные признаки автомобиля.
- Освещение и световое сигнальное устройство
- Резиновый блок для предотвращения столкновений и эквивалент
- Устройство таможенной пломбы и его защитное устройство
- Устройство для фиксации дождевика и его защитного устройства
- Отверстие для местного слива воды: Относится к отверстию для слива воды, используемому для направления потока дождя над дверью водителя (или окном) и дверью пассажира, с обеих сторон переднего лобового стекла
- Гибкая выступающая часть брызгозащитной системы
- Выдвижная подножка, вход/выход из автобуса, подъемная платформа и эквивалент в убранном состоянии
- Запорное устройство, стержень, ручка, контроллер, переключатель
- Сигнальное устройство обрыва шины
- Индикатор давления в шинах
- Деформированная часть стенки шины непосредственно над точкой контакта между шиной и землей
- Устройство помощи при движении задним ходом

- Выхлопная труба

Компоненты, не входящие в диапазон измерения высоты автомобиля:

Мягкая часть антенны

Устройство без загруженной функции:

- Впускной канал
- Устройство непрямого обзора
- Токосъемное устройство электромобиля (включая его фиксирующее устройство)
- Задний съемный или складной дефлектор автомобиля длиной в развернутом состоянии не более 2000 мм и в сложенном состоянии не более 200 мм
- Хвостовой борт, входной/выходной откос и аналог с длиной по горизонтали не более 300 мм в убранном состоянии
- Хвостовая лестница